

Verslag vergadering Werkgroep Verkeer

Woensdag 18 september 2024 van 11.00 uur – 12.30 uur

Aanwezig:

| Naam | functie | mailadres |
|------------------------------|--------------------------------|--|
| De heer Ron v.d. Berkmortel | portefeuillehouder | ron.vd.berkmortel@laarbeek.nl |
| De heer Frans Vlemmix | beleidsmedewerker verkeer | frans.vlemmix@laarbeek.nl |
| De heer Thijs van Vroonhoven | beleidsadviseur mobiliteit | thijs.vanvroonhoven@laarbeek.nl |
| De heer Mari v.d. Rijt | Werkgroep Verkeer Mariahout | verkeersveiligheidmariahout@hotmail.com |
| De heer Henk Peters | Werkgroep Verkeer Beek en Donk | henk@nexthp.nl |
| De heer Huub de Wit | Werkgroep Verkeer Lieshout | huubwitje@gmail.com |
| De heer Cees Dingemans | Dorpsraad Lieshout | ceesdingemans@dorpsraad-lieshout.nl |
| De heer Vincent Kuijpers | Werkgroep Verkeer Aarle-Rixtel | verkeer@dorpsplatform.nl |

Afwezig:

| | | |
|--------------------------|--------------------------------|--|
| De heer Robert ten Barge | politie | robert.ten.barge@politie.nl |
| Mevrouw Petra Wolbertus | Werkgroep Verkeer Aarle-Rixtel | verkeer@dorpsplatform.nl |

VERSLAG OOK TOESTUREN NAAR

| | | |
|-------------------------|-----------------------------|--|
| De heer Henk Hulsen | Werkgroep Verkeer Mariahout | secretariaat@zorgomhetdorp.nl |
| Parkmanagement Laarbeek | Niels Rutten | info@parkmanagementlaarbeek.nl |
| ZLTO Laarbeek | | zltolaarbeek@zlto.nl |

1. Opening en mededelingen.

Ron opent de vergadering en heet iedereen welkom.
Er zijn afmeldingen van Robert ten Barge en Petra Wolbertus ontvangen.

2. Verslag vergadering Werkgroep Verkeer 17 juli 2024.

Er zijn geen opmerkingen. Verslag wordt vastgesteld.

3. Deelname ZLTO en Stichting Parkmanagement als agendalid Werkgroep Verkeer

We willen voorstellen om ZLTO en Stichting Parkmanagement uit te nodigen als agendalid. De Werkgroep Verkeer is akkoord met dit voorstel. Dit betekent dat zij vanaf nu ook de agenda en de verslagen zullen ontvangen. Zij hebben dan ook de mogelijkheid om hierop te reageren.

