

Verslag vergadering Werkgroep Verkeer

Woensdag 31 januari 2024 van 15.30 uur – 17.00 uur

Aanwezig:

Naam	functie	mailadres
De heer Ron v.d. Berkmortel	portefeuillehouder	ron.vd.berkmortel@laarbeek.nl
De heer Frans Vlemmix	beleidsmedewerker verkeer	frans.vlemmix@laarbeek.nl
De heer Henk Peters	Werkgroep Verkeer Beek en Donk	henk@nexthp.nl
De heer Cees Dingemans	Dorpsraad Lieshout	ceesdingemans@dorpsraad-lieshout.nl
De heer Mari v.d. Rijt	Werkgroep Verkeer Mariahout	verkeersveiligheidmariahout@hotmail.com
De heer Huub de Wit	Werkgroep Verkeer Lieshout	huubwitje@gmail.com
De heer Robert ten Barge	politie	robert.ten.barge@politie.nl
De heer Vincent Kuijpers	Werkgroep Verkeer Aarle-Rixtel	verkeer@dorpsplatform.nl
De heer Tom v.d. Lugt	Werkgroep Verkeer Aarle-Rixtel	verkeer@dorpsplatform.nl

Afwezig:

VERSLAG OOK TOESTUREN NAAR:

De heer Henk Hulsen Werkgroep Verkeer Mariahout secretariaat@zorgomhetdorp.nl

1. Opening en mededelingen.

Ron opent de vergadering en heet iedereen welkom. Hij stelt voor om te beginnen met de Rondvraag, omdat andere keren bleek dat hiervoor te weinig tijd was.

2. Rondvraag.

Tom vraagt waarom er op de kruising Molenstraat – Brabantlaan een uitritconstructie is gemaakt. Frans geeft aan dat in 1999 de eerste 30 km/uur-zone de wijk Opstal was en dat toen de Molenstraat nog een 50 km/uur weg was. Dit is de reden dat daar toen een uitritconstructie is gemaakt. Een aantal jaren later is toen bijna de gehele kom van Aarle-Rixtel 30 km/uur-zone gemaakt. Het mocht toen niet te veel kosten en daarom is indertijd besloten om deze uitritconstructie te handhaven. Ook in andere kernen zijn nog uitritconstructies aanwezig. Het beleid is echter om in een 30 km/uur-zone alle wegen gelijkwaardig te maken. Afgesproken wordt om dit te agenderen voor het overleg op 13 maart.

Cees vraagt of er al actie is geweest vanuit de gemeente met betrekking tot de N 615. Frans zegt dat enkele jaren geleden brieven zijn gestuurd naar de bewoners met het verzoek om het groen te snoeien voor een beter uitzicht op de N 615. Gisteren is een mail gestuurd naar de provincie om alvast zaken in te plannen als in maart het stikstofonderzoek klaar is. Er zal nog een uitvoeringsovereenkomst opgesteld moeten worden. Ook moet het ontwerp worden afgestemd op het ontwerp van de snelfietsroute Gemert-Eindhoven.

Mari vraagt of het nog mogelijk is om mee te doen aan de snelheidsmeterspaarpot. Hieronder de tekst van de provincie.

De snelheidsmeterspaarpot vanaf 2024 weer beschikbaar

De snelheidsmeterspaarpot is niet meer weg te denken van de Brabantse wegen. Ook komend jaar kun je 'm met jouw gemeente aanvragen. Met deze speciale spaarpot zamel je geld in voor een goed doel met hulp van voorbijgangers.

De spaarpot beloont namelijk goed rijgedrag. Wie met de juiste snelheid langs de meter rijdt, brengt geld in het laatje voor een goed doel. De opbrengsten kunnen hard gaan, want per passage gaat er al een aantal cent in de pot. Wil jij de snelheidsmeterspaarpot in jouw gemeente? Stuur dan een mail naar brabantgaatvoornul@brabant.nl

Mari vraagt of de gemeente wil bijdragen in de kosten voor het volgende project.

