

Verslag vergadering Werkgroep Verkeer

Woensdag 19 maart 2025 van 15.30 uur – 17.00 uur

Aanwezig:

Naam	functie	mailadres
De heer Ron v.d. Berkmortel	portefeuillehouder	ron.vd.berkmortel@laarbeek.nl
De heer Martin van Montfort,	coördinator team ruimtelijk beleid	martin.v.montfort@laarbeek.nl
De heer Frans Vlemmix	beleidsmedewerker verkeer	frans.vlemmix@laarbeek.nl
De heer Thijs van Vroonhoven	beleidsadviseur mobiliteit	thijs.vanvroomhoven@laarbeek.nl
De heer Robert ten Barge	politie	robert.ten.barge@politie.nl
De heer Henk Peters	Werkgroep Verkeer Beek en Donk	henk@nexthp.nl
De heer Huub de Wit	Werkgroep Verkeer Lieshout	huubwitje@gmail.com
De heer Cees Dingemans	Dorpsraad Lieshout	ceesdingemans@dorpsraad-lieshout.nl
De heer Mari v.d. Rijt	Werkgroep Verkeer Mariahout	verkeersveiligheidmariahout@hotmail.com
De heer Peter Raijmakers	Dorpsplatform Aarle-Rixtel	verkeer@dorpsplatform.nl

Afwezig:

Mevrouw Petra Wolbertus Werkgroep Verkeer Aarle-Rixtel verkeer@dorpsplatform.nl

VERSLAG OOK TOESTUREN NAAR

De heer Henk Hulsen	Werkgroep Verkeer Mariahout	secretariaat@zorgomhetdorp.nl
Parkmanagement Laarbeek	Niels Rutten	info@parkmanagementlaarbeek.nl
ZLTO Laarbeek		zltolaarbeek@zltto.nl
Coördinator team BOR		martijn.vanderwijst@laarbeek.nl

1. Opening en mededelingen.

Ron opent de vergadering en heet iedereen welkom. Robert vraagt of de verslagen voortaan in pdf-formaat kunnen worden verzonden. Anders komt het niet binnen bij de politie.

2. Verslag vergadering Werkgroep Verkeer 5 februari 2025.

Peter Raijmakers vraagt wat de planning is van de aanleg van het voetpad aan de Kerkstraat. Aangegeven wordt dat team BOR op basis van de beschikbare ambtelijke capaciteit dit nog niet heeft ingepland voor dit jaar.

Cees Dingemans heeft gezien dat bij de kruising Provinciale weg – Ribbiusstraat een bord J 24 is geplaatst. Hij vraagt of dit vervangen kan worden door een groter reflecterend bord, zoals hieronder is aangegeven.



Peter vraagt waarom bewoners klachten kunnen melden bij de Dorpsraden. Dit is in het verleden zo afgesproken. De vertegenwoordiger van de Dorpsraad kan dan eerst de klacht met de bewoner bespreken en eventueel een idee aandragen voor een oplossing. Ook kunnen ze al kijken of er draagvlak is in de omgeving voor deze oplossing. Daarna kan de klacht worden ingediend bij de gemeente en indien nodig worden geagendeerd voor de vergadering van de Werkgroep Verkeer.

Mari van de Rijt geeft aan dat hij het voorstel van de Sonseweg mist op de agenda. Ron zet dat dit is opgenomen in het Mobiliteitsplan dat in mei in de gemeenteraad wordt behandeld.

3. Evaluatie vergaderingen werkgroep verkeer en voorstel voor nieuwe aanpak.

De coördinator van team Ruimtelijk Beleid sluit aan bij deze vergadering en wil graag met iedereen bespreken hoe men de huidige werkwijze van de werkgroep verkeer ervaart en wil kijken of we een nieuwe aanpak kunnen voorstellen.

Ron geeft een korte toelichting hoe het proces nu is georganiseerd en wil graag kijken of er verbeteringen mogelijk zijn. Hij stelt voor om dit in een open gesprek te doen met iedereen.

Martin geeft aan dat de gemeente het waardeert dat we blij zijn met de inbreng van de dorpsraden. Zij krijgen vaak de signalen binnen van onze inwoners. Wel is het belangrijk om duidelijkheid te hebben van de rollen, taken en bevoegdheden van iedere partij.