4. Projecten op de wensenlijst voor team BOR (Beheer openbare ruimte)

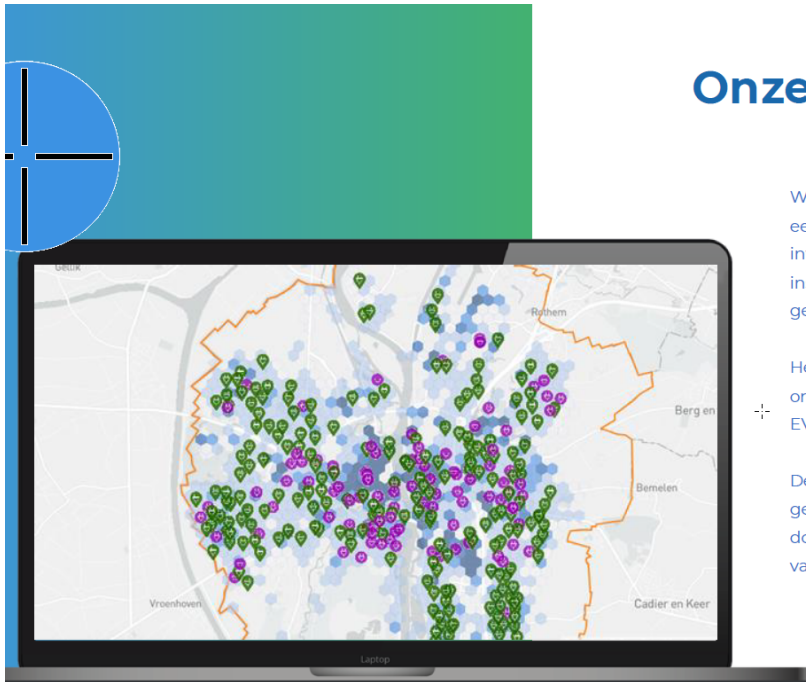
- Aanleg van een voetpad langs de Kerkstraat in Aarle-Rixtel.
- Aanpassen 2 kruisingen in Mariahout: Oranjeplein – Mariastraat (inclusief de oversteek voor voetgangers, deze moeten nu een stuk om lopen en aanleg van een zebrapad).
- Herinrichting schoolomgeving Breinplein, De Driehoek (schoolzone of schoolstraat)
- Doortrekken voetpad aan de Lieshoutseweg bij aansluiting Florentiusdreef, waardoor hier een uit-rit-constructie komt.
- Aanleg van een voetpad bij de Pater Becanusstraat en suggestiestrook maken op de Ptr. Becanusstraat. Er komen steeds meer voetgangers hier vanuit de Hoge Regt.
- Bij woonrijp maken van de AHORN bekijken of hier een zebrapad mogelijk is bij Ahorn 8b\c.

Aangezien de vacature voor een coördinator bij team BOR nog niet is ingevuld blijven deze zaken voorlopig liggen. Voor het knelpunt bij de Ptr. Becanusstraat willen we op korte termijn samen met Hans Leduc en Henk Peters ter plaatse kijken of er een oplossing mogelijk is op korte termijn.

5. EV tools: bepalen van geschikte laadpaalallocaties in de periode 2025 tot 2030

EV-tools helpt de gemeente met het bepalen van geschikte locaties voor elektrische laadpalen. EV-tools ondersteunt bij het plannen, beheren en optimaliseren van de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen. Met de verwachte groei van elektrische mobiliteit en de toenemende vraag naar laadpunten, zijn deze tools essentieel voor overheden, bedrijven en stadsplanners. Op dit moment heeft EV-tools een aantal laadpalen berekend voor 2030, op basis van de potentie en de toenemende vraag.

In totaal hebben we circa 200 locaties in de gemeente Laarbeek om te verifiëren. Om draagvlak te krijgen voor de voorgestelde locaties willen we voorstellen of de dorpsraden hierbij willen ondersteunen. Voordat we verkeersbesluiten opstarten vragen we jullie of jullie akkoord zijn met de voorgestelde locaties. EV Tools heeft hiervoor een offerte opgesteld, zoals hieronder is aangegeven.



