

Verslag vergadering Werkgroep Verkeer

Donderdag 2 maart 2023 van 14.00 uur – 15.30 uur

Aanwezig:

Naam	functie	mail-adres
De heer Ron v.d. Berkmortel	portefeuillehouder	ron.vd.berkmortel@laarbeek.nl
De heer Frans Vlemmix	beleidsmedewerker verkeer	frans.vlemmix@laarbeek.nl
De heer Robert ten Barge	politie	robert.ten.barge@politie.nl
De heer Henk Peters	Werkgroep Verkeer Beek en Donk	henk@nexthp.nl
De heer Tom vd Lugt	Werkgroep Verkeer Aarle-Rixtel	verkeer@dorpsplatform.nl
De heer Mari v.d. Rijt	Werkgroep Verkeer Mariahout	verkeersveiligheidmariahout@hotmail.com
De heer Huub de Wit	Werkgroep Verkeer Lieshout	huubwitje@gmail.com

Afwezig: niemand

VERSLAG OOK TOESTUREN NAAR:

De heer Henk Hulsen Werkgroep Verkeer Mariahout secretariaat@zorgomhethdorp.nl

1. Opening en mededelingen.

Ron opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Presentatie Doortrappen door Anne van Mierlo en Wouter Schelvis.

Ron heet de volgende personen welkom bij dit agendapunt:

- Sanne van Mierlo (Specialist Inclusief Bewegen van Uniek Sporten Brabant);
- Wouter Schelvis ook van Doortrappen;
- Mariette Frijters, voorzitter van de seniorenvereniging Beek en Donk en secretaris van de dorpsraad;
- Stan Hendriks van de LEV groep

Sanne en Wouter geven een presentatie over Doortrappen. Deze presentatie wordt naar iedereen toegestuurd. Op de website www.doortrappen.nl is er meer informatie te vinden over dit project.

Na afloop geeft Ron aan dat hij het een goed initiatief vindt. Mariette vraagt aan Ron of er in Laarbeek ook een doortrapcoördinator kan worden aangesteld. Mogelijk kan onze buurtsportcoach dit oppakken? Afsproken wordt dat Ron een intern overleg inplant voor het onderzoeken naar de mogelijkheden voor het aanwijzen van een doortrapcoördinator. Hierbij betrekken Merel van Veen en Donny v.d. Wildenberg.

3. Verslag Werkgroep Verkeer 11 januari 2023.

Mari vraagt naar de stand van zaken voor het deels aanleggen van een fietspad op de Sonseweg vanaf Sluisweg tot aan Broek. Ron geeft aan dat dit plan wordt meegenomen in de integrale verkeersstudie.

Tom meldt dat de bijeenkomst van Breinplein met de gemeente nog niet heeft plaats gevonden. Dit blijkt inderdaad het geval te zijn. Het is aan de school om zelf hiervoor het initiatief te nemen.

Vervolgens wordt het verslag vastgesteld.

4. Verzoek instellen parkeerverbod op deel van de Hoeve bij nr. 27 (mail van Maarten v.d. Nieuwenhof van 18 januari jl.)

Naar aanleiding van dit verzoek heeft Henk contact gezocht met de betreffende bewoner. Hij geeft aan dat de pijn zit in de voorgeschiedenis die al meer dan een jaar heeft geduurd. Na ruim een jaar heeft Maarten v.d. Nieuwenhof contact gezocht met Frans Vlemmix en zodoende staat het nu op de agenda.

Het pad is eigenlijk te smal om op te parkeren. Dan is er geen doorgang meer mogelijk voor autoverkeer. Afsproken wordt dat Frans de ca. 5 bewoners een brief stuurt en een reactie vraagt.

5. Proef met een sluis op kruispunt Wilhelminastraat – Mariastraat.

Vooruitlopend op deze plannen is de vraag gesteld of we tijdelijk een proef kunnen doen met een sluis op deze kruising. Voorgesteld wordt om dezelfde versmalling toe te passen als in de Molenstraat in Lieshout. Mari geeft aan dat het wenselijk is om de sluis op te schuiven naar huisnummer 18 bij de lichtmast. Afsproken wordt dat Mari en Hans Leduc ter plaatse gaan kijken en een offerte laten maken voor deze sluis.