Als voorbeeld noemt Martin de vraag om bij het Openlucht theater in Mariahout er sprake is van een onveilige situatie voor voetgangers die de Mariastraat willen oversteken. Het is goed dat dit signaal binnen komt bij de gemeente. Of er uiteindelijk een maatregel gaat komen is aan de gemeente. De gemeente zal deze afweging moeten maken intern samen met andere teams.

Ron geeft ook aan dat er veel zaken aan de orde komen die niet in zijn portefeuille zitten. Vaak gaat het over openbare verlichting, openbaar groen of wegverhardingen. Dit valt onder de portefeuille van Monika Slaets. Deze zaken kunnen ook worden gemeld via de website: Melding openbare ruimte, zie hieronder.



De dorpsraden ervaren het overleg nu als laagdrempelig.

Het voorstel is in ieder geval om door te gaan met de Werkgroep Verkeer. Wel is het idee om niet meteen besluiten te nemen in deze vergadering, maar deze eerst intern te bespreken met de betrokken teams.

Mari geeft aan dat hij bang is dat het allemaal langer zal gaan duren voordat zaken worden opgepakt.

Het klopt dat we afhankelijk zijn van de capaciteit die beschikbaar is in andere teams.

Herinrichting van de schoolomgeving is opgenomen in het Mobiliteitsplan dat in mei in de gemeenteraad wordt behandeld.

Cees wil reageren op de rollen van iedere partij. Hij is van mening dat de mensen van de Dorpsraden vaak praktisch zijn ingesteld. Hij geeft aan dat de verkeerskundige bij de gemeente zal moeten beoordelen wat de beste oplossing is voor een knelpunt. De gemeente beschikt namelijk over de CROW-richtlijnen. Bewoners en dorpsraden mogen wel een oplossingsrichting aandragen.

Ron wil graag ook dat diverse verzoeken ook worden bekeken op een hoger niveau. Als voorbeeld noemt hij het verzoek voor een zebrapad op de Molenstraat in Lieshout. Hij wil graag dat de verzoeken worden beoordeeld op basis van de CROW-richtlijnen, snelheden, ongevallen enz.

Cees geeft aan dat hij kan leven met een besluit van de gemeente dat is gebaseerd op richtlijnen en criteria van CROW. De bedoeling is dat het genomen besluit zal worden terug gekoppeld aan de Dorpsraad en de bewoners.

In het verslag en de agenda van de Werkgroep Verkeer zal in het Format een aanpassing komen met het kopje "voorgenomen besluit".

Mogelijk dat het proces in de loop van de tijd nog iets wordt aangepast. Maar het voorstel is om vanaf mei te starten met de gewijzigde aanpak.

1. Projecten op de wensenlijst voor team BOR (Beheer openbare ruimte)

- Aanleg van een voetpad langs de Kerkstraat in Aarle-Rixtel.
- Aanpassen 2 kruisingen in Mariahout: Oranjeplein – Mariastraat (inclusief de oversteek voor voetgangers, deze moeten nu een stuk om lopen en aanleg van een zebrapad). In het Mobiliteitsplan is voorzien in een herinrichting van een deel van de Mariastraat. Het voorstel is om dit knelpunt hierbij te betrekken.
- Herinrichting schoolomgeving Breinplein, De Driehoek (schoolzone of schoolstraat). Ook dit is opgenomen in het Mobiliteitsplan.
- Doortrekken voetpad aan de Lieshoutseweg bij aansluiting Florentiusdreef, waardoor hier een uit-ritconstructie komt.
- Bij woonrijp maken van de AHORN bekijken of hier een zebrapad mogelijk is bij Ahorn 8b\c.
- Reconstructie van de kruising Helmondseweg – Klokkengieterstraat. Ook dit project is opgenomen in het Mobiliteitsplan.

Van belang is om na de raadsvergadering waarin het Mobiliteitsplan wordt vastgesteld om samen met team BOR te bekijken hoe we de projecten bij hun team gaan inplannen en of dat lukt met de beschikbare ambtelijke capaciteit.

5. Voorstel aanpassing 2 kruisingen in Mariahout en aanleg zebrapad bij openluchttheater.

Een aantal jaren geleden is een verkeersbesluit genomen om bij het Oranjeplein 2 kruisingen gelijkwaardige kruisingen te maken. Het blijkt dat de huidige situatie anders is dan was voorgesteld.

