

## Verslag vergadering Werkgroep Verkeer

Woensdag 12 april 2023 van 14.00 uur – 15.30 uur

### Aanwezig:

Naam	functie	mail-adres
De heer Ron v.d. Berkmortel	portefeuillehouder	ron.vd.berkmortel@laarbeek.nl
De heer Frans Vlemmix	beleidsmedewerker verkeer	frans.vlemmix@laarbeek.nl
De heer Robert ten Barge	politie	robert.ten.barge@politie.nl
De heer Henk Peters	Werkgroep Verkeer Beek en Donk	henk@nexthp.nl
De heer Vincent Kuijpers	Werkgroep Verkeer Aarle-Rixtel	verkeer@dorpsplatform.nl
De heer Mari v.d. Rijt	Werkgroep Verkeer Mariahout	verkeersveiligheidmariahout@hotmail.com
De heer Huub de Wit	Werkgroep Verkeer Lieshout	huubwitje@gmail.com

### Afwezig:

De heer Tom v.d. Lugt

### VERSLAG OOK TOESTUREN NAAR:

De heer Henk Hulsen                      Werkgroep Verkeer Mariahout                      secretariaat@zorgomhetdorp.nl

### 1. Opening en mededelingen.

Ron opent de vergadering en heet iedereen welkom. Tom is afwezig en Vincent is zijn plaatsvervanger voor vandaag. Vincent stelt zich kort voor aan de andere leden van de Werkgroep Verkeer.

### 2. Verslag Werkgroep Verkeer 2 maart 2023.

Ten aanzien van het verslag merkt Vincent het volgende op bij agendapunt 3. Er is afgesproken dat bij de betreffende afdeling geïnformeerd zou worden wat de belemmering is voor een gesprek. Joreen Smits heeft het overleg met de scholen inmiddels gehad.

Verder heeft er gisteren een raadsvisitatie plaats gevonden met het Dorpsplatform Aarle-Rixtel. Ze hebben daar met de raadsleden ook de schoolomgeving bekeken bij Breinplein. Ron geeft aan dat een veilige schoolomgeving naast inrichting en handhaving ook te maken heeft met GEDRAG. Vincent geeft een korte toelichting op het plan voor het verbeteren van de schoolomgeving bij Breinplein, de Driehoek en kinderdagverblijf Klimop.

Bij punt 9 van het verslag van 2 maart moet na de 1<sup>e</sup> zin nog een zin worden toegevoegd. Tom merkt op dat het stuk Laarbrug – brug Oranjelaan op de tekening ontbreekt. Aangegeven wordt dat dit stuk onderdeel is van fase 2. Verder heeft Tom genoemd dat bij de Laarbrug de scheiding tussen snelfietspad en Het Laar minimaal is. Een groenstrook met haag tussen beiden zal de veiligheid hier ten goede komen.

Mari merkt op dat bij de verkeerstechnische inrichting van de Ahorn het proces anders is gelopen dan hij had verwacht.

Ron geeft vervolgens een korte toelichting op het proces zoals het tot nu toe is gelopen.

Ruim een jaar geleden nadat gemeente met een voorstel kwam, is met wethouder Joan Briels afgesproken dat de initiatiefgroep van Jos Biemans zelf zou zorgen voor een alternatief plan met voldoende draagvlak. Vervolgens heeft de initiatiefgroep gezorgd voor een plan met eenrichtingsverkeer op de Ahorn en de Bikkel. De initiatiefgroep zou dit plan voorleggen aan alle bewoners.

De laatste tijd heeft Ron echter signalen ontvangen dat een aantal bewoners niet op de hoogte waren van de plannen van de initiatiefgroep.

Hierna heeft Ron verzocht om alle bewoners te benaderen in het plangebied. Ron heeft ook aangegeven dat hij wil voorkomen dat er een tweedeling in de buurt ontstaat.

Ron heeft voorgesteld om in de volgende bijeenkomst van de Commissie Verkeersveiligheid Mariahout de verkeersproblematiek te bespreken.

Mari geeft aan dat er in het eerste plan 3 ontsluitingen waren en dat nu door de speelplek er een is vervallen en ook de Struikheide is nu dicht gemaakt.

### 3. Verzoek tijdelijke sluis op Mariastraat nabij kruising met Wilhelmastraat.

In de vorige vergadering is voorgesteld om te bekijken of een tijdelijke sluis mogelijk is, zoals ook in Lieshout is toegepast op de Molenstraat. Hans Leduc is met Mari v.d. Rijt ter plaatse gaan kijken. We wachten de offerte af en dan komt dit punt terug op de agenda.