Onze oplossing

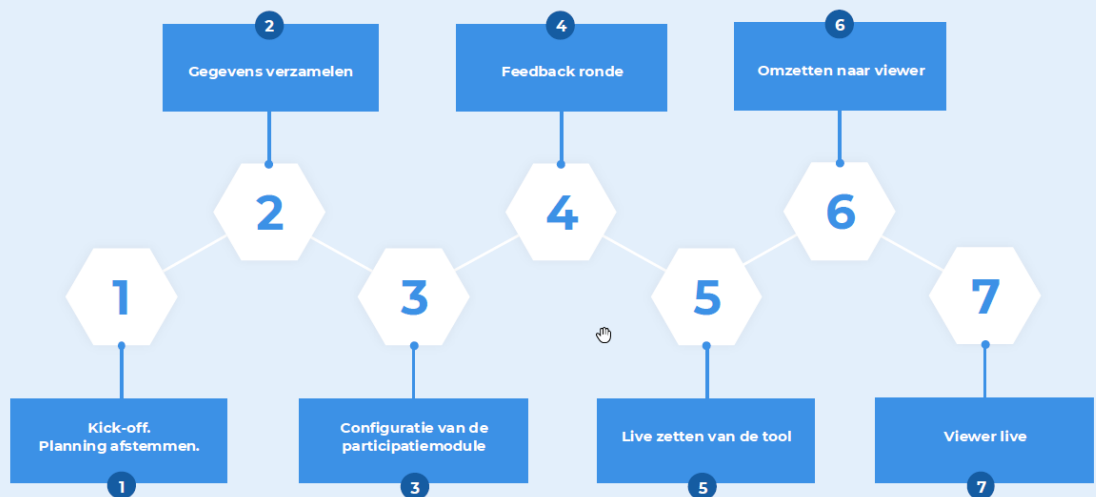
Wij bieden aan uw een **participatiemodule** aan waarmee u een plankaart met toekomstige laadlocaties met uw inwoners en andere belanghebbenden kunt delen. Met de inspraak van deze doelgroep komt u als gemeente tot een gedragen plankaart.

Het participatieportaal is gekoppeld aan de plankaart in ons platform. Reacties zijn overzichtelijke terug te zien in EVPlan.

De participatiemodule levert voordeel op voor zowel de gemeenten, de EV-rijders, bewoners en de exploitant doordat de complexiteit, de doorlooptijd en de kwaliteit van de laadlocaties positief worden beïnvloed.

Proces

De gemeente doorloopt de volgende stappen in lijn met de verschillende fasen. De gemiddelde doorlooptijd is 7-11 weken.



| Fase | Omschrijving |
|--|---|
| Fase 1: Kick-off | <ul style="list-style-type: none"> ● Kick-off met de gemeente. <ul style="list-style-type: none"> ● Afstemmen van de wensen en behoefte van de participatie. ● Korte demo van de mogelijkheden. ● Begeleiding met het invullen van het intake formulier. |
| Fase 2: Gegevens verzamelen | <ul style="list-style-type: none"> ● Gemeente verzamelt informatie van het intakeformulier en maakt een selectie van de palen waarop de participatie wenselijk is. |
| Fase 3: Configuratie van de participatietool | <ul style="list-style-type: none"> ● EVTools maakt doet de configuratie van de participatieportaal en stuurt de testomgeving naar gemeente. |
| Fase 4: Feedback ronde | <ul style="list-style-type: none"> ● Gemeente kan de testomgeving uitproberen. <ul style="list-style-type: none"> ● We zetten hierna graag de puntjes op de i voor jullie. |
| Fase 5: Live zetten van de tool | <ul style="list-style-type: none"> ● Het participatieportaal is nu bruikbaar voor participanten. |
| Fase 6: Omzetten naar viewer | <ul style="list-style-type: none"> ● Omzetten van de participatieportaal naar viewer. <ul style="list-style-type: none"> ● Factsheet en een overzicht van de reacties van participatie toezenden. ● Slottekst plaatsen op de participatie tool. ● Korte instructie toezenden hoe reactie te verwerken. |
| Fase 7: Viewer live | <ul style="list-style-type: none"> ● Viewer licentie periode gaat in. <ul style="list-style-type: none"> ● Gebruiker kan in deze periode nog eenmalig de sluittekst aanpassen. |

Aanvullende ondersteuning voor gemeente

Veel gemeenten hebben **extra capaciteit en kennis** nodig. Naast de participatietool op ons platform, bieden wij via onze partners uitgebreide ondersteuning om gemeenten **te ontzorgen** in het participatietraject. Dit omvat het verwerken van reacties van inwoners en het begeleiden van gemeenten bij het opzetten van participatietrajecten voor laadlocaties

De begeleiding omvat:

- ❖ **Organisatie:** Stapsgewijze begeleiding bij het opzetten van een participatietraject;
- ❖ **Communicatie:** Ondersteuning bij de communicatie met inwoners;
- ❖ **Reactietermijn:** Hulp bij het vaststellen en beheren van reactietermijnen;
- ❖ **Analyse en verwerking:** Analyse van reacties en verwerking waar nodig.