Het schilderen van oude lichtmasten in felle kleuren met reflectieband. Zij hebben 7 oude lichtmasten toegezegd gekregen van Hans Leduc. Deze willen zij op enkele oversteekplaatsen waar veel verkeer en veel kinderen oversteken gaan plaatsen, ter verduidelijking dat hier extra opgelet dient te worden.

Daar zij als commissie geen financiële middelen hebben wil hij vragen of de gemeente hierin kan bijdragen. De gemeente is bereid om bij te dragen in de kosten van materialen. Zij kunnen hiervoor de factuur toe sturen naar de gemeente Laarbeek tav Frans Vlemmix.

Vincent vraagt of de gemeente wil meewerken aan een bijeenkomst voor fietsers om het dragen van een fietshelm te stimuleren. Het project zit nu nog in de initiatieffase. Gemeente zegt dit een goed project te vinden maar wil hieraan niet bijdragen in geld en in tijd.

Verder vraagt Vincent naar de stand van zaken van het Kerkplein. Frans geeft een korte toelichting op de stand van zaken en zegt dat het project nu besteksgereed gemaakt wordt. Ook komt er nog een uitnodiging aan het kerkbestuur en het dorpsplatform voor een toelichting op het plan.

Henk vraagt naar de stand van zaken met betrekking tot de plannen voor de aardappelopslag in De Mortel. Hij verwacht een flinke toename aan landbouwverkeer op wegen die hiervoor niet geschikt zijn.

In de Mobiliteitsvisie is hierin ook aandacht voor, zie hieronder de passage uit deze visie.



Buitengebied

In het buitengebied zien we dat wegvakken en kruisingen van wegen niet altijd optimaal zijn ingericht. In de verkeersrisico-analyse van november 2020 (in opdracht van de Metropoolregio Eindhoven) is een aantal concrete risicolocaties in Laarbeek aangeduid. Het gaat in het buitengebied met name om 60 km/uur wegen die qua inrichting niet of beperkt voldoen aan richtlijnen die bij deze snelheden horen. Dit leidt ertoe dat gemotoriseerd verkeer te hard rijdt, voorrangssituaties niet duidelijk zijn en de fietser geen veilige en/of prettige positie op de weg heeft. Het gaat concreet om de Peeleindseweg, Veghelsedijk, Lekerstraat en de Sonseweg. Met name op de wegen zonder vrijliggend fietspad leidt dit tot gevaarlijke situaties. De verkeersonveiligheid wordt versterkt doordat landbouwvoertuigen steeds groter en zwaarder worden, en ze sinds het invoeren van de kentekenplicht 40 km/u mogen rijden (in plaats van 25 km/u). Deze ontwikkelingen vragen om een visie op landbouwverkeer, met name in relatie tot (recreatief) fietsverkeer.

Verkeerssituaties bruggen

Als laatste ligt er een hele belangrijke opgave rond de bruggen in onze gemeente. Op het gebied van verkeersveiligheid komen voornamelijk fietsers hier in de knel, omdat een logische plaats op de weg en route voor hen ontbreekt. Dit is zowel op de bruggen als op de naastgelegen kruisingen het geval. Het is daarom belangrijk dat we in het vinden van oplossingsrichtingen deze bruggen niet als losse knelpunten zien, maar ook de routes als geheel beschouwen.

3. Verslag werkgroep Verkeer 20 december 2023.

Er zijn geen opmerkingen. Het verslag wordt vastgesteld.

4. Verzoek van de bewoners Trentstraat.

Om eventuele problemen met wateroverlast te voorkomen bij een perceel wordt voorgesteld om op de kruising Leekbusweg – Trentstraat geen verhoogd plateau aan te leggen. Voorgesteld wordt om hier een punaise te maken met een wegwitstulping waar dan beplanting kan komen.

Frans zal een conceptbrief opstellen om de bewoners uit te nodigen, met daarin opgenomen de volgende maatregelen:

- Aanleg van een punaise met uitstulping op de kruising Trentstraat-Leekbusweg.

- Verfraaiing van de versmalling (aanbrengen planken tegen de betonblokken en verfraaiing met groen).
- Het verwijderen van de drempel en blokken op de Wellestraat.

