

Verslag vergadering Werkgroep Verkeer

Woensdag 4 oktober 2023 van 10.30 uur – 12.00 uur

Aanwezig:

Naam	functie	mailadres
De heer Ron v.d. Berkmortel	portefeuillehouder	ron.vd.berkmortel@laarbeek.nl
De heer Frans Vlemmix	beleidsmedewerker verkeer	frans.vlemmix@laarbeek.nl
De heer Henk Peters	Werkgroep Verkeer Beek en Donk	henk@nexthp.nl
De heer Tom v.d. Lugt	Werkgroep Verkeer Aarle-Rixtel	verkeer@dorpsplatform.nl
De heer Cees Dingemans	Dorpsraad Lieshout	ceesdingemans@dorpsraad-lieshout.nl
De heer Mari v.d. Rijt	Werkgroep Verkeer Mariahout	verkeersveiligheidmariahout@hotmail.com
De heer Huub de Wit	Werkgroep Verkeer Lieshout	huubwitje@gmail.com

Afwezig:

De heer Robert ten Barge politie robert.ten.barge@politie.nl

VERSLAG OOK TOESTUREN NAAR:

De heer Henk Hulsen Werkgroep Verkeer Mariahout secretariaat@zorgomhethdorp.nl

1. Opening en mededelingen.

Ron opent de vergadering en heet iedereen welkom. Robert ten Barge is afwezig.

2. Verslag Werkgroep Verkeer 3 augustus 2023.

Tom vraagt naar de rode coating voor de opstelstrook voor fietsers bij de brug in Aarle-Rixtel waar deze precies komt. Afgesproken wordt dat Frans de tekening toestuurde naar Tom.

Mari heeft diverse klachten over de openbare verlichting. Meestal krijgt hij als reactie storing Enexis. Ook de lichtmast bij het zebrapad brandt niet. Frans geeft dit door aan Carlo Beekmans.

Henk vraagt of het overleg met de bewoners van de Trentstraat al heeft plaats gevonden. Ron geeft aan dat dit gisteravond heeft plaats gevonden. Inmiddels is er zo goed als overeenstemming over de doorrijdbreedte en de hoogte van de blokken. Snelheid blijft een aandachtspunt. Afgesproken is dat de gemeente met een vervolgvorstel komt.

Huub vraagt of het mogelijk is om de mogelijke locaties voor flitspalen in beeld te brengen. Frans zal een overzicht hiervan opstellen.

3. Verzoek van diverse bewoners van de Kloostertuin in Beek en Donk (zaak 27947-2023).

Diverse bewoners hebben een brief ondertekend in verband met de verkeersveiligheid op de Kloostertuin. Ze vragen of er een verkeersspiegel kan komen. Henk geeft een korte toelichting op zijn bevindingen. In de Kloostertuin rijden alleen auto's die hier moeten zijn. Het is een rustige straat. Wel af en toe busjes die er rijden en pakketbezorgers. Henk vindt het overzichtelijk hier.

Frans geeft aan dat de gemeente terughoudend is met het plaatsen van verkeersspiegels. Deze worden alleen geplaatst als er sprake is van veel ongevallen op een kruising én onvoldoende uitzicht. Dat is hier niet het geval. Afgesproken wordt om het verzoek af te wijzen. Frans zal een brief sturen aan de familie Peters.

4. Verzoek van de heer Uijtenbogaart Kerkstraat (zaaknummer 29014-2023).

Tom geeft een toelichting op de diverse punten die in de brief worden genoemd.

Het eerste verzoek betreft het doortrekken van het trottoir vanaf Kerkstraat nrs. 57/59 tot aan de Opstal. Dit verzoek is al vaker aan de orde geweest, maar is toen niet uitgevoerd. Frans zal in de archieven nazoeken waarom indertijd dit verzoek is afgewezen. Mogelijk heeft het te maken met de sloot die er ligt en dat er onvoldoende ruimte beschikbaar is.

Mari zegt dat deze situatie vergelijkbaar is met Knapersven. En daar ligt ook geen trottoir.