Er liggen namelijk 2 uitritconstructies.

Thijs heeft deze casus voorgelegd aan het CROW en het CROW heeft aangegeven dat zij hierin geen advies geven.

Cees geeft aan dat er in Nuenen en in Son en Breugel soortgelijke situaties zijn, maar dan met bochtbanden en andere materialen. In die gemeente is er sprake van een gelijkwaardige kruising.

Afgesproken wordt om dit punt opnieuw te agenderen voor de Werkgroep Verkeer van 7 mei 2025.

6. Verzoek van Dorpsraad Lieshout mbt beïnvloeding van gedrag van weggebruikers.

De vorige vergadering is een voorstel gedaan door de gezamenlijke verkeerswerkgroepen Laarbeek t.a.v. het beïnvloeden van het gedrag van verkeersdeelnemers.

Afgesproken wordt dat Thijs bij Brainport Bereikbaar informeert of zij ook posters beschikbaar hebben voor het beïnvloeden van gedrag.

Mocht dat niet het geval zijn dan kunnen we een aantal posters bestellen via de website: www.veiligopweg.info . Hieronder is een voorbeeld gegeven van een bord dat dan kan rouleren in de diverse dorpen. Ook bij VVN zijn zaken te bestellen.

Afgesproken wordt om tijdens het volgende overleg op 7 mei samen met de Dorpsraden te bespreken welke borden we gaan bestellen. Ook kunnen we dan kijken welke borden Brainport Bereikbaar heeft.



Aangezien het hier ook gaat over de inrichting van de openbare ruimte zal dit ook afgestemd moeten worden met team BOR. Afgesproken wordt dat Thijs het afstemt met team BOR en dat het dan de volgende keer terugkomt op de agenda.

8. Onveilige situatie bij de Sprankel

Thijs geeft een toelichting op dit knelpunt bij het Dorpshuis. Veel mensen rijden hier het Kerkhofpad in en daar parkeren.

In het Centrumplan Lieshout is de herinrichting van het Kerkhofpad meegenomen. Huub vraagt of het wenselijk is om hierop te wachten en vraagt of er een extra onderbord geplaatst kan worden met de tekst: Parkeren alleen in de vakken.

Cees stelt voor om ook de BOA's te vragen om hier handhavend op te treden. Diverse auto's parkeren hier op de stoep. Frans zal de BOA vragen om hier te handhaven.

9. Alternatief voor aanleg zebrapad bij Martien Coppenshof.

Thijs geeft een korte toelichting waarom een zebrapad niet mogelijk is op de Molenstraat nabij Martien Coppenshof.

Afgesproken wordt om dit punt opnieuw te agenderen voor 7 mei 2025.

1. Stand van zaken met betrekking tot snelfietspaden.

Ron geeft een toelichting op de stand van zaken met betrekking tot het snelfietspad Gemert-Eindhoven. In de BOK is ruimte gekomen om op het deel tussen de Bavariabrug en de Orchideestraat alternatieve tracés nader te onderzoeken. De eerdere voorkeursroute die door TAUW is aanbevolen loopt via het Laar en de Laarbrug, maar er zijn andere varianten mogelijk (o.a. via de Beekse Akkers of via de N615), die om een nadere studie vragen. De aanvullende studie die momenteel plaats vindt wordt dan als addendum toegevoegd aan de bestuursovereenkomst. Voor deze aanvullende studie is ook een ontwerp en kostenraming worden opgesteld. Ook participatie zal onderdeel uitmaken van dit project.

Ook loopt er nu een studie voor enkele knelpunten op de N 615 in Beek en Donk. Dit wordt betrokken bij de snelfietsroute. Voor het aanvullende deel zal er in mei een bewonersavond plaats vinden op het gemeentehuis. Hierna gaat het voorstel richting college en gemeenteraad.

De planning voor het ondertekenen van de BOK is op 2 april 2025.

Voor het snelfietspad Gemert-Helmond heeft onlangs een stuurgroepvergadering plaats gevonden. Dit tracé loopt evenwijdig aan de N 279.