Aan het bestuurssecretariaat zal worden gevraagd om een avond te plannen, waarbij de wethouder, Hans Leduc en Frans Vlemmix aanwezig kunnen zijn.

5. Verzoek van Mari v.d. Rijt ivm oversteek bij Oranjeplein in Mariahout.

Het verzoek van Mari om een doorsteek te maken voor voetgangers wordt positief beoordeeld. Het plan moet integraal worden bekeken in combinatie met het verwijderen van de uitritconstructies op de Mariastraat. Gezien de beperkte ambtelijke capaciteit bij team BOR (Beheer Openbare Ruimte) zal het project voorlopig op de wensenlijst komen te staan. Indien nodig volgende keer opnieuw agenderen.

6. Voorstel om de kruisingen in Mariahout bij Oranjeplein gelijkwaardig te maken.

Bij de herinrichting van het Oranjeplein was het de bedoeling dat er 2 gelijkwaardige kruisingen zouden komen. Op 23 maart 2018 is hiervoor een verkeersbesluit genomen.

Helaas is een en ander iets anders uitgevoerd dan de bedoeling was.

Om de mogelijkheden te onderzoeken zal bij team BOR een verzoek gedaan worden om dit op te pakken. Gezien de beperkte capaciteit bij BOR komt dit voorlopig op het wensenlijstje.

7. Mogelijke locaties voor flitspalen en offerte VIA.

Frans geeft aan dat we jarenlang gebruik hebben gemaakt van VIA via het MRE. Enkele jaren geleden heeft MRE het abonnement bij VIA opgezegd en sindsdien kunnen we geen gebruik meer maken van de diensten van VIA.

De werkgroep verkeer is voorstander voor een abonnement op VIA. De kosten bedragen ca. € 5.700,- per jaar en kunnen dan worden verdeeld over 2 begrotingsposten:

Oplossen knelpunten in wijken: grootboeknummer 6210900/34581

Verkeersveiligheid (bijdrage aan kosten tellingen, verkeersmilieukaart enz.): 62109000/34010

Frans zal de opdracht geven aan VIA.

8. Beschikbaar budget voor 2024

Voor 2024 is een bedrag beschikbaar van € 61.450,-. (als budgetoverheveling door raad wordt goedgekeurd). Hieronder een voorstel voor de inzet voor 2024:

In onderstaand overzicht de geplande werkzaamheden waarvoor opdracht is verleend:

- Markering brug Aarle-Rixtel en Kerkstraat € 2.500,- (opdracht is uitgezet)

De werkzaamheden die op de planning staan voor 2024:

- Parkeerplaatsen plan Klavier € 13.000,-
- Maatregelen Trentstraat en punaise bij Leekbusweg € 10.000,-
- Abonnement VIA (ongevallencijfers en snelheden) € 5.700,-

Overige wensen:

- Aanpassing van de Ribbiusstraat (tweezijdige versmalling)
- Aanpassen van 2 kruisingen in de Mariastraat (gelijkwaardig maken)
- Trottoir Kerkstraat Aarle-Rixtel

9. Voorstel aanleg parkeerplaatsen plan Klavier.

In januari 2024 is een brief gestuurd naar de heer Hogenbirk.

Het uitgangspunt bij het plan is om zoveel mogelijk parkeerplaatsen te maken bij de appartementen.

Waar er nu 8 parkeerplaatsen zijn komen er in het plan 11 parkeerplaatsen. Ter plaatse van het voetpad bij het appartementencomplex komen ook 2 nieuwe parkeerplaatsen. In totaal komen er incl. 2 parkeerplaatsen met grasbetonstenen, in zijn plan 7 parkeerplaatsen bij.

Echter er komt ook extra groen bij. Dit komt op het deel nabij de Kerkstraat. Daar liggen 3 parkeerplaatsen die niet gebruikt worden.

In dit plan is er wel een gebruikersovereenkomst nodig met WOCOM.

De vraag is hoe we verder gaan met de communicatie naar de ca. 60 bewoners.

