

Verslag vergadering Werkgroep Verkeer

Woensdag 7 mei 2025 van 15.30 uur – 17.00 uur

Aanwezig:

Naam	Functie
De heer Ron v.d. Berkmortel	Portefeuillehouder
De heer Frans Vlemmix	Beleidsmedewerker verkeer
De heer Thijs van Vroonhoven	Beleidsadviseur mobiliteit
De heer Henk Peters	Werkgroep Verkeer Beek en Donk
De heer Huub de Wit	Werkgroep Verkeer Lieshout
De heer Cees Dingemans	Dorpsraad Lieshout
Mevrouw Petra Wolbertus	Werkgroep Verkeer Aarle-Rixtel
De heer Peter Raaijmakers	Dorpsplatform Aarle-Rixtel
De heer Henk Hulsen	Werkgroep Verkeer Mariahout

Afwezig:

De heer Robert ten Barge	Politie
De heer Mari v.d. Rijt	Werkgroep Verkeer Mariahout

VERSLAG OOK TOESTUREN NAAR

Parkmanagement Laarbeek ZLTO Laarbeek
Coördinator team BOR
Coördinator team RB

1. Opening en mededelingen.

Ron opent de vergadering en heet iedereen welkom. Robert heeft zich afgemeld voor deze vergadering. Ook Mari v.d. Rijt heeft zich afgemeld voor deze vergadering. Hij wordt vervangen door Henk Hulsen.

2. Verslag vergadering Werkgroep Verkeer 19 maart 2025.

Het nieuwe bord dat is geplaatst bij de kruising Provinciale weg-Ribbiusstraat valt goed op. Een bewoner van de Oranjelaan heeft nog een brief gestuurd naar de Dorpsraad Beek en Donk omdat de gemeente geen extra maatregelen neemt op de Oranjelaan. Henk geeft aan dat hij als reactie heeft gegeven dat de Dorpsraad achter het besluit van de gemeente staat. Henk vraagt ook nog of er al iets is gedaan aan de kruising Mgr. Verhagenstraat bij nummer 57. Frans geeft aan dat Hans Leduc offerte heeft gevraagd voor het aanpassen van de punaise en dat hij daarmee naar de bewoner toe gaat. Huub geeft aan dat de trillingen ook te maken kunnen hebben met de rioolputten in de weg. Dit speelt namelijk ook in de Ribbiusstraat in Lieshout bij de heer Franken. Thijs zal dit doorgeven aan Hans Leduc. Verder zijn er geen opmerkingen op het verslag. Verslag wordt vastgesteld.

3. Voorstel aanpassing 2 kruisingen in Mariahout en evt. aanleg zebrapad bij openluchttheater.

In de vorige vergadering is aangegeven dat de kruisingen gelijkwaardig gemaakt kunnen worden door het toepassen van bochtbanden en door het trottoir niet te laten doorlopen. Afsproken wordt dat Thijs samen met Hans Leduc en Mari van de Rijt ter plaatse gaan kijken hoe dit het beste is te realiseren. Hierna kan Hans een offerte vragen voor deze werkzaamheden. Daarna kan het terug op de agenda van de Werkgroep Verkeer.

Bij het openluchttheater is van wegen het incidenteel oversteken geen zebrapad nodig. Voorgesteld wordt om hier kanalisatiestepen aan te brengen. Hans Leduc vragen om hiervoor een offerte te vragen.

4. Verzoek van Dorpsraad Lieshout m.b.t. beïnvloeding van gedrag van weggebruikers.

Er is eerder een voorstel gekomen van de gezamenlijke verkeerswerkgroepen Laarbeek t.a.v. het beïnvloeden van het gedrag van verkeersdeelnemers. Hiervoor zijn er diverse mogelijkheden waar we als gemeente mee aan de slag kunnen.

Afgesproken is:

- Thijs maakt een voorstel voor de volgende vergadering met voorbeelden van posters die we kunnen bestellen. Het idee is 4 setjes te kopen, zodat we kunnen starten in de 4 kernen.
- De dorpsraden mogen net als bij de snelheidsdisplay de locaties bepalen.
- Thijs zal de locaties ter goedkeuring voorleggen aan Toetsing en Handhaving en aan de buitendienst.