Bij team groen is gevraagd of het mogelijk is om de rododendrons te verwijderen en dit is geen optie. Ook het snoeien is geen optie.

De geparkeerde vrachtauto op de Kerkstraat is voor laden en lossen. Gemeente kan hier niets aan doen. Frans zal een brief sturen naar de heer Uijenbogaart en de verzoeken afwijzen.

5. Beschikbaar budget voor 2023

Voor 2023 is een bedrag beschikbaar van € 51.450,-.

Hieronder een voorstel voor de inzet voor dit jaar: (bedrag voor plan Klavier is verlaagd).

- | | |
|--|----------------------------------|
| • Drempels Broek: opdracht gegeven 8-2-2023 | € 4.147,- (uitgevoerd) |
| • Parkeerplaatsen plan Klavier | € 11.137,- (bedrag wordt lager) |
| • Zebrapad Burg. Mostermanslaan | € 2.200,- (uitgevoerd) |
| • ANPR onderzoek Bosscheweg Beek en Donk | € 2.325,- (uitgevoerd) |
| • Extra lichtmast bij zebrapad Mariastraat | € 2.708,60 (uitgevoerd) |
| • Aanpassing strook bij Kapelstraat nabij Donkse brug | € 3.232,69 (uitgevoerd) |
| • Aanpassing strook bij Berkendijkje- Blokskampsedreef | € 3.473,47 (uitgevoerd) |
| • Drempels Laarweg | € 1.000,- (uitgevoerd) |
| • Drempel Wellestraat | € 1.000,- (uitgevoerd) |
| • Extra bloembakken Ribbiusstraat | € 2.000,- (staan op werf) |
| • Aanpassing Mariastraat Mariahout, tijdelijke maatregel | ca. € 2.000,- (uitgevoerd) |
| • Markering brug Aarle-Rixtel en Kerkstraat | € 2.500,- (opdracht is uitgezet) |

TOTAAL al besloten: € 37.687,76

Overige mogelijke projecten:

Mari vraagt of het gewenst is om bij de versmalling in de Mariastraat borden te plaatsen, zodat de voorrang is geregeld. Afsproken wordt om dit tijdens de pilot wel te doen. Er is een nieuw plan voor het Klavier. Frans stuurt dit plan toe aan dorpsplatform, Wilco Hogenbirk en Vincent Kuijpers.

6. Verzoek voor verbeteren verkeerssituatie De Driessen (zaak 29344-2023).

Al een aantal jaren wordt er door auto's hard gereden op het stuk tussen de Rosenberg en De Driessen. Hier mag eigenlijk niet gereden worden. Omdat de weg er slecht bij ligt, is de vraag of hier iets aan gedaan kan worden? Kan er geen verhoging gemaakt worden?

Daarnaast staat er ook iedere dag (al jaren) een vrachtwagen in de woonwijk. U kunt zich voorstellen dat dit geen fraai uitzicht geeft. Daarnaast is het erg gevaarlijk omdat die vrachtwagen ook iedere dag moet draaien om weer weg te kunnen rijden. De vrachtwagen is van Arikan Transport, de bewoner woont op Rosenberg 16, Beek en Donk.

De Driessen is nu een bouwstraat. De planning is dat het woonrijp maken wordt uitgevoerd vanaf 11 oktober. De bewonersbrief is vandaag uitgegaan.

De geparkeerde vrachtwagen is doorgegeven aan de BOA.

Frans zal een antwoordbrief sturen aan de bewoner.

7. Stand van zaken met betrekking tot snelfietspaden.

De inloopavonden in Gerwen en Lieshout zijn goed bezocht. Op 11 oktober is de vergadering van de Stuurgroep en op 12 oktober is het overleg met de dorpsraden ingepland.

Ron meldt dat hij van de nieuwe gedeputeerde heeft vernomen dat het snelfietspad Gemert-Helmond versneld wordt opgepakt bij de provincie. Het tracé van deze route loopt vanaf Gemert langs de N 272 aan de noordzijde en gaat dan verder aan de westzijde van de N 279 richting Helmond.