Een gemeente kan er ook voor kiezen om met een derde partij en software het participatietraject aan te gaan. In onze software is de mogelijkheid om de plankaart te exporteren, waarbij de derde partij dit traject doorloopt via andere software. Eventuele wijzigingen kunnen na het doorlopen van het participatietraject door de gemeenten gewijzigd worden binnen de plankaart van EVTools.

EVTools blijft beschikbaar voor vragen en houdt toezicht op de planning van het totaalproject, zowel tijdens als na het participatietraject.

Voor meer informatie over ontzorgen, neem gerust contact met ons op.

Thijs geeft een toelichting op de offerte van EV Tools en laat op het scherm zien wat je allemaal kunt raadplegen in deze tool. We zullen ook een offerte vragen voor de aanvullende ondersteuning. De participatie is belangrijk omdat dan de kans op zienswijzen bij de verkeersbesluiten kleiner is. In de offerte bij de verkeersbesluiten gaan ze uit van 100 laadpalen. Thijs zal de offerte kritisch bekijken en daarna opdracht geven aan EV Tools. De kosten kunnen worden geboekt op:
Grootboeknummer: 621092000
Kostencategorie: 34215

Cees vraagt naar de laadtarieven en wat de regels precies zijn. Mensen die een laadpas hebben kunnen vooraf zien wat het laadtarief is. In Laarbeek zijn enkele laadpalen van Park 'n Charge en de meeste zijn van Vattenfall.

6. Verzoek van Dorpsraad Lieshout ivm spandoeken "de scholen zijn weer begonnen".

In de vergadering van 17 juli jl. is afgesproken dat de dorpsraden nagaan welke locaties zij graag zien dat er spandoeken en/of sandwichborden komen. Inmiddels hebben de dorpsraden de vergunning ontvangen en zijn de spandoeken geplaatst. Deze maand worden de spandoeken weer verwijderd.

Frans gaat na of er bij schade aan derden door de spandoeken de collectieve vrijwilligersverzekering van toepassing is.

7. Rookvrije bushaltes

Landelijk zijn al veel stappen gezet rondom het rookvrij maken van bepaalde omgevingen, denk hierbij aan scholen, ziekenhuizen, speeltuinen etc. Echter, zijn de meeste bushaltes in onze gemeente en regio nog niet rookvrij. Het idee is om de drukst bezochte haltes te voorzien van een "Rookvrij-stoeptegel" (30x30 cm). We gebruiken hierbij graag de lokale kennis van de werkgroep voor het kiezen van de beste locaties / haltes. De kosten van aanschaffen en plaatsen van één stoeptegel zijn zo'n €80,-. De Werkgroep Verkeer is van mening dat bij de haltes met eenabri een stoeptegel wenselijk is. Thijs zal dit voorstel doorgeven aan de dorpsraden en de provincie.

8. Aanwezige uitritconstructies in 30 km/uur-zones (foto's invoegen)

In Beek en Donk:

- Hugo Thijssensplein-Kerkstraat-Brandstraat
- Baron van Leefdaelstraat – Koppelstraat (bevoorradingsweg)
- Zaagmolenweg - Wijnkelderweg

In Aarle-Rixtel:

- Brabantlaan – Molenstraat
- Kouwenberg

In Mariahout

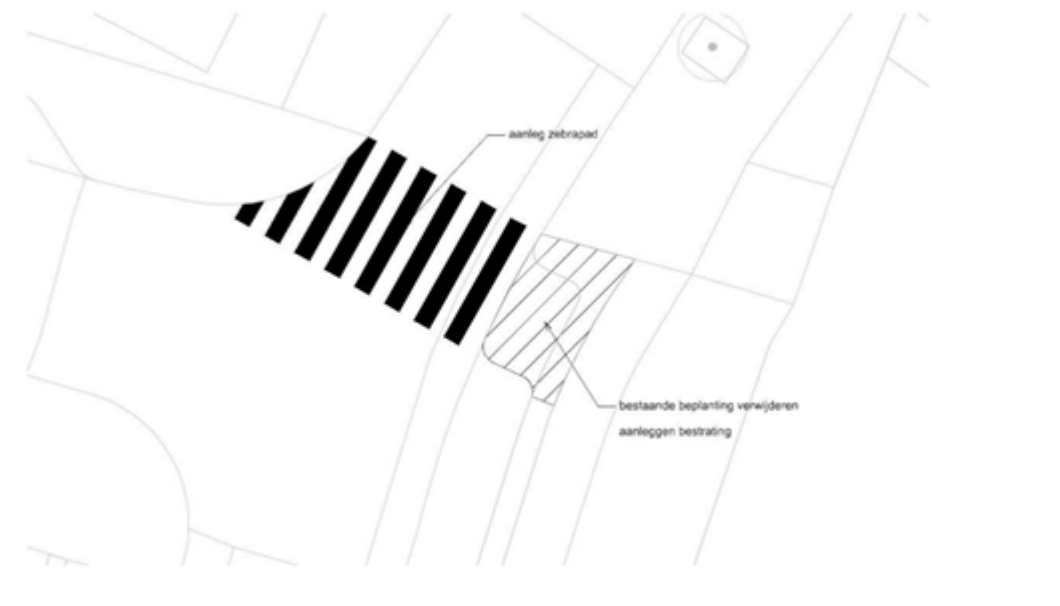
- Oranjeplein – Mariastraat (2 plaatsen)

Om hier echt een gelijkwaardige kruising te maken is het voorstel om op de inritblokken op beide kruisingen te verplaatsen naar voor de aansluiting met het Oranjeplein. Voorstel staat nu op wensenlijstje team BOR.

9. Beschikbaar budget voor 2024.

Voor 2024 is een bedrag beschikbaar van € 61.450,-.

Hieronder een voorstel voor de inzet voor 2024:



en bij budgetoverhe-

voerd)

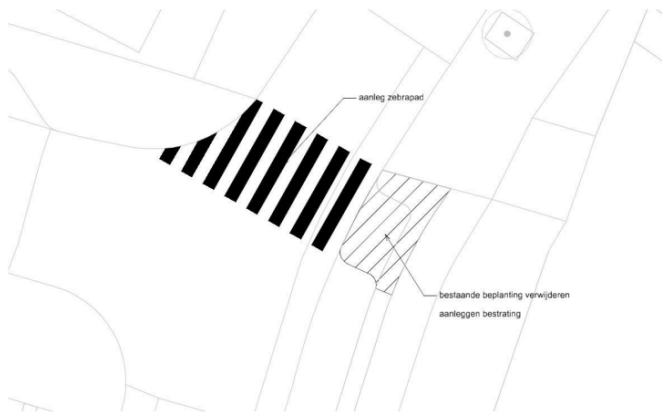
n dit budget

ijkt dat hier meer dan
hier oversteekt is meer

De conclusie is dat deze optie ruimtelijk niet inpasbaar is. Buiten de kruising kon ook niet vanwege de aanwezige uitrit.

Voorgesteld wordt om dit punt opnieuw te agenderen voor de volgende werkgroep verkeer. Mari vraagt wat het verschil in kosten is tussen zebrapad en paal met drukknop.

11. Stand van zaken met betrekking tot snelfietspaden.



Ron geeft een toelichting op de stand van zaken met betrekking tot het snelfietspad Gemert-Eindhoven.

Er ligt nu een concept BOK (bestuursovereenkomst) welke wordt besproken in de vergadering van de stuurgroep op 23 september 2024.

