

## Verslag vergadering Werkgroep Verkeer

Woensdag 24 april 2024 van 15.30 uur – 17.00 uur

### Aanwezig:

Naam	functie	mailadres
De heer Ron v.d. Berkmortel	portefeuillehouder	ron.vd.berkmortel@laarbeek.nl
De heer Frans Vlemmix	beleidsmedewerker verkeer	frans.vlemmix@laarbeek.nl
De heer Thijs van Vroonhoven	beleidsadviseur mobiliteit	thijs.vanvroonhoven@laarbeek.nl
De heer Henk Peters	Werkgroep Verkeer Beek en Donk	henk@nexthp.nl
De heer Cees Dingemans	Dorpsraad Lieshout	ceesdingemans@dorpsraad-lieshout.nl
De heer Mari v.d. Rijt	Werkgroep Verkeer Mariahout	verkeersveiligheidmariahout@hotmail.com
De heer Huub de Wit	Werkgroep Verkeer Lieshout	huubwitje@gmail.com
De heer Robert ten Barge	politie	robert.ten.barge@politie.nl
De heer Vincent Kuijpers	Werkgroep Verkeer Aarle-Rixtel	verkeer@dorpsplatform.nl
Mevrouw Petra Wolbertus	Werkgroep Verkeer Aarle-Rixtel	verkeer@dorpsplatform.nl

### Afwezig:

VERSLAG OOK TOESTUREN NAAR

De heer Henk Hulsen                      Werkgroep Verkeer Mariahout                      secretariaat@zorgomhethdorp.nl

### 1. Opening en mededelingen.

Ron opent de vergadering en heet iedereen welkom. Als eerste is er contact met TAUW om een afspraak in te plannen om een datum te prikken voor een overleg met de dorpsraden en TAUW over de snelfietsroute Gemert-Eindhoven. De datum wordt gepland op dinsdag 21 mei van 12.30 uur tot 14.00 uur op het gemeentehuis.

Hierna volgt een korte voorstelronde omdat er 2 nieuwe mensen aansluiten bij dit overleg. Namens de gemeente sluit Thijs van Vroonhoven (beleidsadviseur mobiliteit) aan en namens het Dorpsplatform Aarle-Rixtel sluit Petra Wolbertus aan.

### 2. Verslag werkgroep Verkeer 13 maart 2024.

Er zijn geen opmerkingen op het verslag. Het verslag wordt vastgesteld.

### 3. Projecten op de wensenlijst voor team BOR (Beheer openbare ruimte)

- Aanleg van een voetpad langs de Kerkstraat in Aarle-Rixtel.
- Aanpassen 2 kruisingen in Mariahout: Oranjeplein – Mariastraat (inclusief de oversteek voor voetgangers, deze moeten nu een stuk om lopen).
- Herinrichting schoolomgeving Breinplein, de Driehoek (schoolzone of schoolstraat)
- Doortrekken voetpad Lieshoutseweg / Florentiusdreef waardoor hier geen gelijkwaardige kruising meer is.

Aangezien er nog onvoldoende capaciteit is bij team BOR zal deze lijst naar verwachting groter worden.

### 4. Verkeersbesluit voor instellen van eenrichtingsverkeer op de Bikkel in Mariahout.

Bij de Struikheide is een doorsteek gemaakt. Deze bevat goed. Van de bewoners is de vraag gekomen of op de Bikkel nu eenrichtingsverkeer kan worden ingesteld. Verder vragen de bewoners om ook kantmarkering aan te brengen. De Werkgroep Verkeer is van mening dat dit geen toegevoegde waarde heeft. Afgesproken wordt dat Frans een brief stuurt naar de bewoners om te onderzoeken of er draagvlak is voor de maatregel. Als dit het geval is, zal de procedure worden opgestart.

### 5. Aanwezige uitritconstructies in 30 km/uur-zones

In Beek en Donk:

- Hugo Thijssensplein-Kerkstraat-Brandstraat

Werkgroep Verkeer 24 april 2024

- Baron van Leefdaelstraat – Koppelstraat (bevoorradingsweg)

In Aarle-Rixtel:

- Brabantlaan – Molenstraat
- Kouwenberg

In Mariahout

- Oranjeplein – Mariastraat (2 plaatsen)

Ron vraagt aan de dorpsraden om de lijst aan te vullen als zij meer situaties kennen.

Vincent vraagt om de situatie bij de Florentiusdreef/Lieshoutseweg aan te passen. Dit is nu een gelijkwaardige kruising. Hier zijn echter in het verleden afspraken gemaakt met de 3 betrokken bewoners dat dit een gelijkwaardige kruising blijft. Vincent stelt voor om hier het bestaande voetpad door te trekken zodat dit geen gelijkwaardige kruising meer is. Dit wordt toegevoegd aan de wensenlijst voor team BOR.

## 6. Beschikbaar budget voor 2024.

Voor 2024 is een bedrag beschikbaar van € 61.450,-.

