

## Verlag vergadering Werkgroep Verkeer

Woensdag 5 februari 2025 van 13.00 uur – 15.00 uur

### Aanwezig:

Naam	functie	mailadres
De heer Ron v.d. Berkmortel	portefeuillehouder	<a href="mailto:ron.vd.berkmortel@laarbeek.nl">ron.vd.berkmortel@laarbeek.nl</a>
De heer Frans Vlemmix	beleidsmedewerker verkeer	<a href="mailto:frans.vlemmix@laarbeek.nl">frans.vlemmix@laarbeek.nl</a>
De heer Thijs van Vroonhoven	beleidsadviseur mobiliteit	<a href="mailto:thijs.vanvroonhoven@laarbeek.nl">thijs.vanvroonhoven@laarbeek.nl</a>
De heer Robert ten Barge	politie	<a href="mailto:robert.ten.barge@politie.nl">robert.ten.barge@politie.nl</a>
De heer Henk Peters	Werkgroep Verkeer Beek en Donk	<a href="mailto:henk@nexthp.nl">henk@nexthp.nl</a>
De heer Huub de Wit	Werkgroep Verkeer Lieshout	<a href="mailto:huubwitje@gmail.com">huubwitje@gmail.com</a>
De heer Cees Dingemans	Dorpsraad Lieshout	<a href="mailto:ceesdingemans@dorpsraad-lieshout.nl">ceesdingemans@dorpsraad-lieshout.nl</a>
Mevrouw Petra Wolbertus	Werkgroep Verkeer Aarle-Rixtel	<a href="mailto:verkeer@dorpsplatform.nl">verkeer@dorpsplatform.nl</a>
De heer Mari v.d. Rijt	Werkgroep Verkeer Mariahout	<a href="mailto:verkeersveiligheidmariahout@hotmail.com">verkeersveiligheidmariahout@hotmail.com</a>
De heer Peter Raijmakers	Dorpsplatform Aarle-Rixtel	<a href="mailto:verkeer@dorpsplatform.nl">verkeer@dorpsplatform.nl</a>

### Afwezig:

#### VERSLAG OOK TOESTUREN NAAR

De heer Henk Hulsen	Werkgroep Verkeer Mariahout	<a href="mailto:secretariaat@zorgomhetdorp.nl">secretariaat@zorgomhetdorp.nl</a>
Parkmanagement Laarbeek	Niels Rutten	<a href="mailto:info@parkmanagementlaarbeek.nl">info@parkmanagementlaarbeek.nl</a>
ZLTO Laarbeek		<a href="mailto:zltolaarbeek@zltto.nl">zltolaarbeek@zltto.nl</a>
Coördinator team BOR		<a href="mailto:martijn.vanderwijst@laarbeek.nl">martijn.vanderwijst@laarbeek.nl</a>

### 1. Opening en mededelingen.

Ron opent de vergadering en heet iedereen welkom.

### 2. Verslag vergadering Werkgroep Verkeer 18 december 2024.

Peter vraagt waarom de opmerking van Vincent niet is opgenomen in het verslag. De reden hiervan is dat Vincent niet bij het overleg van 18 december aanwezig was. Daarom is niet het gehele verhaal van de mail van Vincent opgenomen en is gekozen om het kort en bondig in het verslag op te nemen dat hij te-leurgesteld was in het participatietraject.

Verslag wordt vastgesteld.

### 3. Projecten op de wensenlijst voor team BOR (Beheer openbare ruimte)

- Aanleg van een voetpad langs de Kerkstraat in Aarle-Rixtel.
- Aanpassen 2 kruisingen in Mariahout: Oranjeplein – Mariastraat (inclusief de oversteek voor voetgangers, deze moeten nu een stuk om lopen en aanleg van een zebrapad).
- Herinrichting schoolomgeving Breinplein, De Driehoek (schoolzone of schoolstraat)
- Doortrekken voetpad aan de Lieshoutseweg bij aansluiting Florentiusdreef, waardoor hier een uit-rit-constructie komt.
- Bij woonrijp maken van de AHORN bekijken of hier een zebrapad mogelijk is bij Ahorn 8b\c.
- Reconstructie van de kruising Helmondseweg – Klokkengieterstraat. In 2022 is aan de rioolbeheerder gevraagd of er ondergronds ook aanpassingen nodig zijn.