6. Beschikbaar budget voor 2023

Door het overhevelen van restantbudget 2022 is er voor 2023 een bedrag beschikbaar van € 51.450,-. Hieronder een voorstel voor de inzet voor dit jaar:

- | | |
|---|------------|
| • Drempels Broek: opdracht gegeven 8-2-2023 | € 4.147,- |
| • Parkeerplaatsen plan Klavier | € 14.137,- |
| • Zebrapad Burg. Mostermanslaan | € 2.200,- |
| • ANPR onderzoek Bosscheweg Beek en Donk | € 2.325,- |

TOTAAL al besloten: € 22.809,-

Overige mogelijke projecten:

- Evt. bijplaatsen lichtmast bij zebrapad Mariastraat: offerte Heijmans: € 2.708,60 (mail van Carlo d.d.24 januari 2023 om 9:45 uur)
- Aanpassing strook bij Kapelstraat nabij Donkse brug (mail Hans Leduc, 27 jan. € 3.232,69)
- Aanpassing strook bij Berkendijkje- Blokskampsedreef (mail Hans Leduc, 27 jan € 3.473,47)
- Aanpassing Mariastraat Mariahout, tijdelijke maatregel ca. € 2.000,-
- Aanbrengen rubberen drempels Trentstraat – Wellestraat ca. € 2.000,- (agendapunt 8).

Tom zegt dat hij ziet dat het project voor plan Klavier een flinke hap is uit het beschikbare budget. Hij neemt dit op met de initiatiefnemers. Ron zegt dat hij zal bekijken of er nog een andere dekkingmogelijkheid is om de kosten van dit project uit te betalen.

Voor de bovenste drie van de mogelijke 5 projecten zal opdracht worden gegeven.

7. Ingekomen verzoek van Claudia Konings voor aanleg zebrapad (e-suite zaaknr. 4808-2023).

Mevrouw Konings heeft een verzoek ingediend om een zebrapad aan te leggen tussen het fietspad en voetpad op de Pater Becanusstraat, zodat kinderen hier veilig kunnen oversteken.

Vorige week is op de Ptr. Becanusstraat een straatjuweel geplaatst om de snelheid van het verkeer af te remmen. Afsproken wordt om na de realisatie van de plannen Hoge Regt en Heuvelsche Velden te kijken of er een structurele oplossing mogelijk is.

Frans zal een conceptbrief opstellen en deze nog voorleggen aan de wethouder.

8. Versmalling Trentstraat – Wellestraat.

Op 24 januari jl. heeft een overleg met bewoners plaats gevonden om te kijken of er een proef gedaan kan worden met een andere opstelling van de blokken.

Er zijn twee tekeningen naar de bewoners gestuurd met een voorstel voor het aanpassen van de versmalling en het aanbrengen van drempels. Inmiddels zijn er ook enkele reacties ingekomen op dit voorstel.

Frans zal een overleg inplannen met Hans Leduc hierover.