### 4. Enkele verzoeken uit het overleg met bewoners Kapelstraat op 14 maart 2023.

Ron zegt dat we op 14 maart jl. een overleg hebben gehad met diverse bewoners van de Kapelstraat en de politie. In dat overleg zijn de volgende afspraken gemaakt:

- Gemeente kijkt nog een keer of de aanpassing van de kruising Schoolstraat mogelijk is. Hier-voor is enkele jaren geleden al een offerte gevraagd. Zie tekening hieronder. Kosten ca. € 10.000,- exclusief BTW. Afsproken wordt om dit nu nog niet uit te voeren, maar te betrekken bij het grootschalig onderhoud van de Kapelstraat.
- Kijken waar mogelijk de verkeersborden opvallender gemaakt kunnen worden. Aan de buitendienst is gevraagd om 2 borden te bestellen, zoals hieronder is aangegeven.



- In de werkgroep verkeer zal ook besproken worden of de bestaande versmallingen aangepast kunnen worden, zodat de fietsers achter het obstakel door kunnen fietsen. Robert zegt dat aan elke oplossing voor- en nadelen zitten. Elke situatie is anders. Daarom moet maatwerk mogelijk zijn. In de Dorpsstraat Aarle-Rixtel is gekozen om de fietser achter het obstakel door te laten fietsen. Uit de ongevallencijfers van de Kapelstraat blijkt dat er de laatste 3 jaar geen geregistreerde ongevallen hebben plaats gevonden bij de versmallingen. Voorgesteld wordt om de huidige situatie nu te handhaven. Als de weg aan groot onderhoud toe is, kunnen we dit opnieuw ter discussie stellen.
- Bewoners ervaren nog wel overlast van het landbouwverkeer. Een jaar of acht geleden is besloten om geen geslotenverklaring in te stellen voor landbouwverkeer omdat er geen alternatieve routes beschikbaar zijn voor het landbouwverkeer. Bij de integrale verkeersstudie zullen we ook de problematiek van het landbouwverkeer aan de orde stellen.
- Kijken of er aan het begin van de Kapelstraat nabij huisnr. 2 een drempelplateau kan worden gemaakt, zie tekening hieronder. De lengte is totaal 4,40 meter, het verhoogde deel is 2,40 meter. Aan weerszijden een helling met taludmarkering van 1 meter. Hoogte is 8 cm. Het begint net na het parkeervak aan de zuidzijde. Aangezien hier volgend jaar wordt gestart met een herontwikkeling van 't Huukske wordt voorgesteld om nu hier geen maatregelen te treffen. Op deze plek komt ook de uitgang van het nieuwe plangebied. Afsproken wordt om op 24 mei dit punt op de agenda te zetten.



5.

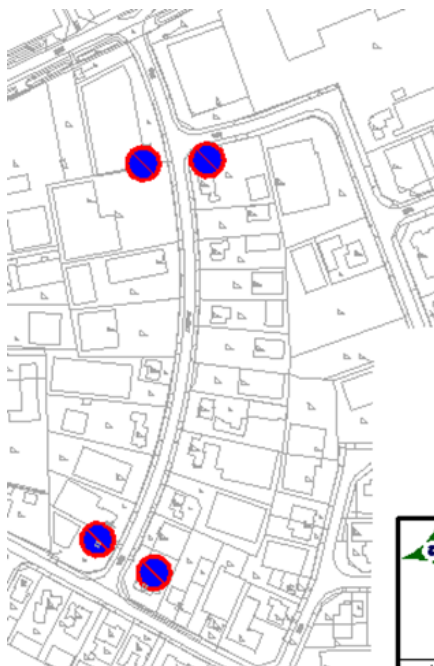
Overleg op de Everbest in Beek en Donk.

Onlangs is een schouw uitgevoerd op Beekerheide en Bemmer. Op Beekerheide zijn er geen problemen met geparkeerde auto's. Op bedrijventerrein Bemmer III wordt veelvuldig geparkeerd op de Everbest, waardoor er hinder ontstaat voor bedrijven die dan hun inrit niet meer in kunnen rijden.

Voor tijdelijke verkeersmaatregelen korter dan 4 maanden is geen verkeersbesluit nodig. Daarom wordt voorgesteld om op de Everbest een proef te doen met een tijdelijk parkeerverbod van mei tot en met 31 augustus. Hierna kan een evaluatie plaats vinden samen met politie, BOA en Parkmanagement.

Hieronder het voorstel voor de tijdelijke verkeersmaatregel op Everbest (teknr. 2014044). Frans maakt een bekendmaking voor in de MooLaarbeek Krant.

