

Verslag vergadering Werkgroep Verkeer

Donderdag 3 augustus 2023 van 14.00 uur – 15.30 uur

Aanwezig:

Naam	functie	mailadres
De heer Ron v.d. Berkmortel	portefeuillehouder	ron.vd.berkmortel@laarbeek.nl
Mevr. Annemieke Stallaert	strategisch adviseur	annemieke.stallaert@laarbeek.nl
De heer Frans Vlemmix	beleidsmedewerker verkeer	frans.vlemmix@laarbeek.nl
De heer Henk Peters	Werkgroep Verkeer Beek en Donk	henk@nexthp.nl
De heer Tom v.d. Lugt	Werkgroep Verkeer Aarle-Rixtel	verkeer@dorpsplatform.nl
De heer Cees Dingemans	Dorpsraad Lieshout	ceesdingemans@dorpsraad-lieshout.nl
De heer Robert ten Barge	politie	robert.ten.barge@politie.nl
De heer Mari v.d. Rijt	Werkgroep Verkeer Mariahout	verkeersveiligheidmariahout@hotmail.com

Afwezig:

De heer Huub de Wit Werkgroep Verkeer Lieshout huubwitje@gmail.com

VERSLAG OOK TOESTUREN NAAR:

De heer Henk Hulsen Werkgroep Verkeer Mariahout secretariaat@zorgomhetdorp.nl

1. Opening en mededelingen.

Ron opent de vergadering en heet iedereen welkom. Huub de Wit is afwezig en Cees Dingemans is de plaatsvervanger voor Huub vandaag.

2. Verslag Werkgroep Verkeer 31 mei 2023.

Ten aanzien van het verkeersbesluit parkeerverbodszone Bemmer valt het volgende te melden.

In de periode dat het voornemen ter inzage heeft gelegen zijn een drietal zienswijzen ingediend. De zienswijzen gaan met name over de tijden waarop de parkeerverbodszone van toepassing is en over de Leekbusweg en de Trentstraat waar veel bewoners al woonden voor de ontwikkeling van het bedrijventerrein Bemmer. Daarom is er een aanpassing gedaan voor het definitieve verkeersbesluit, namelijk:

- De Leekbusweg en een deel van de Trentstraat zijn uit het gebied gehaald.
- In het definitieve verkeersbesluit is opgenomen dat de parkeerverbodszone van toepassing is van maandag tot en met vrijdag van 8.00 uur tot 18.00 uur.

Dit voorstel komt op 22 augustus in het college en de bekendmaking is dan op 24 augustus in de Mooi-Laarbeek Krant.

Tom vraagt of er bij de gemeente nog klachten zijn ingekomen van de verkeersdrempel op de Laarweg. Dit is niet het geval.

Verder zegt Tom dat Aarle Onderneemt twijfels heeft over de voorgestelde locatie voor een algemene gehandicaptenparkeerplaats in de Dorpsstraat. De eerste vraag die aan de orde is, is of er wel behoefte is aan een algemene gehandicaptenparkeerplaats. Dat is van belang voor de motivering in het eventueel te nemen verkeersbesluit.

Cees vraagt aandacht voor de verkeersveiligheid bij de Sprankel en vraagt wanneer de borden worden geplaatst. Frans geeft aan dat de borden worden geplaatst voordat de school weer begint. Verder zal hij de BOA's vragen om hier op 28 augustus (eerste schooldag) te handhaven.

3. Verzoek aanleg zebrapad op de Oranjelaan in Beek en Donk (zaak 22479-2023).

Mevrouw Pankow heeft op 12 juli jl. een verzoek ingediend voor de aanleg van een zebrapad op de Oranjelaan in Beek en Donk ter hoogte van de Nassaustraat en Duikerpad.

Op dit punt komen veel voetgangers afkomstig uit de Nassaustraat die willen oversteken richting het Duikerpad of andersom. Het gaat hier over voetgangers die hun hond graag uitlaten langs het kanaal.

De Werkgroep Verkeer is van mening dat hier geen sprake is van een drukke oversteekrelatie van voetgangers en dat er andere plaatsen zijn waar men veilig kan oversteken.

Werkgroep Verkeer 3 augustus 2023

In de toekomst bekijken of er hier een middengeleider mogelijk is.

Afgesproken wordt dat Frans Mevrouw Pankow informeert dat we hier nu geen zebra-pad gaan maken.