9. Snelfietsroute Wilhelminakanaal.

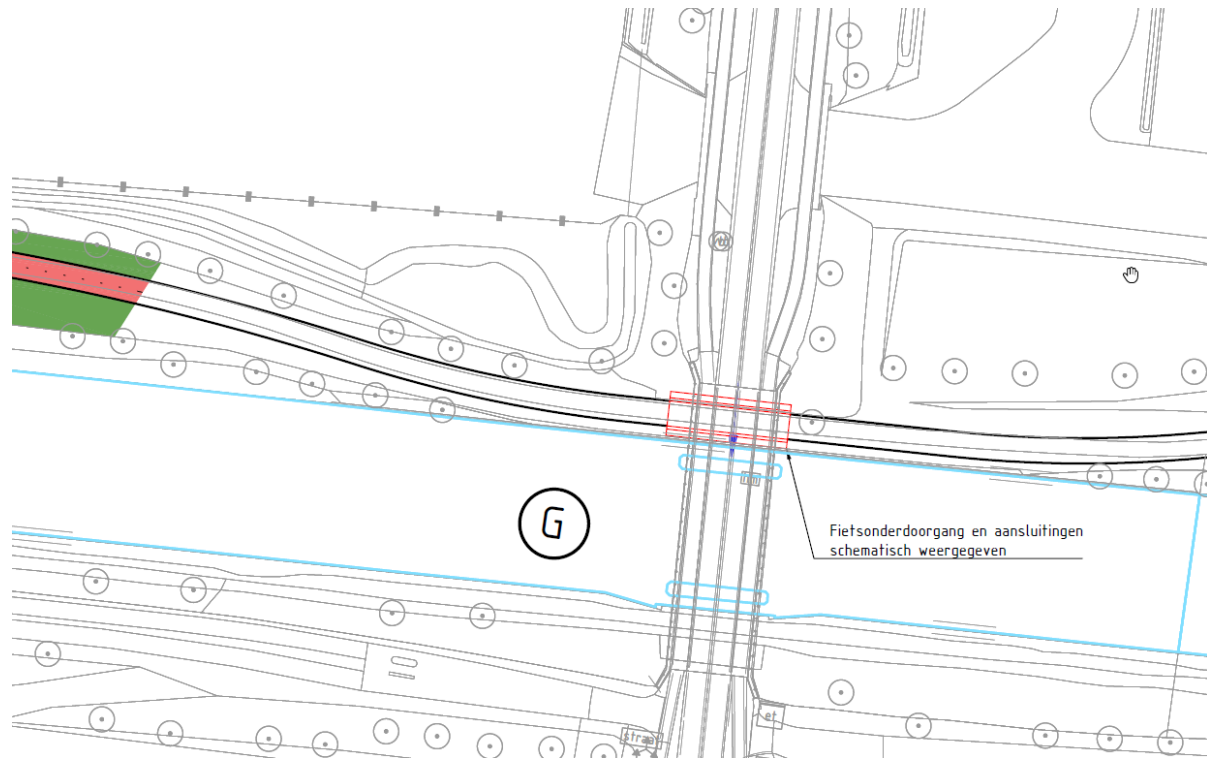
De tekeningen van de betreffende snelfietsroute worden op tafel gelegd.

Doel is om nu te bespreken waar de aansluitingen komen op de bestaande fietsroutes. Het college van Laarbeek is niet blij met reactie/houding PNB over niet meebetalen aan routedelen Laarbeek 2024/2025.

Afgesproken is dat er een brief uitgaat naar de provincie ondertekend door de voorzitter van OOST (wethouder Verhees van Deurne). Nadat de reactie van de provincie binnen is, kan er voor dit project een voorbereidingskrediet worden aangevraagd.

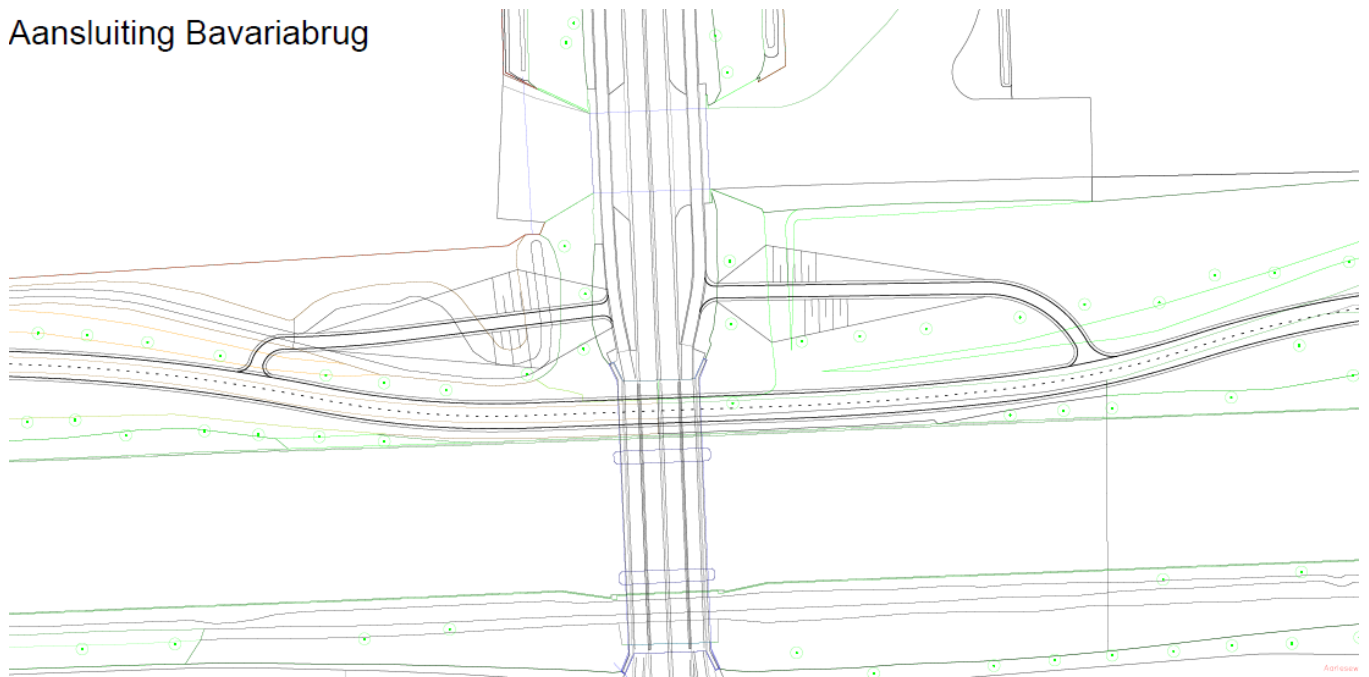
Hieronder enkele kaartjes van de knelpunten.