Vincent stelt voor om een avond te beleggen voor de bewoners om de plannen uit te leggen. Gezien de beperkte omvang van de werkzaamheden vindt de meerderheid van De werkgroep verkeer een inloopavond niet nodig. Voorgesteld wordt om een brief te maken gericht aan alle bewoners.

Frans stelt deze brief op en stuurt het concept eerst naar Ron en het dorpsplatform werkgroep Verkeer.

10. Stand van zaken met betrekking tot snelfietspaden.

In het rapport van TAUW staat nu de voorkeursroute aangegeven via Het Laar en dan naar de N 615. In dit plan is ook een fietstunnel opgenomen onder de N 615 door. Het plan gaat ervan uit dat we bij de Beekse brug aan de noordzijde uitkomen.

Er moet nog via het presidium een overleg worden gepland met de raadsleden om de betreffende route te fietsen met de raadsleden. Hiervoor kunnen we dan ook de dorpsraden en TAUW uitnodigen om toelichting te geven aan de raad.

TAUW is nu bezig met een haalbaarheidsstudie voor het ongelijkvloers kruisen van de Deense Hoek.

Er zijn vorderingen gemaakt in de uitwerking van de snelfietsroute onder de Deense brug door.

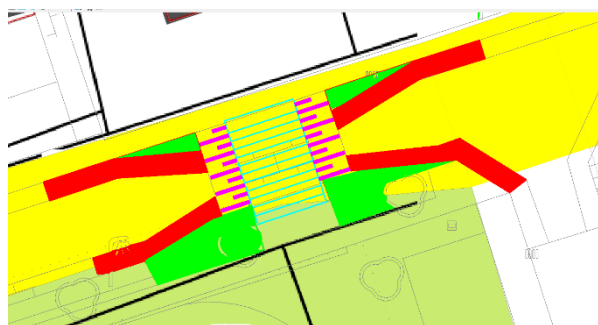
TAUW werkt op dit moment aan een 3D-uitwerking om dit te bespreken met Rijkswaterstaat. De aansluiting op de Deense hoek is een aandachtspunt, met name het zicht van het vrachtverkeer richting Swinkels op overstekende fietsers. Het voorstel is om de bestaande Deense hoek behouden en maatregelen nemen om de attentiewaarde te verhogen. Aandachtspunt wat betreft de uitgangspunten (2-zijdig fietspad) bij de reconstructie van rotonde N615.

We verwachten dat de Deense brug en de aansluiting met de fietsverkeersverbindingen via de Havenweg kunnen worden gerealiseerd. Echter zijn er nog uitdagingen zijn op het gebied van inpassing in de omgeving. De positionering van de brug is belangrijk en we streven ernaar om deze zo westelijk mogelijk te plaatsen, mits dit past bij de verhoging van het talud.

De eerste ramingen geven nu al aan dat de kosten vele malen hoger zijn dan de geraamde bedragen uit 2018. Dit heeft ook te maken met het grote aantal ongelijkvloerse kruisingen. Mogelijk dat we bij de Kadernota 2025 extra middelen zullen moeten aanvragen.

11. Verzoek verbeteren oversteekbaarheid in de Ribbiusstraat in Lieshout.

Op de onderstaande tekening is een mogelijke oplossing aangegeven (teknr. 2023035) met een dubbelzijdige wegversmalling. De vraag is om wel rekening te houden met inritten. Frans zal Hans Leduc vragen om dit uit te zoeken en offerte te vragen aan de aannemer. Uit nadere informatie van Hans Leduc blijkt dat deze oplossing niet mogelijk is in verband met inritten.



12. Doorsteek bij Struikheide in Mariahout en uitgevoerde verkeerstellingen.

In september en november zijn er verkeerstellingen uitgevoerd op de Ahorn en de Struikheide in Mariahout om inzicht te krijgen in de gevolgen van de aanleg van de gemaakte doorsteek bij Struikheide, zie hieronder.