Hierna bekijken we of we overgaan tot het instellen van een parkeerverbodszone voor het hele gebied. Dan is er wel een verkeersbesluit noodzakelijk.



## 6. Beschikbaar budget voor 2023

Door het overhevelen van restantbudget 2022 is er voor 2023 een bedrag beschikbaar van € 51.450,-. Hieronder een voorstel voor de inzet voor dit jaar:

• Drempels Broek: opdracht gegeven 8-2-2023	€ 4.147,-
• Parkeerplaatsen plan Klavier	€ 14.137,-
• Zebrapad Burg. Mostermanslaan	€ 2.200,-
• ANPR onderzoek Bosscheweg Beek en Donk	€ 2.325,-
• Extra lichtmast bij zebrapad Mariastraat	€ 2.708,60
• Aanpassing strook bij Kapelstraat nabij Donkse brug	€ 3.232,69
• Aanpassing strook bij Berkendijkje- Blokskampsedreef	€ 3.473,47)
• Drempels Trentstraat – Wellestraat	€ 2.000,-
• Extra bloembakken Ribbiusstraat	€ 2.000,-
• Aanpassing Mariastraat Mariahout, tijdelijke maatregel	ca. € 2.000,-
• Bodemonderzoek ivm extra lichtmast bij zebrapad	???????
TOTAAL al besloten:	€ 38.187,76
Overige mogelijke projecten:	
Evt. extra maatregelen in de Kapelstraat Beek en Donk	€ ???

## 7. Verzoek parkeervak weghalen bij Chalet Couvert (zaak in e-Suite)

Er is een melding ingekomen over de versmalling bij Chalet Couvert. Bij deze versmalling ontstaat iedere avond een ongewenste en gevaarlijke situatie doordat een parkeerplek te dicht bij de versmalling gelegen is. Afgesproken wordt om hier het plantvak te vergroten en de melder hiervan in kennis te stellen.

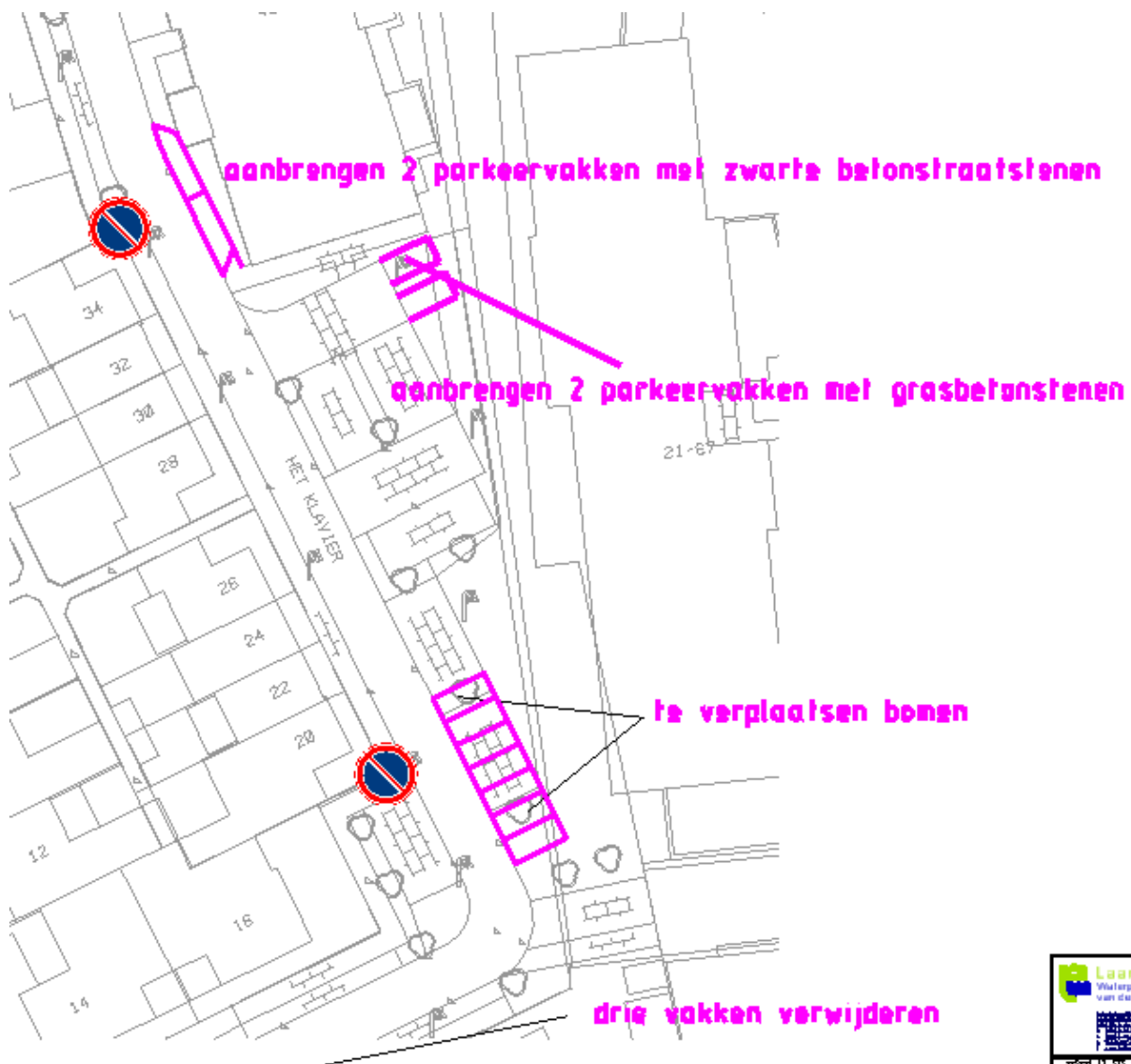
### 8. Alternatief voor extra parkeerplekken op het Klavier in Aarle-Rixtel.