Situatietekening waar snelfietspad onder de N 615 doorgaat bij de Bavariabrug



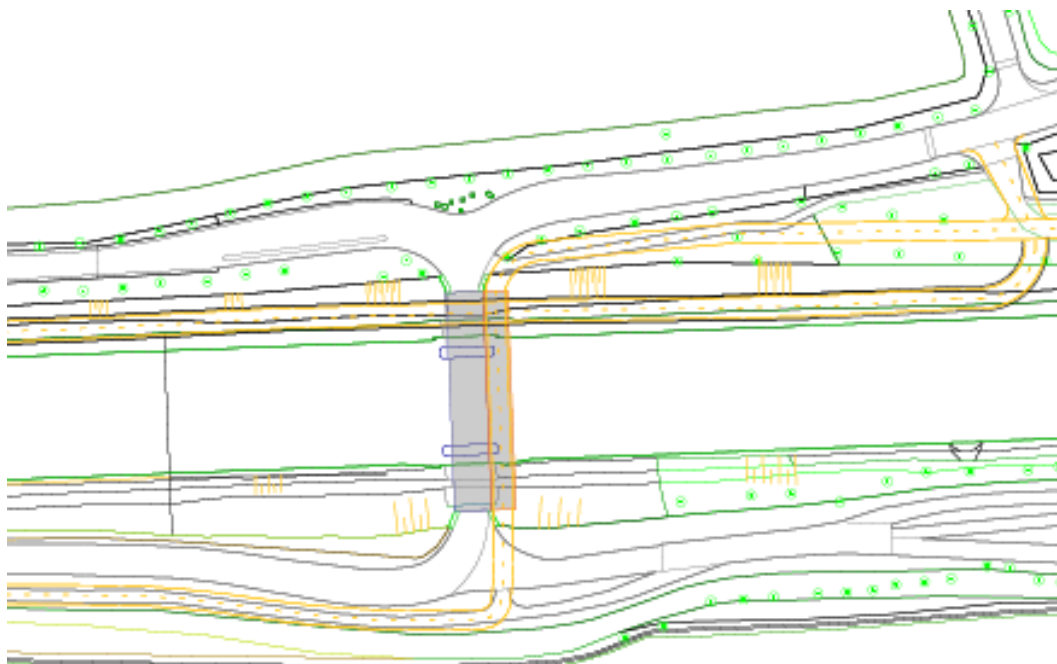
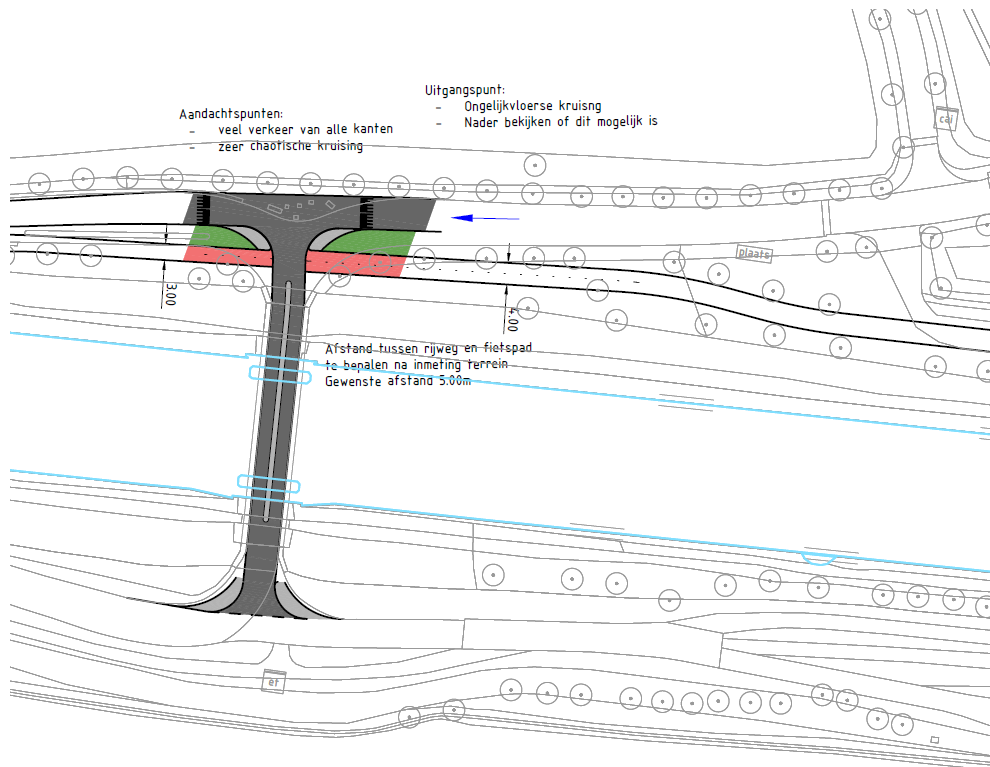
Van belang is dat hier op- en afritjes komen, zodat ze vanaf de fietspaden langs de N 615, naar dit snelfietspad kunnen, zoals hieronder is aangegeven. De kosten hiervan moeten worden opgenomen in het project.