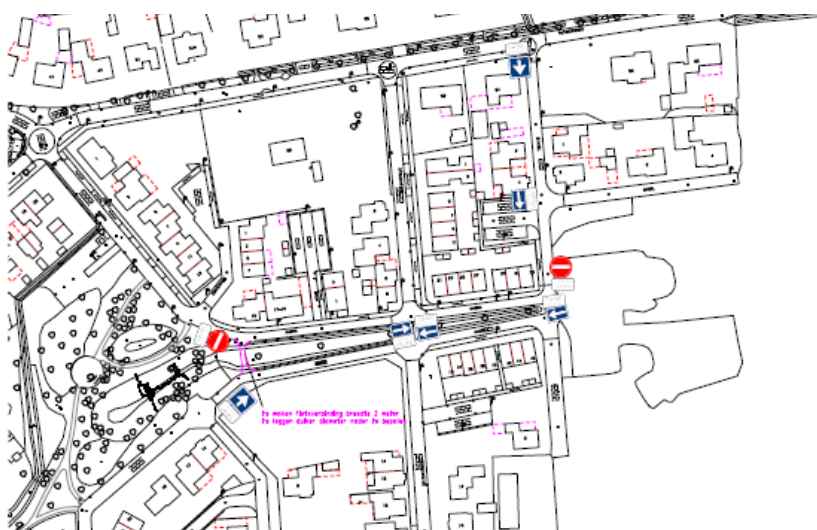
Uit dit overzicht blijkt dat op de Ahorn sprake is van een afname van het verkeer. En dat op de Struikheide op enkele dagen sprake is van een toename en de andere dagen een afname van het verkeer. De verkeerswerkgroep d'n Hoge Suute heeft per mail ook nog een reactie gestuurd, waarin zij aangeven dat zij niet achter het plan van de gemeente staan en dat ze zijn teleurgesteld in de wijze waarop de gemeente is omgegaan met hun plan.

Afgesproken wordt dat de bewegwijzering voor eenrichtingsverkeer aan de zuidzijde Ahorn wordt gemaakt bij het woonrijp maken van dit gedeelte. Ook de Bikkel kan dan eenrichtingsverkeer worden. Voor het volgende overleg dit punt agenderen als totaalplan met eenrichtingsverkeer de Bikkel enz.

Totaal voorstel:

- Doorsteek zoals hiervoor is aangegeven handhaven
- Bij het woonrijp maken van de zuidzijde aan de Ahorn instellen van eenrichtingsverkeer
- Instellen van eenrichtingsverkeer op de Bikkel zoals is aangegeven hieronder.

Frans zal de procedure voor het verkeersbesluit De Bikkel dit voorjaar opstarten. Met de Ahorn wachten we tot hier woonrijp gemaakt gaat worden.



13. **Bezoek aan de heer Ragas Broek 24, 5738 PA Mariahout, op 6 dec. 2023.**

Op 6 december jl. is een bezoek gebracht aan de heer Ragas om de situatie te bekijken ivm overlast van het verkeer. Er is hier sprake van een sluiproute. De etmaalintensiteit bedraagt ca. 1500 motor-voertuigen per etmaal. Hieronder de gemiddelde snelheid en de V85 uit SPI-Kompas. 15% rijdt harder dan 69 km/uur. De heer Ragas heeft gevraagd om een tweetal drempels te maken.

Mari stelt voor om de vrijgekomen rubberen drempel van de Wellestraat te leggen op Broek. Hij zal een kaartje aanleveren met de gewenste locatie.

14. **Aanleg voetpad Kerkstraat Aarle-Rixtel (ingebracht door Vincent)**

Dit punt is al vaker aan de orde geweest maar telkens afgewezen door gemeente Laarbeek. Vincent geeft een korte toelichting op het plan.

Team BOR is al bezig met de wateroverlast in dit gebied. De vraag is of het wenselijk is om de bestaande sloot deels te dempen en hier een infiltratiebuis in te leggen.

Ron geeft aan dat het de moeite waard is om een en ander nader te onderzoeken, maar dat de capaciteit bij team BOR beperkt is. Daardoor komt dit plan voorlopig op het wensenlijstje te staan.