5. Ingekomen verzoek Dorpsraad Beek en Donk ivm veilige schoolomgeving Klokhuis.

Henk heeft gesproken met de directeur van OBS 't Klokhuis en een moeder van 2 kinderen op 't Otterke. Het gesprek ging over hoe kinderen te voet en met de fiets zo veilig mogelijk naar school kunnen gaan. Daarbij gaat het om de volgende punten die de aandacht vragen:

- Kruising Molenstraat/Zaagmolenweg. Hier zijn verbeteringen mogelijk voor voetgangers om de oversteekbaarheid te verbeteren. Ook houdt hier het trottoir ineens op.
- Oversteek Harmonielaan/Wijnkelderweg. Op deze plaats ligt nu nog een uitritconstructie wat niet logisch is in een 30 km/uur-zone. Verkeer dat vanaf de scholen komt moet hier dus voorrang verlenen. Ook hier zijn verbeteringen mogelijk. Voor het verwijderen van de uitritconstructie is een verkeersbesluit nodig.
- Oprit naar de school toe.

De school heeft zelf ook al een aantal mogelijke voorstellen gedaan voor het verbeteren van deze 3 punten. Afgesproken wordt dat Thijs samen met Hans Leduc ter plaatse gaat kijken en dat ze een tekening maken met mogelijke verbeteringen. Deze komt dan de volgende vergadering terug op de agenda.

6. Onveilige situatie bij de Sprankel.

Hier zou mogelijk een bloembak geplaatst kunnen worden op het pad om te voorkomen dat verkeer hier door rijdt. Afgesproken wordt dat Thijs samen met Huub de Wit en Hans Leduc ter plaatse gaan kijken wat de beste oplossing is.

7. Alternatief voor aanleg zebrapad bij Martien Coppenshof.

Gezien de argumenten die eerder zijn besproken is het voorstel om hier geen zebrapad aan te leggen. Wel zou gekeken kunnen worden naar het aanbrengen van kanalisatiestrepen. Ook kunnen er dan palen bij komen met handjes, zoals is gedaan op andere locaties in Lieshout. Thijs werkt dit voorstel verder uit en zorgt dat het daarna opnieuw op de agenda komt.

8. Eerste ervaringen met nieuwe verkeerssituatie Ptr. Becanusstraat-Molenweg.

Henk geeft aan dat mensen moeite hebben met de nieuwe situatie. Henk is een half uur ter plekke gaan kijken met de schooldirectrice om te kijken hoe de weggebruikers omgaan met de nieuwe situatie. Hij geeft aan dat bakfietsen niet door de versmalling kunnen fietsen. Ook heeft Henk contact gehad hierover met het raadslid Jordy Brouwers.

Het is nu een tijdelijke situatie. Als het plan Heuvelsche Velden gereed is, zal er een definitieve inrichting komen. De school heeft aan de ouders reacties gevraagd. Zodra deze reacties binnen zijn, kunnen we kijken of we hier iets mee kunnen.

9. Stand van zaken met betrekking tot snelfietspaden.

Op 2 april is de BOK ondertekend voor de snelfietsroute Gemert-Eindhoven.

Voor Gemert-Helmond wordt ook gewerkt aan een BOK. Hiervoor heeft de gemeente een subsidieaanvraag ingediend bij het Rijk in het kader van de Impulsregeling Verkeersveiligheid. Ook is hiervoor een subsidieaanvraag gedaan uit het Bereikbaarheidsakkoord. `

Op 19 mei vindt er een informatieavond plaats over de snelfietsroute Gemert-Eindhoven en de plannen voor de N 615 op het gemeentehuis. Op deze avond wordt door TAUW de nadere tracéstudie toegelicht en ook de studie die is uitgevoerd voor de kruisingen N 615 tussen de aansluitingen 't Laar en de Vrijenborgsedreef.

De omwonenden worden uitgenodigd voor deze bijeenkomst. Ook de dorpsraden zijn welkom.

Tot slot meldt Thijs dat er op 24 juni op het gemeentehuis in Gemert een bewonersavond plaats vindt voor de plannen voor de N 272.

10. Verzoek snelheidscontroles Ginderdoor.

Robert is nu niet aanwezig. Mogelijk kan hij nadat hij het verslag heeft ontvangen een reactie sturen.