Aansluiting Bavariabrug



Situatietekening waar snelfietspad brug Deense Hoek kruist.

Het uitgangspunt is om hier een ongelijkvloerse kruising komt. Er moet nog worden bekeken of dit mogelijk is. Ook de kosten van deze oplossing moeten nog in beeld worden gebracht. Vooraf moet het terrein worden ingemeten en moet er een waterpassing worden uitgevoerd. Ook hier is van belang dat er een fietsbrug komt langs de bestaande brug, zodat er goede verbinding komt naar het snelfietspad langs de N 615 (snelfietsroute Gemert-Eindhoven), zoals is aangegeven op het onderste kaartje.



10. Wegversmallingen Ribbiusstraat (mail Huub de Wit van 9 februari 14:06 uur)

Door verschillende inwoners wordt er gevraagd of de achter doorgangen (bestaande voetpaden) bij de wegversmalling breder gemaakt kunnen worden.

Er zijn al een paar aanrijdingen met fietsers voor gevallen, deze fietsers maken daar ook gebruik van het voetpad i.v.m. de auto's bij de versmalling en omdat deze voetpaden overgaan naar de fietspaden bij de provinciale weg. Op 15 februari jl. heeft Huub een paar foto's gestuurd.

Inmiddels heeft Huub de Wit hierover al contact gehad met Hans Leduc. Hans zal een offerte vragen, waarna het hier terug kan op de agenda.

11. Verkeerstechnische inrichting van de Ahorn.

Op maandag 27 februari jl. heeft er een overleg plaats gevonden met een aantal bewoners van d,n Hoge Suute over het verkeersplan.

Op een aantal straten zal eenrichtingsverkeer worden ingesteld.

De aangepaste tekening en een conceptbrief is op 28 februari jl. aan Jos Biemans toegestuurd. Als zijn reactie binnen is, zullen er ca. 90 brieven worden geprint met tekening die naar alle bewoners in de wijk wordt gestuurd.

12. Ophalen zaken die meegenomen moeten worden bij het opstellen van een integrale verkeersstudie.

In het Bestuursakkoord 2022-2026 is opgenomen het opstellen van een integrale verkeersstudie met daarin een doorkijk naar de regionale verkeersproblematiek en de kansrijke in- en uitbreidingslocaties. Alvorens de gemeente een offerte-uitvraag gaat doen willen we aan de dorpsraden vragen of zij ook zaken willen aandragen die we mee kunnen nemen in de verkeersstudie.