In de BOK is ruimte gekomen om op het deel tussen de Bavariabrug en de Orchideestraat alternatieve tracé's nader te onderzoeken. De eerdere voorkeursroute die door TAUW is aanbevolen loopt via het Laar en de Laarbrug, maar er zijn andere varianten mogelijk (o.a. via de Beekse Akkers), die

om een nadere studie vragen.

Op 8 oktober is er een raadsbijeenkomst gepland over de snelfietsroute Gemert-Eindhoven.

In deze bijeenkomst wordt ook ingegaan op de blauwe route die de voorkeur heeft van de dorpsraden.

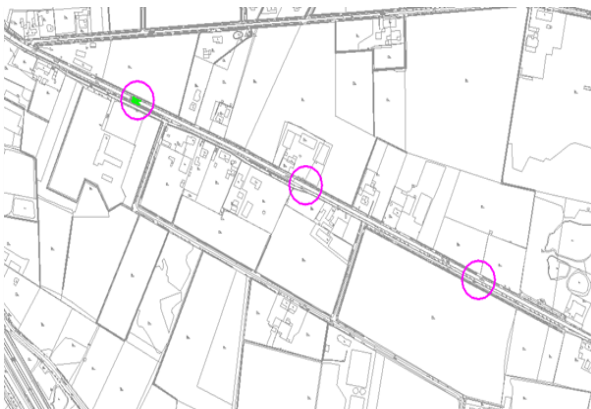
Op grond van artikel 169 lid 4 Gemeentewet is het college echter verplicht om de raad vooraf in te lichten indien het aangaan van de bestuursovereenkomst ingrijpende gevolgen kan hebben voor de gemeente. In dit geval neemt het college geen besluit voordat de raad in de gelegenheid is gesteld zijn wensen en bedenkingen ter kennis van het college te brengen.

Vervolgens is op 30 oktober de commissie Ruimtelijke Zaken waar het project wordt besproken.

12. Voorstel afwaarderen Bakelseweg naar 60 km/uur.

Op de bijgevoegde tekening 2024009 is een voorstel aangegeven om de bestaande 60 km/uur-zone op de Bakelseweg uit te breiden tot aan de gemeentegrens.

Het voorstel is om de huidige 60 km/uur-zone uit te breiden tot aan gemeentegrens met behoud van de voorrangskruisingen en het aanbrengen van drie verkeersdrempels. De asmarkering wordt verwijderd en er komt kantmarkering, zoals is aangegeven op de onderstaande foto. Hieronder een foto van de huidige situatie waar nu de 60 km/uur zone begint op de Bakelseweg.



De voorgestelde locaties voor de drie verkeersdrempels zijn hierboven aangegeven. Vincent is positief om de Bakelseweg af te waarderen. Hij stelt voor om het af te stemmen met Gemert-Bakel en Helmond. Dit is al gebeurd en ook de bewoners zijn in kennis gesteld. Er komt ook geluidsreducerend asfalt. De procedure voor het verkeersbesluit moet nog worden opgestart. Vincent geeft aan dat hij klachten heeft ontvangen van sluipverkeer op de Asdonkseweg. Afsproken wordt dat Frans een nulmeting zal uitvoeren op de Asdonkseweg voordat wordt gestart met de asfalteringswerkzaamheden op de Bakelseweg.

13. Overige zaken, rondvraag en volgende datum werkgroep verkeer.

De volgende vergadering is gepland op woensdag 6 november 2024 om 15.30 uur.

Mari vraagt naar de stand van zaken met betrekking fietspad op een deel van de Sonseweg. Hij vraagt of daar iets mogelijk is met halfverharding.

Ron meldt dat in de mobiliteitsvisie dit is opgenomen als knelpunt.

Cees maakt zich zorgen over de hoge snelheid van het verkeer in verblijfsgebieden. Hij vraagt of het mogelijk is om een gedragsdeskundige uit te nodigen in een van de volgende vergaderingen die een toelichting kan geven wat de mogelijkheden zijn om hier iets aan te doen.