11. Overige zaken, rondvraag en volgende datum werkgroep verkeer.

De volgende vergadering is gepland op woensdag **25 juni 2025 om 15.30 uur.**

Peter heeft te horen gekregen dat de communicatie met betrekking tot de afsluiting van de Bakelseweg slecht is. Ron geeft aan dat de aannemer inmiddels een brief heeft gestuurd naar alle bewoners. Het fietsverkeer wordt omgeleid via Kleinbroekdreef, De Wolfspuiten en Scheepstal.

Peter meldt dat nu het 2^e voorgenomen verkeersbesluit voor de laadpalen is gepubliceerd hij moeite heeft met enkele locaties, zoals de Kempenstraat. Frans geeft aan dat de betrokken bewoners nu binnen 6 weken een zienswijze kunnen indienen. De gemeente kan dan bij het definitieve verkeersbesluit deze locatie weg halen. Henk en Cees hebben voor enkele laadplekken betere alternatieven aangedragen, welke nu zijn meegenomen in het voorgenomen verzamelverkeersbesluit.

Tot slot zegt Peter dat bij 't Laar nog omleidingsborden staan. Hij zal dit melden via de website bij meldpunt Openbare Ruimte.

Henk Hulsen wil reageren op de plannen voor de N 279. Vandaag is er een bijeenkomst hierover en hij zal hier de belangen voor Mariahout kenbaar maken. Hij vreest voor een toename van sluipverkeer door Mariahout. Hij kan namens Zorg om het Dorp een zienswijze indienen.

Henk vraagt wanneer de Werkgroep Wonen weer plaats vindt met de Dorpsraden. Ron zal dit inplannen.

Huib vraagt wanneer de projecten die op het wensenlijstje bij team BOR staan worden ingepland. Afgesproken wordt dat Thijs dit opneemt met de coördinator van team BOR.

Cees heeft nog vragen over de betrouwbaarheid van de snelheidsdisplay. Het gaat over de maximumsnelheid. Thijs zal de gegevens van de display voor de meting Brandstraat vergelijken met de gegevens uit VIASTAT.

Actiepunten

1	Aan Hans Leduc doorgeven bij aanpassen kruising Mgr. Verhagenstraat nummer 57 om ook rekening te houden met mogelijke trillingen door de rioolputdeksels.	Thijs
2	Bij het aanpassen van de 2 kruisingen in Mariahout ter plaatse gaan kijken met Hans Leduc en Mari van de Rijt hoe een en ander uit te voeren, zodat het een gelijkwaardige kruising kan worden.	Thijs
3	Hans Leduc vragen offerte te laten maken voor het aanbrengen van kanalisatiestrepen bij het openluchttheater in Mariahout.	Thijs
4	Thijs maakt een voorstel voor de volgende vergadering met voorbeelden van posters die we kunnen bestellen voor gedragsbeïnvloeding.	Thijs
5	Thijs gaat samen met Hans Leduc ter plaatse kijken bij 3 onveilige punten in de schoolroute naar 't Klokhuis. Hierna een tekening maken met mogelijke verbeteringen. Deze tekening agenderen voor de volgende vergadering van de Werkgroep Verkeer.	Thijs
6	Bij Dorpshuis/De Sprankel gaat Thijs samen met Huub de Wit en Hans Leduc ter plaatse kijken wat de beste oplossing is. Dit voorstel dan agenderen voor de volgende werkgroep Verkeer.	Thijs
7	Tekening maken in overleg met Hans Leduc voor aanleg kanalisatiestrepen en paal met handjes erbij plaatsen. Dan opnieuw agenderen voor de vergadering van de Werkgroep Verkeer.	Thijs
8	Reactie geven op het verzoek voor snelheidscontroles Ginderdoor.	Robert
9	Inplannen overleg met Dorpsraden Werkgroep Wonen	Ron
10	Thijs neemt contact op met de coördinator team BOR i.v.m. planning van de diverse projecten die op wensenlijstje staan.	Thijs
11	Data snelheidsdisplay vergelijken met gegevens in VIASTAT.	Thijs
12	Data mobiele snelheidsdisplay toesturen aan Cees Dingemans	Thijs
13	Inplannen locaties voor mobiele snelheidsdisplay	Allen