11. Ingekomen verzoek van bewoner ivm ongevallen op de Oranjelaan.

Op 10 januari jl. is een mail ontvangen van de bewoner ivm de diverse ongevallen op de Oranje-laan bij zijn woning. Het gaat over auto's die komen van de kruising met de N 615 die richting de Hommel rijden en die onwel zijn geworden of niet goed hebben opgelet.

Op 14 februari jl. heeft een gesprek plaats gevonden met de bewoner en heeft hij een toelichting gegeven op de ongevallen die hier hebben plaats gevonden. Ook heeft hij een voorstel gedaan voor een mogelijke oplossing: het aanbrengen van een houten geleiderail voor of achter de haag.

We kunnen als gemeente niet acteren op incidenten die hier hebben plaats gevonden. Afsproken wordt om geen vangrail te plaatsen. Thijs zal de bewoner in kennis stellen.

12. Overige zaken, rondvraag en volgende datum werkgroep verkeer.

De volgende vergadering is gepland op woensdag **7 mei 2025 om 15.30 uur**.

Henk geeft aan dat hij een klacht van een bewoner van de Mgr. Verhagenstraat 57 heeft ontvangen dat er door het verkeer dat hier te hard over de punaise rijdt er schade ontstaat aan haar woning.

Voorgesteld wordt om dit ambtelijk te bekijken met team BOR. Mogelijk kan er een rij tegels worden verwijderd. Thijs zal hiervoor contact opnemen met team BOR om te bekijken wat er mogelijk is.

Henk vraagt of er een bankjesroute kan komen voor senioren die vanaf de Regt niet meer in een keer naar het winkelplein kunnen lopen. Ron geeft aan dat er overleg plaats vindt met de Seniorenraad hierover. In de omgevingsvisie kernen wordt dit verder opgepakt.

Mari vraagt of het bord van het Openluchttheater op de Veghelsedijk verzet kan worden naar een andere lichtmast. Frans stemt dit af met team Toetsing en handhaving.

Mari geeft aan dat de sensoren van de lichtmasten op het fietspad Veghelsedijk niet goed zijn ingesteld. Frans zal dit doorgeven aan Carlo Beekmans van team BOR.

Peter vraagt of hij nog een reactie kan sturen op het voorstel van de locaties van laadpalen. Frans geeft aan dat als hij deze week een reactie krijgt hij deze door zal sturen naar Vattenfall.

Huub vraagt aandacht voor de hoge snelheid op de Ploeg.

Vorige week is een mail gestuurd naar Peter van Vijfeijken dat we nu niet overgaan tot het aanleggen van diverse verkeersdrempels. Het gaat hier om eigen bewoners.

Wel willen we kijken naar maatregelen om het gedrag te beïnvloeden.

Dit kan door het plaatsen van attentieborden. In andere gemeenten zijn hier goede ervaringen mee opgedaan. In de volgende vergadering van de Werkgroep verkeer komen we terug op attentieborden.

Actiepunten

Verslag versturen als pdf - bestand	Frans
Op agenda zetten voor 7 mei 2025: aanpassingen kruisingen Mariahout.	Frans
Nagaan bij Brainport Bereikbaar of zij ook posters hebben voor het beïnvloeden van gedrag.	Thijs
Op agenda zetten voor 7 mei: voorstel aankoop van diverse posters gedragsbeïnvloeding.	Thijs
Eventueel bestellen bord J 24 met gele achtergrond voor oversteek Provinciale weg/Ribbiusstraat	Frans
Afstemmen met team BOR , inrichting bij schoolomgeving Klokhuis, Molenweg, Zaagmolenweg	Thijs
Op agenda zetten voor 7 mei: schoolomgeving Klokhuis	Frans
Evt. bord bestellen : parkeren alleen in de vakken voor Kerkhofpad	Frans
BOA vragen om te handhaven bij Kerkhofpad in Lieshout	Frans
Op agenda zetten voor 7 mei: onveilige situatie bij de Sprankel	Frans
Op agenda zetten voor 7 mei: stand van zaken aanleg zebrapad Martien Coppenshof in Lieshout	Frans
Bewoner Oranjelaan informeren dat er geen vangrail wordt geplaatst	Thijs
Klacht Mgr. Verhagenstraat 57 bespreken met team BOR	Thijs
Data mobiele snelheidsdisplay toesturen aan Cees Dingemans	Thijs
Inplannen locaties voor mobiele snelheidsdisplay	Allen