Thijs zal iemand vragen van Brainport Bereikbaar.

Ron geeft aan dat in het BVVP (Brabants VerkeersVeiligheids Plan) ook aandacht hieraan wordt besteed. Verder is ook van belang dat er meer tijd vrijkomt voor handhaving door de politie.

Huub wil graag de omleidingsroute via de Papenhoef. Ron meldt dat bij de Heuvel een tak wordt afgesloten en dat er een rotonde wordt aangelegd bij de Deense Hoek. Dit zal een positief effect hebben op het sluipverkeer door Lieshout.

Henk geeft aan dat hij contact heeft gezocht met de bewoner uit de Tuinstraat en die kon niet aangeven of er voldoende draagvlak is voor het eventueel instellen van eenrichtingsverkeer. Nu vraagt zij opnieuw naar het plaatsen van een verkeersspiegel. Zij heeft een mail gestuurd naar de gemeente hierover.

Afsproken wordt dat Thijs de mail van 18 augustus zal beantwoorden en dat we geen verkeersspiegel gaan plaatsen.

Henk vraagt ook of de mobiele snelheidsdisplay kan worden ingepland op de Oostbeemdweg. Frans zal dit opnemen in het overzicht. De display wordt daar dan volgende week geplaatst.

Ook meldt Henk dat hij regelmatig fietsers ziet die aan de verkeerde kant van de weg fietsen. Ook vraagt Henk aandacht voor hagen die te hoog zijn. Hij zal dit melden via Meldpunt Openbare Ruimte.

Vincent meldt dat hij op 27 augustus een aantal vragen heeft toegestuurd. Voor het Kerkplein neemt hij contact op met Martijn Beijers.

Vincent vraagt aandacht voor het bouwverkeer bij het plan Heindertweg en de afstemming daarover met de school en omgeving. Ron heeft dit inmiddels doorgegeven aan de projectleider die hiermee bezig is.

Tot slot vraagt Vincent of de gemeente al een reactie heeft gestuurd naar Ben Boterham over de verkeersveiligheid bij de scholen. Thijs geeft aan dat er een conceptreactie is opgesteld, maar omdat de brief is gericht aan de raad er nu nog geen reactie kan worden gegeven.

Dus we wachten eerst de raadsvergadering van 26 september af. Hierna kan Thijs de reactie versturen naar Ben Boterham en naar het Dorpsplatform.

Tot slot meldt Mari dat hij op 6 november niet kan. Hij zal Henk Hulsen vragen als vervanger.

Actiepunten

| | |
|--|-------|
| Overzicht maken van aanwezige uitritconstructies in 30 km/uur-zones en dit agenderen voor het overleg van 17 juli 2024. | Frans |
| Opnieuw agenderen aanleg zebrapad Lieshout Molenstraat. Ook nagaan wat de kosten zijn voor een paal met een drukknop. | Frans |
| Offerte EV Tools kritisch bekijken, daarna opdracht geven aan EV Tools voor de werkzaamheden voor de participatie. Volgend jaar kan dan opdracht worden gegeven voor de verkeersbesluiten. | Thijs |
| Doorgeven aan provincie/dorpsraden welke haltes in aanmerking komen voor extra tegel rookvrije halte. | Thijs |

| | |
|--|-------|
| Opstarten procedure verkeersbesluit instellen 60 op de Bakelseweg | Frans |
| Inplannen verkeerstelling op de Asdonkseweg | Frans |
| Brainport Bereikbaar benaderen voor een toelichting op gedrag in verkeer | Thijs |
| Mail afhandelen verzoek verkeersspiegel Tuinstraat | Thijs |
| In overzicht snelheidsdisplays opnemen de Oostbeemdweg | Frans |
| Reactie sturen naar Ben Boterham en Dorpsplatform | Thijs |
| Inplannen locaties voor mobiele snelheidsdisplay | Allen |