Petra vraagt of team BOR al bezig is met het project aanleg voetpad langs de Kerkstraat. Navraag bij team BOR is gedaan en het project staat nog niet op de korte termijn planning. Ook het waterschap wordt betrokken bij dit project ivm wateroverlast. Voorwaarde is dat de sloot wordt overkluisd en dat hierop het trottoir kan worden aangelegd.

### 4. EV tools: bepalen van geschikte laadpaallocaties in de periode 2025 tot 2030

Werkgroep Verkeer 5 februari 2025

Frans geeft aan dat er al ca. 18 zienswijzen zijn ingekomen over het voorgenomen verkeersbesluit. Het gaat om de volgende locaties:

- Burg. Seelenlaan.
- Buizerdstraat
- Antoniusplein

Frans geeft een korte toelichting op de argumenten van de bewoners en vindt dat de ingekomen zienswijzen terecht zijn en dat hij bij het definitieve verkeersbesluit deze 3 laadpalen eruit zal halen.

Henk geeft aan dat het belangrijk is om buurten met elkaar te verbinden en zo te zoeken naar de beste locaties voor de laadpalen. Ook wordt aangegeven dat het elektrisch rijden momenteel duurder is geworden en komt de vraag of we tot 2030 wel 200 laadpalen nodig hebben aan de orde.

## 5. Aanwezige uitritconstructies in 30 km/uur-zones (foto's invoegen)

In Beek en Donk:

- Hugo Thijssensplein-Kerkstraat-Brandstraat
- Baron van Leeftaelstraat – Koppelstraat (bevoorradingsweg)
- Zaagmolenweg - Wijnkelderweg

In Aarle-Rixtel:

- Brabantlaan – Molenstraat
- Kouwenberg

In Mariahout

- Oranjeplein – Mariastraat (2 plaatsen)

Om hier echt een gelijkwaardige kruising te maken is het voorstel om op de inritblokken op beide kruisingen te verplaatsen naar voor de aansluiting met het Oranjeplein. Voorstel staat nu op wensenlijstje team BOR. Dit punt komt terug op de agenda bij punt 7.

## 6. Beschikbaar budget voor 2025.

Voor 2025 is een bedrag beschikbaar van € ??,???? (afhankelijk van de budgetoverheveling)

Hieronder een voorstel voor de inzet voor 2025:

De werkzaamheden die op de planning staan voor 2025:

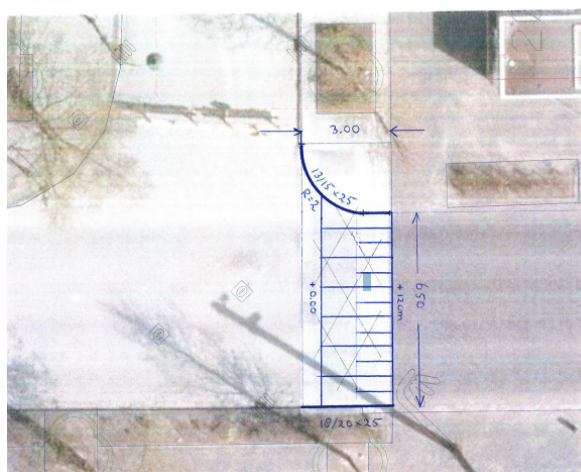
- Bijdragen aan scholen voor projecten BVL enz ca € 5.000,-
- Abonnement VIA ca. € 3.000,- ten laste van dit budget
- Fietsimpuls, team FRIS ca. ??????