Op 28 februari jl. heeft het college mogelijk ingestemd met de inkoopstrategie.

De bedoeling is dat na de opdracht er een start komt met een thematische raadbijeenkomst. Ook zal het adviesbureau worden uitgenodigd om het plan van aanpak toe te lichten in de Werkgroep Verkeer.

13. Ingekomen verzoek om boom te handhaven in plan Klavier.

Omdat het wenselijk is om de boom te handhaven is inmiddels een overleg ingepland op 20 maart ter plaatse met Vincent Kuijpers, Rob Tielemans, Hans Leduc en Frans Vlemmix.

14. Ingekomen verzoek Tom v.d. Lugt ivm A. Pistoriusstraat. (mail van 13 februari jl.)

Hoewel de plaatsing van de straatjuweeltjes geen draagvlak had ervaren de bewoners van de Albers Pistoriusstraat nog steeds verkeersoverlast. Om duidelijk te krijgen wat nu precies de pijnpunten zijn hebben we met een 3-tal bewoners geïnventariseerd welke die punten zijn. En hebben we over mogelijke oplossingen gesproken.

Als verkeersoverlast hebben zij de volgende punten aangedragen:

- 1/ veel te veel verkeer
- 2/ veel zwaar verkeer
- 3/ snelheid
- 4/ weg soms te smal
- 5/ overlast van trillingen
- 6/ geluidsoverlast
- 7/ fijnstof

Ron merkt op dat het gesprek is gevoerd met 3 bewoners, maar hij is benieuwd hoe de rest van de bewoners in de straat er over denkt. De A. Pistoriusstraat wordt ook betrokken bij de integrale verkeersstudie. De bewoners willen wel graag een reactie op de gestelde vragen. Frans zal een antwoord opstellen.

15. Overige zaken , rondvraag en datum volgende vergadering.

De volgende vergadering is gepland op **woensdag 12 april 2023** om 14.00 uur.

Mari vraagt of er nog gegevens zijn gekomen uit de display van de Rooijseweg. Frans gaat dit na bij Marijn Donkers van de buitendienst.

Henk vraagt of er voor aanvang van de kabelwerkzaamheden op Bemmer een artikel kan worden geplaatst in de Mooi Laarbeek Krant? Frans zet de vraag uit bij Jan Peters van team Beheer.

Huub de Wit vraagt aandacht voor de situatie bij Prinsenhof. Hij zal hiervoor een afspraak inplannen met Huub de Wit.

Tom vraagt of ze de reacties op tekeningen Kerkplein per mail kunnen sturen. Dat is akkoord.

Actiepunten

Voorstel plan Klavier moet nog in college ivm gebruikersovereenkomst. Frans/Tom zullen een brief opstellen voor de terugkoppeling aan de bewoners. Ook moet de situatie ter plaatse nog worden bekeken met Rob Tielemans en Vincent Kuijpers	Frans/Tom
Opdracht geven voor extra lichtmast bij zebrapad in Mariahout	Frans
Intern overleg inplannen voor onderzoek naar een doortrapcoördinator	Ron
Ca. 5 bewoners De Hoeve een brief sturen en een reactie vragen over het eventueel instellen van een parkeerverbod	Frans
Hans Leduc vragen opdracht te geven voor strook voor voetgangers bij kruising Koppelstraat – Ptr. De Leeuwstraat	Frans
Opnemen in agenda voor 2 maart : presentatie Doortrappen	Frans
Opdracht geven voor aanpassen kruising Blokskampsedreef-Berkendijkje	Frans
Tijdelijke sluis op Mariastraat bij nr. 18 offerte vragen	Hans Leduc/Mari
Maak conceptbrief voor mevrouw Konings ivm verzoek zebrapad op de Ptr. Becanusstraat	Frans
Een overleg inplannen met Hans Leduc over het aanpassen van de ver-smalling Trenstraat-Wellestraat en het aanbrengen van 2 rubberen drempels	Frans
Offerte vragen voor het aanpassen van de breedte van de voetpaden bij de diverse wegversmallingen in Lieshout en tzt dit punt op de agenda zetten voor de Werkgroep Verkeer	Frans/Hans/Huub
Vragen beantwoorden voor de A. Pistoriusstraat	Frans
Inplannen locaties voor mobiele snelheidsdisplay	Allen