4. Verzoek van mevrouw Hopman om de oversteekbaarheid van de N 615 te verbeteren (zaak 23696-2023).

Mevrouw heeft ingesproken tijdens de commissievergadering op 12 juli jl. In deze vergadering is ook de vraag gesteld of de scholen bereid zijn om te brigadiëren. Op 13 juli is deze vraag gestuurd naar de provincie naar de heer Arne Schouten. Ook de brief van mevrouw Hopman is naar de provincie gestuurd. Zij hebben toegezegd er serieus naar te kijken. Ook is al aan de politie gevraagd om snelheidscontroles uit te voeren op de N 615.

Ron geeft aan dat dit knelpunt wordt betrokken bij de uitwerking van de snelfietsroute Gemert-Eindhoven. De aanleg van een fietstunneltje is uit oogpunt van verkeersveiligheid de beste optie, echter dit is 5 jaar geleden voorgelegd aan de politiek en toen afgewezen.

Bij fase 3 van de Beekse Akkers is de planning dat er bij de aansluiting Orchideestraat een rotonde komt. In Nueneen op de Europalaan is een LaRGaS rotonde aangelegd. LARGaS staat voor LANGzaam Rijden GAat Sneller. Zo'n kruispunt is een combinatie tussen een rotonde en een voorrangskruispunt.



Verder is bij de provincie gevraagd of men ook mag brigadiëren op de N 615. De school zal hiervoor wel een vergunning moeten aanvragen bij de provincie.

Verder is aan de provincie gevraagd om een mobiele flitskast te plaatsen op de N 615.

Afgesproken wordt als de provincie een reactie heeft gegeven op de brief van mevrouw Hopman dat Frans haar zal informeren over het vervolg.

5. Bespreken van de resultaten van de uitgevoerde verkeerstellingen Trentstraat.

De conclusie is dat de werkdagintensiteit in juni 2023 met 14,8% is toegenomen en opzichte van november 2022. Ten aanzien van de snelheid is er een zeer beperkte toename te constateren.

De conclusie is dat de werkdagintensiteit in juli 2023 met 5,3 % is toegenomen ten opzichte van november 2022. De gemiddelde werkdagintensiteit is dus ongeveer 10% hoger.

Ten aanzien van de snelheid is er een zeer beperkte toename te constateren in juni 2023. Ten aanzien van de snelheid in juli is er een zeer beperkte afname te constateren.

Volgende week zal Frans brief sturen naar 3 bewoners die op 13 juni jl. een brief hebben gestuurd aan de gemeente. Verder zal Frans vragen aan het bestuurssecretariaat om een avond te plannen voor de ca. 25 bewoners in oktober om de evaluatie van de proef te bespreken. Frans vraagt de buitendienst om 2 betonblokken aan te brengen in de berm bij drempel in Wellestraat.

6. Beschikbaar budget voor 2023

Voor 2023 is een bedrag beschikbaar van € 51.450,-.

Hieronder een voorstel voor de inzet voor dit jaar: (bedrag voor plan Klavier is verlaagd).

- Drempels Broek: opdracht gegeven 8-2-2023 € 4.147,- (uitgevoerd)
- Parkeerplaatsen plan Klavier € 11.137,-

• Zebrapad Burg. Mostermanslaan	€ 2.200,- (uitgevoerd)
• ANPR onderzoek Bosscheweg Beek en Donk	€ 2.325,- (uitgevoerd)
• Extra lichtmast bij zebrapad Mariastraat	€ 2.708,60 (uitgevoerd)
• Aanpassing strook bij Kapelstraat nabij Donkse brug	€ 3.232,69 (uitgevoerd)
• Aanpassing strook bij Berkendijkje- Blokskampsedreef	€ 3.473,47 (uitgevoerd)
• Drempels Laarweg – Wellestraat	€ 2.000,- (uitgevoerd)
• Extra bloembakken Ribbiusstraat	€ 2.000,- (staan op werf)
• Aanpassing Mariastraat Mariahout, tijdelijke maatregel	ca. € 2.000,- (uitgevoerd)
TOTAAL al besloten:	€ 35.187,76
Overige mogelijke projecten:	

Mari vraagt of het gewenst is om bij de versmalling in de Mariastraat borden te plaatsen, zodat de voorrang is geregeld. Afgesproken wordt om dit nu niet te doen.

7. Verzoek voor snelheidsremmende maatregelen Donkersvoortsestraat.

Door de heer van den Bogaard is een verzoek ingediend bij de Dorpsraad om maatregelen te treffen op de Donkersvoortsestraat. Hij is van mening dat het wel degelijk een sluiproute is voor de inwoners van Mariahout en 's morgens het werkverkeer, de busjes, vanuit Beek en Donk en Mariahout, het is ook helemaal niet noodzakelijk om deze weg met de auto te gebruiken hiervoor kan men gewoon de weg tussen Lieshout en Mariahout en vervolgens de Herendijk of de Beekseweg nemen.