## 7. Voorstel aanpassing 2 kruisingen in Mariahout.

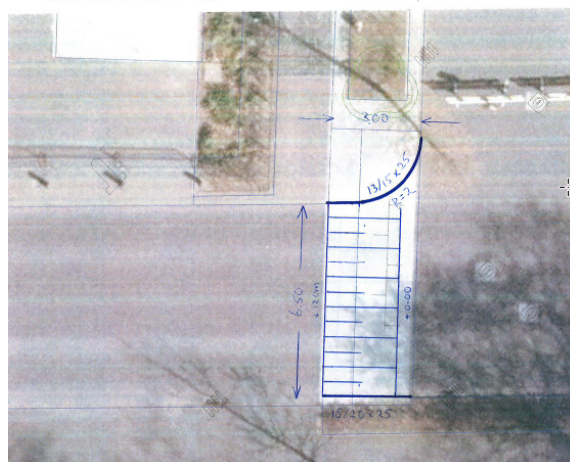
Een aantal jaren geleden is een verkeersbesluit genomen om bij het Oranjeplein 2 kruisingen gelijkwaardige kruisingen te maken. Het blijkt dat na de uitvoering van de werkzaamheden de huidige situatie anders is gemaakt dan eerder was voorgesteld. Er liggen nu namelijk 2 uitritconstructies. Hans Leduc heeft offerte gevraagd om dit aan te passen. Verkeer komende uit een uitritconstructie moet voorrang verlenen.

Om de uitritconstructie op te heffen, is het voorstel hier een drempel te straten om het hoogteverschil te accentueren. Dan is er weer sprake van een gelijkwaardige kruising.

DREMPEL 1



DREMPEL 2



Mari geeft aan dat de voorgestelde oplossing niet acceptabel is voor Mariahout, omdat het dan niet meer oogt als een plein. Ook is de vraag van Mari of er een zebrapad kan komen bij de uitgang van het openluchttheater. Mari vindt dat het er niet fraai uitziet als de natuurstenen blokken verdwijnen. Cees heeft een analyse opgesteld voor deze situatie en is van mening dat als hier bochtbanden worden aangebracht er geen sprake meer is van een uitritconstructie. Afgesproken wordt dat Thijs deze casus zal voorleggen aan het CROW. Afgesproken wordt dat Frans dit punt opnieuw zal agenderen voor 19 maart 2025.

#### **8. Verzoek van de Dorpsraad Lieshout om te bespreken wanneer wordt overgegaan tot handhaving als de V85 wordt overschreden.**

De dorpsraad Lieshout heeft gevraagd aan de politie hoe zij omgaan met het uitvoeren van eventuele snelheidscontroles. De politie heeft eerder aangegeven dat voor het bepalen of de controles noodzakelijk dan wel wenselijk zijn één van de richtlijnen die gehanteerd wordt de V85 is. De V85 dient in ieder geval onder de 20% te blijven om te gaan handhaven.

Cees geeft een toelichting op deze vraag en zegt dat uit gegevens van de snelheidsdisplay blijkt dat er regelmatig forse overschrijdingen zijn van de toegestane maximumsnelheid. Vaak is de V85 ca. 45 km/uur en dat is ver boven de toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur.

Robert geeft aan dat eerst de weg ingericht moet zijn conform de richtlijnen van het CROW. Dit is niet altijd het geval.

Robert geeft ook aan dat het bij de politie zoeken is naar de balans tussen de beschikbare capaciteit en de belangrijkste onveilige straten waar handhaving nodig is. Ook het aantal ongevallen is dan van belang. Robert noemt dat ze bezig zijn met risicogestuurd werken en dat radarcontroles niet mogelijk zijn in 30 km/uur-zones. Ook kan de gemeente in VIASAT de snelheden van alle wegen raadplegen. Thijs geeft aan dat nu wordt gewerkt aan het Mobiliteitsplan en dat dit probleem ook wordt meegenomen in het plan.