Vorig jaar is een offerte opgevraagd voor het uitbreiden van parkeerplaatsen in plan Klavier. Echter een deel van de uitbreiding van de parkeerplaatsen lag op de gronden van de Stichting WOCOM. In verband met de wens voor het handhaven van een boom op het terrein van WOCOM is op 20 maart jl. de situatie ter plaatse bekeken. Naar aanleiding van het locatiebezoek zijn er nog enkele opties in beeld gebracht, waarbij er minder nieuwe verharding nodig is. Op tekeningnr. 2023006 is indicatief aangegeven wat de bedoeling is. Richting Kerkstraat kunnen er 3 parkeervakken worden verwijderd. Deze stenen kunnen worden gebruikt voor de extra te maken haaks parkeervakken.

Op de kop van de parkeerplaatsen bij het appartementencomplex kunnen we 2 vakken maken met grasbetonstenen.

Frans zal het project intern overdragen naar Team Beheer, zodat zij het verder kunnen uitwerken. Hierna moet er nog een overleg komen met Bergopwaarts, Wocom en de bewoners. Aan Team Beheer is gevraagd naar de planning in relatie tot de prioriteiten bij dat Team.

Ook zal er op een deel van het Klavier dan een parkeerverbod worden ingesteld, zoals hieronder is aangegeven.





## 9. Verzoek van de heer Chris Vermeulen om een drempel op de Laarweg (zaaknr. 11695-2023)

De heer Chris Vermeulen heeft een verzoek ingediend om een drempel te maken op de Laarweg in Aarle-Rixtel, omdat volgens hem hier met hoge snelheden wordt gereden op de Laarweg.

Voor Trentstraat en Wellestraat waren 2 drempels besteld. Nu de drempel op Trentstraat niet wordt gerealiseerd, kunnen we deze gebruiken voor de Laarweg. De heer Vermeulen is geïnformeerd en is blij met de aanleg van de verkeersdrempel. Op termijn kunnen we mogelijk iets doen om de komgrens te accentueren.

Voor het bepalen van de exacte locatie moeten we rekening houden met de ingang van het kerkhof. Hieronder de voorgestelde locatie waar de drempel kan komen (blauwe rechthoek in de foto).



## **10. Verzoek van de heer v.d. Berg, Trentstraat 30 om geen drempel te maken bij hem voor de deur.**

Op 4 april jl. heeft de heer v.d. Berg gebeld dat hij absoluut geen drempel wil bij hem voor de deur. Tot op heden zijn er nog nergens van deze drempels geplaatst bij woningen. Het voorstel is om hier geen drempel te plaatsen. Frans zal de bewoner hiervan in kennis stellen.

## **11. Overige zaken , rondvraag en datum volgende vergadering.**

De volgende vergadering is gepland op **woensdag 24 mei 2023** om 14.00 uur.

Huub vraagt iets over de display. Hij zal het verzoek per mail met locatie toesturen.

Mari vraagt wanneer de drempels Broek worden uitgevoerd. Is nog niet bekend. Aannemer moet dit nog inplannen.

Mari vraagt of de politie een snelheidscontrole wil uitvoeren op Ginderdoor. Robert zal het inplannen.

Mari vraagt wanneer de extra borden op de Sonseweg worden geplaatst. Frans heeft dit nagevraagd bij de buitendienst en deze worden volgende week geplaatst.