8. Verzoeken van de heer Daniels en de heer Wouters ivm oversteek Lange Dreven – N 615 (zaak 28738-2023 en zaak 27428-2023).

De N 615 is een provinciale weg met een maximumsnelheid van 80 km/uur buiten de bebouwde kom. Deze oversteek is onveilig voor (brom)fietsers. De bewoners vragen of hier een verlaging van de maximumsnelheid mogelijk is. De ingekomen meldingen zijn ook doorgegeven aan de provincie.

Bij de voorbereiding van het snelfietspad Gemert-Eindhoven is voorgesteld om hier een ongelijkvloerse kruising te maken.

Aangezien het tijdspad tot realisatie nog enkele jaren zal duren, is de vraag van Tom of hier een tijdelijke oplossing mogelijk is.

Frans zal deze vraag uitzetten bij de provincie en de ingekomen meldingen afhandelen in het zaakstelsel.

9. Verzoek van de bewoners Kapelstraat om parkeerstrook (zaak 28219-2023).

De bewoners van de Kapelstraat 50 tot en met 64 willen graag een parkeerstrook. De auto's staan hier nu al gedeeltelijk op de stoep. Er is geen ruimte voor het maken van een parkeerstrook.

Dus het verzoek wordt afgewezen.

10. Overige zaken, rondvraag en volgende datum werkgroep verkeer.

De volgende vergadering is gepland op maandag 13 november 2023 om 15.00 uur.

Mari vraagt waarom de medewerkers van de buitendienst geen gele reflecterende hesjes dragen tijdens het uitvoeren van hun werkzaamheden. Frans zal de vraag intern uitzetten.

Mari meldt dat hij veel klachten krijgt over tractorchauffeurs die aan het bellen zijn.

Mari meldt dat Steef de Jong een tekening heeft gemaakt voor een fietspad aan de Sonseweg. Hij zal deze toesturen.

Ook meldt Mari dat er op Ginderdoor nog steeds erg hard wordt gereden. Aan de politie is de vraag of er snelheidscontroles uitgevoerd kunnen worden.

Ook zijn er komborden verdwenen in Mariahout op Wilhelminaweg en Tuindersweg. Frans geeft dit door aan de buitendienst.

Huub heeft de vraag of de gemeente een ontheffing kan verlenen aan bezoekers van het dorps huis Lieshout die slecht ter been zijn. Huub stuurt de kentekens van de bewoners toe, zodat Frans de ontheffing kan verzorgen.

Tom meldt dat er een nieuw spandoek nodig is van "de scholen zijn weer begonnen". Hij stuurt een mail met foto, afmeting en aantal wat nodig is. Dan zorgt Frans dat ze besteld worden.

Actiepunten

Tekening toesturen naar Tom voor kleurcoating bij brug Aarle-Rixtel voor opstelstrook voor fietsen.	Frans
Mogelijke locaties voor flitspalen in beeld brengen aan de hand van floating car data (SPI Kompas)	Frans
Verzoek Kloostertuin afwijzen, brief sturen naar de familie Peters.	Frans
Nazoeken in archief waarom indertijd het doortrekken van het trottoir op de Kerkstraat is afgewezen.	Frans
Brief sturen naar de heer Uijtenbogaart en de verzoeken afwijzen.	Frans
Doorgeven aan buitendienst borden F5 en F6 plaatsen bij de versmalling in de Mariastraat in Mariahout	Frans
Frans zal een antwoordbrief sturen aan de bewoner van de Driessen	Frans
De provincie vragen voor tijdelijke maatregelen bij de oversteek N 615-Lange Dreven uitzetten bij de provincie. Dan de vragen afhandelen in zaakstelsel.	Frans

De coordinator van de buitendienst vragen waarom de medewerkers geen gele hesjes dragen.	Frans
Uitvoeren snelheidscontroles op Ginderdoor	Robert
Ontheffingen verlenen aan bezoekers dorps huis Lieshout die slecht ter been zijn.	Frans
Inplannen locaties voor mobiele snelheidsdisplay	Allen