De maximumsnelheid op deze weg is 60 km/uur. Ook landbouwverkeer maakt gebruik van deze weg.

Om inzicht te krijgen in de hoeveelheid verkeer wordt afgesproken om in oktober hier een verkeerstelling uit te voeren. Henk zal dit doorgeven aan de heer van den Bogaard.

8. Stand van zaken met betrekking tot oplaadpalen.

Medio 2024 eindigt de concessie met Vattenfall en daarom wil de provincie nu een nieuwe aanbesteding gaan opstarten. Gemeenten die willen meedoen moeten dit voor oktober 2023 doorgeven aan de provincie. De provincie wil ons ontzorgen en in het kader van maximale uniformiteit en gunstige tarieven voor e-rijders is het voorstel om mee te doen met de aanbesteding van de provincie.

De provincie Noord-Brabant faciliteert in samenwerking met de provincie Limburg een nieuwe collectieve aanpak en aanbesteding voor publieke laadpalen in de openbare ruimte. Met behulp van deze aanbesteding wordt de komende jaren mede invulling gegeven aan de doelstellingen en verplichtingen die zijn opgenomen in de Nationale Agenda. Op 18 juli jl. heeft het college besloten om deel te nemen aan de collectieve aanbesteding.

9. Stand van zaken met betrekking tot snelfietspaden.

Ongeveer een maand geleden heeft elke dorpsraad een voorkeursroute aangegeven. Dit bleken drie verschillende routes te zijn. Het adviesbureau gaat nu verder met de uitwerking op basis van objectieve criteria bezig om te bepalen wat het meest logische/gewenste tracé is.

Dit gebeurt op basis van de volgende criteria:

Samenhang, Directheid, Aantrekkelijkheid, Veiligheid, Comfort, Realiseerbaarheid en Kosten.

Ron zegt dat hij deze week een toelichting heeft gehad van TAUW over de snelfietsroute Gemert-Eindhoven. In september komt er een inloopavond voor belanghebbenden. De dorpsraden spreken zelf ook een gezamenlijk overleg af om zaken op elkaar af te stemmen. Frans zal aan het bestuurssecretariaat vragen om in oktober overleg te plannen met TAUW en de dorpsraden.

10. Verzoek extra borden plaatsen op de Herendijk (zaaknr. 23060-2023).

Op 18 juli jl. is een verzoek ingekomen van Carolijn Bouw voor het plaatsen van extra borden omdat verkeer op de Herendijk (komende vanaf Beek en Donk) geen voorrang geeft aan haar als zij uit de Auwerstraat of de Donkersvoortsestraat komt. De Herendijk is een erftoegangsweg buiten de komt met ge-

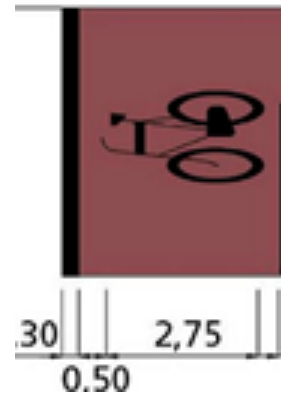
lijkwaardige kruisingen. Op alle kruisingen zijn punaises gemaakt om deze gelijkwaardigheid te accentueren. Dus extra borden zijn hier niet wenselijk. Frans zal mevrouw Bouw informeren.

11. Aanbrengen OFOS (opgeblazen fietstopstelstrook) bij brug/VRI in Aarle-Rixtel.

Bij de brug in Aarle-Rixtel (Klokkengietersstraat) staan vaak auto's (ver) over de stopstreep. Hierdoor komen vrachtwagens in de knel met hun draaicirkel en is het ook voor fietsers minder veilig. De witte lijnen zijn sinds vorig jaar duidelijk aanwezig, maar auto's rijden er helaas vaak overheen omdat ze anders voor hun gevoel ver terug staan. Het voorstel is om direct na de stopstreep een voorsorteer-vak voor fietsers te realiseren (liefst in het rood met een fiets erop).



Dus de stopstreep voor auto's blijft intact en op dezelfde plaats, alleen tussen de bestaande stopstreep en het kruispunt komt dan een rood vak voor fietsers. Zie ook hieronder een foto en de afmetingen conform metingen con-CROW.



Frans zal aan Hans Leduc vragen om hier een rood vak met fietssymbool te maken.