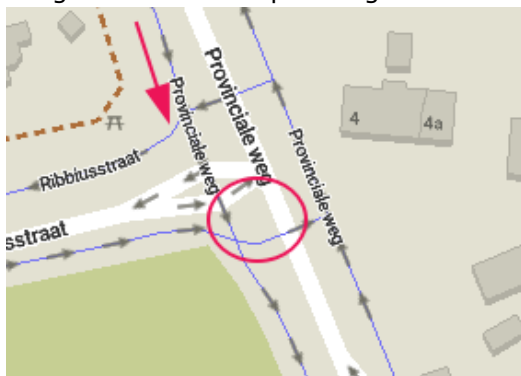
#### **9. Ingekomen mail van Dorpsraad Lieshout in verband met de oversteek voor fietsers bij de Provinciale weg/Ribbiusstraat.**

Op 8 januari jl. is de onderstaande mail ingekomen.

##### **Gevaarlijke oversteek fietsers bij Provinciale Weg/**

Zie bijlage voor foto's van de betreffende T-splitsing.

Het gaat om het fietspad langs de Provinciale Weg - vanaf Mariahout naar de Bavaria rotonde.



Inwoners die gebruik maken van dit fietspad klagen dat zij vaak geen voorrang krijgen van automobilisten uit de Ribbiusstraat en dat dit leidde tot aanrijdingen.

Niet alleen sluipeerkeer, maar ook inwoners van Lieshout houden zich niet aan de voorrangsregels.

Fietsers hebben voorrang. Dit is aangegeven met haaiantanden.

De Dorpsraad Lieshout vraagt de gemeente om de oversteek veiliger te maken voor fietsers.

Afgesproken wordt om boven het bord B06 bord J24 te plaatsen. Frans geeft dit door aan de buitendienst.

#### **10. Verzoek van Dorpsraad Lieshout mbt beïnvloeding van gedrag van weggebruikers.**

Op 8 januari jl. is de onderstaande mail ingekomen.

Een voorstel van de gezamenlijke verkeerswerkgroepen Laarbeek t.a.v. het beïnvloeden van het gedrag van verkeersdeelnemers.

Ref:

- Verkeerswerkgroep overleg 18/12/2024.

- Presentatie door gedragsdeskundige mevrouw Ileen Balk

- ...*De kunst is om het onbewuste gedrag te doorbreken. Een actie met posters of borden langs de weg moet je regelmatig herhalen....*

#### **Voorstel:**

- Ontwikkel een aantal verschillende sets borden. Zie presentatie Ileen voor voorbeelden.

- Deze borden vragen de bestuurders om hun snelheid te matigen, rekening te houden met bewoners e.d.

- Wissel de sets regelmatig per locatie.

#### **idee praktische uitvoering:**

- Ontwikkel bijvoorbeeld 2 sets.

- Model sandwich bord voor bevestiging aan lantaarnpalen e.d.

- Plaats de sets in combinatie met een display zodat de borden regelmatig wisselen.

Cees geeft nog een toelichting op dit voorstel en afgesproken wordt om het voorstel opnieuw te agenderen voor 19 maart.

Op de website <https://www.veiligopweg.info/> staan diverse voorbeelden die we kunnen gebruiken.

### **11. Ingekomen verzoek Dorpsraad Beek en Donk.**

Henk heeft gesproken met Iris Schellekens directeur van OBS 't Klokhuis en Annethij van de Rijdt moeder van 2 kinderen op 't Otterke. Het gesprek ging over hoe kinderen te voet en met de fiets zo veilig mogelijk naar school kunnen gaan. Daarbij gaat het om 3 gevaarlijke punten die de aandacht vragen.