15. Verzoek verkeersmaatregelen zandpad achter de Peelstraat te Aarle-Rixtel.

Het verkeer dat door het zandpad komt is hoofdzakelijk sluipverkeer waardoor het meeste gemotoriseerde verkeer dat er doorheen rijdt er eigenlijk niet hoeft te komen. Daarbij zijn aan de achterkant van de aan het zandpad grenzende tuinen enkele uitgangen gemaakt zodat de mensen via het zandpad in hun achtertuin kunnen komen of verlaten. De verkeersintensiteit op het zandpad is niet erg hoog maar kan toch verrassend werken voor de vele wandelaars en fietsers die van dit pad gebruikmaken.

Veelal wordt er door gemotoriseerd verkeer (brommers, scooters, personenauto's en bestelbusjes) harder gereden dan de toegestane 15 km per uur. Er wordt minstens enkele malen per dag, veelal, ruimschoots harder dan 50 km/uur gereden, gescheurd dus over het zandpad. Buiten dat dit levensgevaarlijk is, voor met name de vele fietsers en wandelaars in met name de drukke(re) lente- en zomer periode, nemen de gevolgen van de daarbij opstuwende stof die zich vervolgens uitspreidt over de aangrenzende achtertuinen mede door de jaarlijks steeds droger wordende zomers, in toenemende mate onhebbelijke vormen aan. Gezellig barbecueën of je was ophangen in de tuin is daardoor niet meer op een normale wijze mogelijk!

Mogelijke oplossingen:

- Plaatsen bebording C12 met onderbord (geslotenverklaring auto en motoren) aan beide beginpunten van de zandpad
- Plaatsen van palen om het gemotoriseerd verkeer te weren. Hiervoor is wel een verkeersbesluit nodig.
- Aanbrengen van een busdrempel. Locatie in overleg met bewoners.
- Aanleggen van drempel(s) op locatie in overleg met de bewoners.
- Plaatsen van plantenbakken.

Afgesproken wordt dat Vincent nagaat of er draagvlak is bij de bewoners.

16. Verzoek aanbrengen van parkeervakken aan de zuidzijde van de Bosscheweg in Aarle-Rixtel.

Aan de zuidzijde van de Bosscheweg zijn diverse inritten en parkeerplaatsen op de weg.

Kunnen we op de weg niet summier parkeervakken tussen de inritten aanbrengen zodat er efficiënt geparkeerd kan worden?

De voor- en nadelen worden besproken. Frans geeft aan dat we de afgelopen jaren hiervoor vaker verzoeken hebben ontvangen en dat deze verzoeken steeds zijn afgewezen.

Vincent zal contact opnemen met de melder en doorgeven dat de gemeente geen voorstander is.

17. Overige zaken, rondvraag en volgende datum werkgroep verkeer.

De volgende vergadering is gepland op woensdag 13 maart 2024 om 15.30 uur.

Actiepunten

Overzicht maken van aanwezige uitritconstructies in 30 km/uur-zones en dit agenderen voor het overleg van 13 maart 2024.	Frans
Maak concept-brief voor maatregelen Trentstraat inclusief een verfraaiing van de huidige versmalling, deze mailen naar Ron en daarna bestuurssecretariaat vragen om een avond voor de bewoners in te plannen, waarvoor ook Hans Leduc wordt uitgenodigd.	Frans
Abonnement nemen bij VIA voor ongevallen en snelheden. Kosten deels ten laste van dit budget en deels ten laste van uitvoeren verkeerstellingen enz.	Frans

Frans maakt concept brief voor de bewoners van het Klavier. Concept eerst sturen naar Ron en Vincent.	Frans
Offerte vragen voor dubbelzijdige versmalling bij zebrapad Franciscushof	Frans/Hans
Opstarten procedure voor verkeersbesluit de Bikkel Mariahout	Frans
Kaartje aanleveren met mogelijke locatie voor drempel Broek	Mari
Vincent gaat na of er draagvlak is bij de bewoners voor maatregelen bij zandpad achter de Peelstraat.	Vincent
Verzoek aanbrengen parkeervakken Bosscheweg. Vincent neemt contact op met de melder.	Vincent
Overzicht maken met projecten wensenlijst team BOR en opnemen in de agenda voor 13 maart.	Frans
Inplannen locaties voor mobiele snelheidsdisplay	Allen