12. Aanpassen situatie aan het begin van de Kerkstraat in Beek en Donk (zie foto).

Bij de overgang van de Oranjelaan (asfalt) naar de Kerkstraat (betonklinkers) 'ontstaat' ineens een fiets-suggestiestrook. Dit speelt aan beide kanten van de weg, maar zeker aan de kant van Annie's Tasjes konden door auto's die vanaf het kruispunt kop op asfalt rood/geel te maken?



Frans zal aan Hans Leduc vragen om hier een strook rood asfalt te maken.

13. Criteria voor plaatsing van mobiele flitspalen.

Vanuit diverse bewoners zijn vragen gesteld om (mobiele) flitspalen te plaatsen. In het beleidskader van flitspalen van het openbaar ministerie zijn diverse criteria opgenomen. Een aanvraag voor een flitspaal

moet goed onderbouwd worden. Als uit metingen volgt dat het overtredingsgedrag en het aantal ongevallen relatief hoog ligt, ondersteunt dit de aanvraag voor een flitspaal. Als er geen probleem is met het overtredingsgedrag (snelheid/rood licht) zal er ook geen flitspaal worden geplaatst.

Ron vraagt aan iedereen om na te denken over mogelijke locaties.

14. Overige zaken, rondvraag en volgende datum werkgroep verkeer.

De volgende vergadering is gepland op donderdag 28 september 2023 om 14.00 uur. De vraag is of deze datum mogelijk is ivm vakanties. Dit blijkt voor een aantal mensen niet mogelijk. Frans zal aan het bestuurssecretariaat vragen om de vergadering te verplaatsen naar 4 oktober voormiddag.

Tom heeft van bewoners van de Opstal een verzoek ontvangen voor de aanleg van een drempel op een zandpad. Of een mogelijke afsluiting door middel van een knip. Gemeente is hier geen voorstander van ivm bereikbaarheid voor hulpdiensten en de huisvuilophaaldienst.

Tom vraagt hoe het staat met de brief over plan. Frans geeft aan dat in verband met de werkdruk bij team BOR dit project een lage prioriteit heeft gekregen.

Verder vraagt Tom naar het tijdpad voor de integrale verkeersstudie. Annemieke geeft een korte toelichting op de planning. Ook zegt zij dat de provincie na de zomer komt met een update over de N 279.

Tom vraagt of hij het bestand kan ontvangen van de meting van de mobiele snelheidsdisplay. Frans zal dit toesturen.

Mari meldt enkele klachten over de openbare verlichting in Mariahout. Hij zal deze per mail toesturen naar Carlo Beekmans.

Henk meldt dat er 8 reeën zijn dood gereden op de Schaapsdijk. Op verzoek van de BOA is hier deze week de mobiele snelheidsdisplay geplaatst.

Actiepunten

Vragen aan Roy de Haan om een algemeen GPP te maken op Kerkplein	Frans
Gewijzigd verkeersbesluit parkeerverbodzone Bemmer in college brengen	Frans
Vragen aan BOA om te handhaven bij Kerkhofpad op 28 augustus	Frans
Zodra de provincie een reactie heeft gegeven mevrouw Hopman informeren	Frans
Algemene gehandicaptenparkeerplaats Dorpsstraat nr. 42. Gemeente heeft tekening gestuurd en wacht op reactie Dorpsplatform met argumenten.	Tom
Mevrouw Pankow informeren dat we nu geen zebrapad gaan aanleggen op de Oranjelaan (zaak 22479-2023)	Frans
Buitendienst vragen 2 betonblokken te plaatsen in berm Wellestraat bij drempel	Frans
Bestuurssecretariaat vragen om alle bewoners uit te nodigen voor evaluatie proef versmalling Trentstraat - Wellestraat	Frans
De heer v.d. Bogaard informeren dat we een telling uitvoeren op de Donkersvoortsestraat.	Henk
Inplannen verkeerstelling Donkersvoortsestraat	Frans
Bestuurssecretariaat vragen om in oktober overleg te plannen met TAUW en de dorpsraden	Frans
Mevrouw Bouw informeren dat er geen extra borden komen op de Herendijk	Frans
Hans Leduc vragen rood asfalt op Kerkstraat en bij brug Aarle-Rixtel	Frans
Volgend overleg 4 oktober voormiddag, afstemmen met secretariaat	Frans
Bestand mailen naar Tom van de meting van de snelheidsdisplay inclusief de link naar Sierzega.	Frans
Inplannen locaties voor mobiele snelheidsdisplay	Allen