- Kruising Molenstraat/Zaagmolenweg
- Oversteek Harmonielaan/Wijnkelderweg
- Oprit naar School

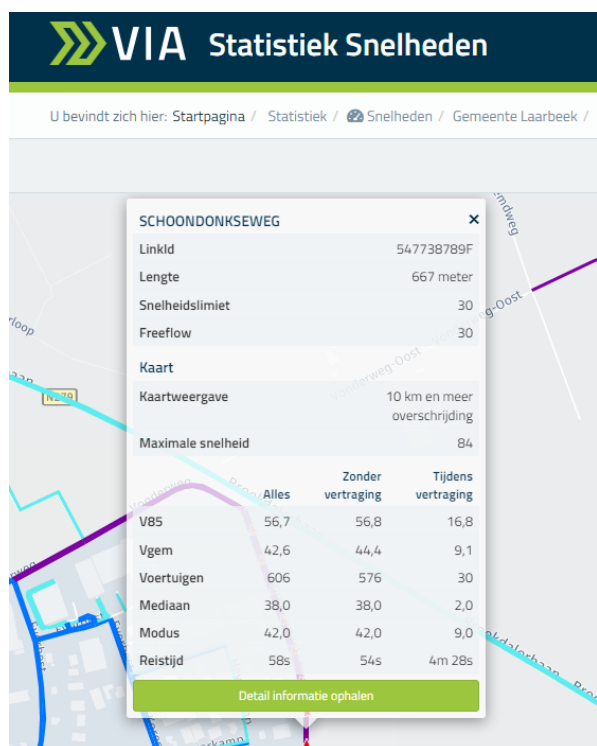
In de huidige situatie is het niet erg logisch hoe de trottoirs nu lopen. Hier zijn verbeteringen mogelijk. Afgesproken wordt om dit punt opnieuw te agenderen voor de vergadering van 19 maart 2025.

### **12. Verzoek aanpassing van de Schoondonkseweg (zaak in e-Suite 4702-2025)**

Bewoner van de Trentstraat 6 vraagt aandacht voor de verkeerssituatie op de Schoondonkseweg.

De Schoondonkseweg is een 60 km/uur-zone.

Hieronder de gegevens uit VIA Statistiek Snelheden. Gemiddelde snelheid is 44,4 km/uur en 85% rijdt langzamer dan 56,8 km/uur.



Afgesproken wordt dat Frans een brief stuurt naar de bewoner van de Trentstraat om geen maatregelen te treffen op de Schoondonkseweg.

### **13. Stand van zaken met betrekking tot snelfietspaden.**

Ron geeft een toelichting op de stand van zaken met betrekking tot het snelfietspad Gemert-Eindhoven. In de BOK is ruimte gekomen om op het deel tussen de Bavariabrug en de Orchideestraat alternatieve tracés nader te onderzoeken. De eerdere voorkeursroute die door TAUW is aanbevolen loopt via het Laar en de Laarbrug, maar er zijn andere varianten mogelijk (o.a. via de Beekse Akkers of via de N615), die om een nadere studie vragen. De aanvullende studie die momenteel plaats vindt wordt dan als addendum toegevoegd aan de bestuursovereenkomst. Voor deze aanvullende studie zal ook een ontwerp en kostenraming worden opgesteld. Ook participatie zal onderdeel uitmaken van dit project.

De dorpsraden geven aan dat zij niet tevreden zijn over de eerdere bewonersbijeenkomsten in Lieshout. Ron geeft aan dat er altijd ruimte is om van gedachten te wisselen.

De planning voor het ondertekenen van de BOK is in het voorjaar 2025.

Voor het snelfietspad Gemert-Helmond heeft onlangs een stuurgroepvergadering plaats gevonden. Dit tracé loopt evenwijdig aan de N 279.

### **14. Overige zaken, rondvraag en volgende datum werkgroep verkeer.**

De volgende vergadering is gepland op woensdag **19 maart 2025 om 15.30 uur**.