Henk vraagt naar de politiecontroles op de Bosscheweg. Robert geeft een toelichting op de resultaten van de uitgevoerde controles. Er rijden hier ook landbouwvoertuigen en deze mogen hier gewoon rijden.

Henk heeft vorig jaar een lijstje ingediend met knelpunten voor rolstoelgebruikers. Hij vraagt naar de stand van zaken. Frans geeft aan dat Hans Leduc hiervoor op dit moment nog geen tijd voor heeft gehad.

Ron zal het ook bespreken met collega-wethouder Monika Slaets.

Henk heeft een vraag gehad van bewoners van de Wingerd of hier een woonerf kan worden ingesteld. Frans zegt dat voor een besluit tot woonerf in alle vakken een P-tegel moet komen. Volgens ons is het misschien geen woonerf in de officiële zin van het woord maar toch een veel privacy biedende woonplek met voldoende parkeerruimte en naar het ons lijkt geen kans om aldaar harder dan 30 km/h te rijden.

Henk zal de bewoner hiervan in kennis stellen en zeggen dat ze elkaar kunnen aanspreken op elkaars gedrag.

Henk is ook gevraagd om te kijken naar het parkeerprobleem op de Ruijterweg. Men mag aldaar langs de Ruijterweg parkeren en er mag van uitgegaan worden dat dat zodanig gebeurt dat het de rest van het verkeer niet hindert. Alternatieven zijn besproken maar zijn niet wenselijk.

Henk zal Maria Sterken hierover in kennis stellen.

Vincent vraagt of de A. Pistoriusstraat op de agenda kan worden gezet voor 24 mei 2023.

Ten aanzien van de knotwilgen op de Beekseweg zal Vincent contact opnemen met Rob Tielemans.

Voor de locatie van de snelheidsdisplay in de Kerkstraat vraagt Vincent of deze nabij nr. 27 kan komen. Frans heeft dit verzoek doorgezet naar de buitendienst.

Vincent vraagt naar de planning van het project Kerkplein. De verwachting is uitvoering in 2024.

Vincent vraagt of er een algemene invalidenparkeerplaats kan komen in de Dorpsstraat. Hij zal hiervoor een mail met argumenten en een locatievoorstel toesturen, zodat Frans dan de procedure voor een verkeersbesluit kan opstarten.

Ron deelt mede dat de gemeente Helmond een mobiliteitsvisie 2040 heeft opgesteld. Frans heeft deze toegestuurd aan de leden van de Werkgroep Verkeer. Mogelijk heeft deze visie ook gevolgen voor de verkeersstromen in Laarbeek.

## Actiepunten

Voorstel plan Klavier moet nog in college ivm gebruikersovereenkomst. Frans/Tom zullen een brief opstellen voor de terugkoppeling aan de bewoners. Ook moet de situatie ter plaatse nog worden bekeken met Rob Tielemans en Vincent Kuijpers. Frans draagt het project over naar Team Beheer voor de verdere uitwerking van het plan.	Frans/Roy/Erik
Opdracht geven voor extra lichtmast bij zebrapad in Mariahout. Er moet nog een bodemonderzoek worden uitgevoerd.	Frans
Proef met tijdelijke sluis Mariastraat in Mariahout op agenda zetten voor 24 mei 2023	Frans
Op agenda zetten alternatieven voor maatregelen Kapelstraat nabij de aansluiting Pater de Leeuwstraat.	Frans
De heer Spang van de Kapelstraat informeren over wat besloten is in de Werkgroep Verkeer	Frans
Artikel maken voor de MooiLaarbeek Krant voor instellen tijdelijk parkeerverbod en buitendienst opdracht geven voor plaatsen van de borden	Frans / buitendienst
Tijdelijke sluis op Mariastraat bij nr. 18 offerte vragen	Hans Leduc/Mari
Maria Sterken informeren over verkeersveiligheid de Ruijterweg	Henk
Doorgeven aan Hans Leduc plantvak groter maken bij Chalet Couvert en bewoner informeren	Frans
Buitendienst opdracht geven om rubberen drempel te maken op de Laarweg	Frans
De heer v.d. Berg Trentstraat 30 informeren dat er geen drempel komt bij hem.	Frans
Agenderen A. Pistoriusstraat voor overleg op 24 mei 2023	Frans
Algemene gehandicaptenparkeerplaats Dorpsstraat	Vincent/Frans
Inplannen snelheidscontrole op Ginderdoor	Robert
Inplannen locaties voor mobiele snelheidsdisplay	Allen