Hieronder een voorstel voor de inzet voor 2024:

In onderstaand overzicht de geplande werkzaamheden waarvoor opdracht is verleend:

- Markering brug Aarle-Rixtel en Kerkstraat € 2.500,- (opdracht is uitgezet)

De werkzaamheden die op de planning staan voor 2024:

- Parkeerplaatsen plan Klavier € 13.000,-
- Verfraaiing versmalling Trentstraat en punaise bij Leekbusweg € 14.000,-
- Abonnement VIA ca. € 3.000,- ten laste van dit budget

Overige wensen:

- Enkelzijdige aanpassing van de Ribbiusstraat zebrapad: tweezijdig is technisch niet mogelijk ivm inritten (mail Hans)
- Aanpassing van 2 kruisingen Mariastraat in Mariahout
- Kunststof drempel op Broek, nabij Broek 24 (locatie krijg ik nog van Mari).

Frans zal aan Hans Leduc vragen of hij contact opneemt met Huub de Wit om in de Ribbiusstraat samen te kijken of er een enkelzijdige versmalling mogelijk is bij het zebrapad. Dit nog een keer goed bekijken ivm de draaicirkel naar de inrit.

## 7. Acties voor het stimuleren van gebruik van de fiets.

In het ambtelijk overleg OOST heeft de heer Rick Baggermans van Brainport Bereikbaar een toelichting gegeven om met 10 gemeentes gezamenlijk campagnes uit te rollen om het gebruik van de fiets te stimuleren. Dit draagt bij aan het terugdringen van het autogebruik in het kader van de mobiliteitstransitie. Brainport Bereikbaar ontzorgt de gemeente. Voor een beperkte ambtelijke inzet en een kleine financiële bijdrage kunnen zij bijdragen aan een gedragsverandering die gaat leiden tot meer fietsgebruik.

Ron geeft een toelichting op wat Brainport Bereikbaar doet om door gedragsmaatregelen het autogebruik terug te dringen in deze regio. Bij gedragsverandering kun je denken aan fietsimpuls, werkgeversaanpak, bevorderen van thuiswerken enz.

De dorpsraden geven aan dat zij zich kunnen vinden in dit voorstel.

In de discussie kwam de vraag of Brainport Bereikbaar ook informatie/richtlijnen heeft hoe in het algemeen het gedrag van verkeersgebruikers beïnvloed kan worden. De meeste (verkeers)problemen komen door ongewenst gedrag.

Frans zal een medewerker van Brainport uitnodigen voor de volgende Werkgroep Verkeer om daar iets over te vertellen.

## **8. Stand van zaken verzoek bewoners Het Klavier voor extra parkeerplaatsen.**

Op 16 februari jl. zijn de brieven uitgegaan aan alle bewoners van Het Klavier. De 2 ingekomen reacties hebben een antwoord ontvangen van de gemeente. Aan grondzaken is gevraagd om de overeenkomst met WOCOM af te handelen. Bergopwaarts is in kennis gesteld. Omdat nu geen bomen meer verplant mogen worden zullen de werkzaamheden deels in het voorjaar en deels in het najaar worden uitgevoerd.

Frans zal Hans Leduc vragen naar de planning van de uitvoering van de werkzaamheden.

## **9. Stand van zaken met betrekking tot snelfietspaden.**

In het rapport van TAUW staat nu de voorkeursroute aangegeven via Het Laar en dan naar de N 615. In dit plan is ook een fietstunnel opgenomen onder de N 615 door. Het plan gaat ervan uit dat we bij de Beekse brug aan de noordzijde uitkomen.

Adviesbureau TAUW geeft aan dat in hun concept-voorkeursroute het snelfietspad aan de zuidzijde van het Wilhelminakanaal komt te liggen en de Laarbrug wordt afgesloten voor autoverkeer. Mocht dit laatste niet mogelijk zijn, dan adviseert TAUW om het snelfietspad aan de noordzijde van het Wilhelminakanaal te leggen. Dan resteert wel een gevaarlijke fietsoversteek bij de N615 Bavariabrug én is de aansluiting vanuit Aarle-Rixtel minder goed. De vraag is of er bij de dorpsraden draagvlak is voor een knip op de Laarbrug. Het gevolg van de knip is dat de bewoners van het Laar hiermee worden afgesloten (als autoverkeer) van Aarle-Rixtel. Opdracht vanuit de stuurgroep aan Laarbeek is om hier een standpunt over in te nemen en eventueel het draagvlak te onderzoeken.

De dorpsraden geven aan dat zij tegen een knip zijn op de Laarbrug. De dorpsraden blijven van mening dat de route niet via het Laar en de N 615 moet lopen, maar langs het Wilhelminakanaal en de Zuid Willemsvaart.

Ron geeft aan dat we het belangrijk vinden dat alle kernen zijn aangehaakt. Dus daarom is het tracé via Het Laar onze voorkeur. Bij een tracé langs het Wilhelminakanaal zal er een ongelijkvloerse kruising moeten komen bij de Hommel. De vraag is of dit technisch inpasbaar is.