Tijdens deze vergadering willen we ook bespreken een evaluatie van de vergaderingen Werkgroep Verkeer en een voorstel voor een andere opzet van de vergadering. De coördinator van team Ruimtelijk Beleid zal dan ook aansluiten.

Huub meldt de onveilige situatie bij basisschool de Sprankel in Lieshout.

- Problemen bij het parkeren op het Kerkhofpad. Er wordt gewoon geparkeerd zoals het uitkomt als de vakken bezet zijn waardoor de veiligheid van de schoolgaande kinderen in gevaar komt.

Aanvullende informatie en suggestie van de Sprankel:

- Het is vaak op de middagen dat er andere verenigingen komen biljarten. Die mensen kennen de omgeving niet.

Wat we dan ook vaak zien is dat ze dan weg willen rijden via het pad naast de school en dan aan het einde het paaltje tegenkomen en daar dus vervolgens weer om moeten draaien.

Wellicht is een paaltje aan beide zaken een optie?

Johan van der Heijden Algemeen manager van SDL

- Stelt voor een soort ontheffing voor mensen die minder mobiel zijn.

Afgesproken wordt om dit punt te agenderen voor de werkgroep verkeer van 19 maart 2025.

Verder vraagt Huub om op 19 maart te agenderen: aanleg zebrapad bij Martien Coppenshof.

Mari vraagt wanneer de lichtmasten op de Heieindseweg worden aangesloten.

Verder vraagt Mari om reclameborden niet te plaatsen te dicht op kruisingen, waardoor er geen uitzicht meer is.

Mari zal nog contact opnemen met Hans Leduc in verband met de kledingcontainers die zijn verplaatst.

Peter vraagt aandacht voor de snelheid op de Hagelkruisweg. Bewoner heeft zich gemeld bij het Dorpsplatform. Dit is de afspraak die een aantal jaren geleden is gemaakt. Echter bij het KCC weten ze niet alle afspraken die we gemaakt hebben. Thijs zal hiervoor nog contact leggen met het KCC.

Verder meldt Peter dat Enexis bezig is met de aanleg van kabels ten noorden van Aarle-Rixtel. Een bewoner heeft problemen met het tracé. Er is een gemeentelijke vergunning verleend door Hans Leduc op grond van de 'Verordening ondergrondse infrastructuur Laarbeek 2018 en het pas vastgestelde 'Handboek kabels en leidingen 2025'. Verder zijn er nog vergunningen verleend door waterschap en Rijkswaterstaat. Het grootste deel van het tracé loopt over particuliere gronden en daar gaat de gemeente niet over.

Henk meldt dat er klachten zijn gekomen over het te hard rijdende sluipverkeer in de Molenstraat in Beek en Donk.

## Actiepunten

Overzicht maken van aanwezige uitritconstructies in 30 km/uur-zones en dit agenderen voor het overleg van 17 juli 2024.	Frans
Toesturen aan CROW analyse verkeersplateau/uitrit aan CROW	Thijs
Verslag ook toesturen naar de nieuwe coördinator BOR	Frans
Op agenda zetten voor 19 maart: aanpassingen kruisingen Mariahout.	Frans
Op agenda zetten voor 19 maart: evaluatie Werkgroep Verkeer	Frans
Op agenda zetten voor 19 maart: voorstellen voor posters gedragsbeïnvloeding	Frans
Bestellen bord J 24 voor oversteek Provinciale weg/Ribbiusstraat	Frans
Op agenda zetten de verkeerssituaties omgeving school Het Klokhuis	Frans
Bericht sturen naar bewoner Trentstraat ivm snelheid op de Schoondonkseweg	Frans
Op agenda zetten voor 19 maart: onveilige situatie bij de Sprankel	Frans
Op agenda zetten voor 19 maart: stand van zaken aanleg zebrapad Martien Coppenshof in Lieshout	Frans
Data mobiele snelheidsdisplay toesturen aan Cees Dingemans	Thijs
Inplannen locaties voor mobiele snelheidsdisplay	Allen