Vincent geeft een toelichting op het blauwe tracé langs het Wilhelminakanaal en de Zuid Willemsvaart en geeft aan dat hij en de overige vertegenwoordigers van de dorpsraden dit een betere route vinden. Mari zegt dat mensen liever langs een kanaal fietsen dan langs een provinciale weg.

Op 29 april is er een overleg gepland met de gemeente en TAUW over dit project.

Op dinsdag 21 mei is een overleg gepland met de dorpsraden, de gemeente en TAUW.

## **10. Verzoek plaatsen VRI op kruising Helmondseweg – Bosscheweg (zaak 12902-2024)**

Een mevrouw heeft een verzoek ingediend betreffende de verkeerssituatie op de kruising van de Bosscheweg en de Helmondseweg.

Het is haar opgevallen dat het verkeer op deze kruising erg snel rijdt, wat de oversteek voor kinderen, maar ook voor volwassenen, zeer gevaarlijk maakt. Kinderen uit Helmond en andersom gebruiken deze kruising dagelijks om naar de basisschool in Aarle-Rixtel of Helmond te gaan, en hun veiligheid komt hierdoor ernstig in het geding volgens haar.

Zij verzoekt de mogelijkheid te onderzoeken voor het plaatsen van een verkeerslicht op deze kruising. Een verkeerslicht zou volgens haar een veilige oversteek kunnen garanderen voor zowel kinderen als volwassenen en daarmee een positieve bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid in de gemeente.

De werkgroep verkeer is van mening dat er op dit punt sprake is van een overzichtelijke kruising. In de richtlijnen van het CROW zijn in de ASVV 2021 (aanbevelingen verkeersvoorzieningen) zijn criteria opgenomen (methode Slop) om te bepalen bij welke verkeersintensiteiten een verkeerslichteninstallatie gewenst is.

Hierbij wordt uitgegaan van het achtste drukste uur van een gemiddelde werkdag. Als we deze gegevens van de Bosscheweg en de Helmondseweg invullen in de grafiek komen we uit in het gebied waar geen verkeerslichten nodig zijn.

Andere nadelen van een verkeerslichteninstallatie zijn:

- Meer kans op kop-staart botsingen
- Een verhoging van het geluidsniveau door optrekkende voertuigen
- Een toename van de uitstoot van uitlaatgassen.

De werkgroep verkeer is van mening dat op deze locatie geen verkeerslichteninstallatie wenselijk is.

Afgesproken wordt dat Frans een brief stuurt naar mevrouw en met de genoemde argumenten aangeeft dat de gemeente hier geen verkeerslichten gaat plaatsen.

### **11. Overige zaken, rondvraag en volgende datum werkgroep verkeer.**

De volgende vergadering is gepland op woensdag 12 juni 2024 om 15.30 uur.

Cees verzoekt om de volgende keer de mobiele snelheidsdisplay te plaatsen in de Molenstraat aan de zijde van huisnummer 15. Deze is al opgenomen in het overzicht en is inmiddels geplaatst en wordt op 10 juni opgehaald. Verder vraagt Cees om de data te sturen van de eerdere metingen in de Molenstraat.

Vincent vraagt aandacht voor de schoolomgeving bij de Heindert, De Driehoek en Klimop. In de begroting is voor dit jaar hiervoor een bedrag opgenomen. Het voorstel vanuit het overleg Dorpsplatform Aarle-Rixtel met de MR van de Driehoek is om de maatregelen in de Schoolstraat eerst uit te voeren en in de Heindertweg te wachten tot de woningbouw klaar is. Dit voorstel wordt meegenomen op de wensenlijst van de gemeente Laarbeek. Het project wordt toegevoegd aan de wensenlijst van team BOR.

Ron geeft aan dat ook veilige schoolomgevingen is opgenomen in de verkeersstudie.

In juni komt er nog een inloopavond voor de bewoners.

Voor de herinrichting van het Kerkplein is er binnenkort ook een bijeenkomst gepland.

Henk vraagt om toekomstige verkeersintensiteiten van de N 615. Frans zal deze toesturen.

Mari vraagt om snelheidscontroles op Ginderdoor.

#### Actiepunten

Overzicht maken van aanwezige uitritconstructies in 30 km/uur-zones en dit agenderen voor het overleg van 12 juni 2024.	Frans
Brief sturen naar bewoners Tuindersweg 54, 56 en de Bikkel 1,2,3 en 4 en dan opstarten procedure voor verkeersbesluit de Bikkel Mariahout	Frans
Brief sturen naar mevrouw om geen verkeerslichten te plaatsen op de kruising Helmondseweg – Bosscheweg in Aarle-Rixtel	Frans
Brainport Bereikbaar vragen om een keer een toelichting te geven in de werkgroep Verkeer op hun activiteiten	Frans
Toesturen gegevens N 615 2030 en 2040 vanuit verkeersmodel naar Henk	Frans
Data snelheidsdisplay sturen van de Molenstraat naar Cees	Frans
Inplannen locaties voor mobiele snelheidsdisplay	Allen