

Verslag vergadering Werkgroep Verkeer

Woensdag 17 juli 2024 van 15.30 uur – 17.00 uur

Aanwezig:

Naam	functie	mailadres
De heer Ron v.d. Berkmortel	portefeuillehouder	ron.vd.berkmortel@laarbeek.nl
De heer Frans Vlemmix	beleidsmedewerker verkeer	frans.vlemmix@laarbeek.nl
De heer Henk Peters	Werkgroep Verkeer Beek en Donk	henk@nexthp.nl
De heer Huub de Wit	Werkgroep Verkeer Lieshout	huubwitje@gmail.com
Mevrouw Petra Wolbertus	Werkgroep Verkeer Aarle-Rixtel	verkeer@dorpsplatform.nl
De heer Henk Hulsen	Werkgroep Verkeer Mariahout	secretariaat@zorgomhetdorp.nl
De heer Robert ten Barge	politie	robert.ten.barge@politie.nl
De heer Cees Dingemans	Dorpsraad Lieshout	ceesdingemans@dorpsraad-lieshout.nl
De heer Vincent Kuijpers	Werkgroep Verkeer Aarle-Rixtel	verkeer@dorpsplatform.nl

Afwezig:

De heer Thijs van Vroonhoven	beleidsadviseur mobiliteit	thijs.vanvroonhoven@laarbeek.nl
De heer Mari v.d. Rijt	Werkgroep Verkeer Mariahout	verkeersveiligheidmariahout@hotmail.com

VERSLAG OOK TOESTUREN NAAR

De heer Henk Hulsen	Werkgroep Verkeer Mariahout	secretariaat@zorgomhetdorp.nl
---------------------	-----------------------------	--

1. Opening en mededelingen.

Ron opent de vergadering en heet iedereen welkom.

Er zijn afmeldingen van Thijs van Vroonhoven en Mari v.d. Rijt ontvangen. Henk Hulsen is de vervanger van Mari.

2. Verslag vergadering Werkgroep Verkeer 12 juni 2024.

Vincent vraagt wat er gebeurt met de projecten op de wensenlijst bij team BOR. Momenteel is er een vacature voor een coördinator bij team BOR. Ook is er een capaciteitsprobleem bij de werkvoorbereiding bij team BOR. Zodra er een nieuwe coördinator is zal dit besproken worden met team BOR.

3. Projecten op de wensenlijst voor team BOR (Beheer openbare ruimte)

- Aanleg van een voetpad langs de Kerkstraat in Aarle-Rixtel.
- Aanpassen 2 kruisingen in Mariahout: Oranjeplein – Mariastraat (inclusief de oversteek voor voetgangers, deze moeten nu een stuk om lopen en aanleg van een zebrapad).
- Herinrichting schoolomgeving Breinplein, De Driehoek (schoolzone of schoolstraat)
- Doortrekken voetpad aan de Lieshoutseweg bij aansluiting Florentiusdreef, waardoor hier een uit-rit-constructie komt.
- Aanleg van een voetpad bij de Pater Becanusstraat en suggestiestrook maken op de Ptr. Becanusstraat. Er komen steeds meer voetgangers hier vanuit de Hoge Regt.
- Bij woonrijp maken van de AHORN bekijken of hier een zebrapad mogelijk is bij Ahorn 8b\c.

4. Verzoek van de Dorpsraad Lieshout ivm spandoeken "de scholen zijn weer begonnen".

Frans geeft een toelichting waarom de spandoeken niet meer worden opgehangen op 10 locaties. De kosten zijn enkele jaren geleden wegbezuinigd door de gemeenteraad. Toen is afgesproken dat de bestaande spandoeken naar de dorpsraden mochten gaan. Dorpsplatform Aarle-Rixtel heeft er toen enkele gekregen welke ze zelf jaarlijks ophangen. Zij zijn dan ook zelf verantwoordelijk hiervoor.

Ron stelt voor dat de dorpsraden zelf kijken naar mogelijke locaties voor spandoeken en/of sandwichborden. Hiervoor dient wel een vergunning aangevraagd te worden bij team Toezicht en Handhaving via Jeanine Swinkels. De afmetingen van de spandoeken zijn 400 x 80 cm.

Afgesproken wordt om dit punt te agenderen voor de volgende vergadering.

5. Aanwezige uitritconstructies in 30 km/uur-zones (foto's invoegen)

In Beek en Donk:

- Hugo Thijssensplein-Kerkstraat-Brandstraat
- Baron van Leefdaelstraat – Koppelstraat (bevoorradingsweg)

In Aarle-Rixtel:

- Brabantlaan – Molenstraat
- Kouwenberg

In Mariahout

- Oranjeplein – Mariastraat (2 plaatsen)

Om hier echt een gelijkwaardige kruising te maken is het voorstel om op de inritblokken op beide kruisingen te verplaatsen naar voor de aansluiting met het Oranjeplein. Voorstel staat nu op wensenlijstje team BOR.

6. Beschikbaar budget voor 2024.

Voor 2024 is een bedrag beschikbaar van € 61.450,-.

Hieronder een voorstel voor de inzet voor 2024:

De werkzaamheden die op de planning staan voor 2024: (dit bedrag is meegenomen bij budgetoverheveling naar 2024).

- | | |
|---|--|
| • Parkeerplaatsen plan Klavier | € 13.000,- (fase 1 is uitgevoerd) |
| • Maatregelen Trentstraat en plateau bij Leekbusweg | € 17.000,- (gereed) |
| • Abonnement VIA | ca. € 3.000,- ten laste van dit budget |
| • Fietsimpuls, team FRIS | ca. ?????? |

Overige wensen:

- Aanpassing van 2 kruisingen Mariastraat in Mariahout
- Bestellen extra spandoeken

7. Stand van zaken met betrekking tot snelfietspaden.

Ron geeft een toelichting op de stand van zaken. Hij meldt dat er gisteren een persbericht is uitgegaan van de provincie waarin staat dat er de komende jaren veel geld wordt besteed aan de aanleg van diverse snelfietsroutes.

Ron zegt dat de gemeente Nuenen, de gemeente Laarbeek en de provincie volgend jaar nieuwe afspraken willen maken over het snelfietspad langs het Wilhelminakanaal. Hiervoor is nu geen budget voor.

Op 23 september 2024 is de volgende vergadering van de stuurgroep snelfietsroute Gemert-Eindhoven.

Ook zal in het najaar een vergadering voor stuurgroep SFR Gemert-Helmond worden ingepland.

De Dorpsraden hebben een gezamenlijke brief gestuurd over hun voorkeur voor de snelfietsroute. Deze brief wordt ingeboekt in het zaakstelsel en kan als bijlage worden toegevoegd aan de raadsinformatiebrief die naar de raad gaat in het kader van de voorhangprocedure die nodig is voor de snelfietsroute.

Op grond van de Gemeentewet artikel 160 lid 1 sub d is het college bevoegd om te besluiten een privaatrechtelijke handeling aan te gaan (ondertekenen van een bestuursovereenkomst). Op grond van artikel 169 lid 4 Gemeentewet is het college echter verplicht om de raad vooraf in te lichten indien het aangaan van de bestuursovereenkomst ingrijpende gevolgen kan hebben voor de gemeente. In dit geval neemt het college geen besluit voordat de raad in de gelegenheid is gesteld zijn wensen en bedenkingen ter kennis van het college te brengen.

De Beekse brug is niet opgenomen in de concept bestuursovereenkomst.

Bij de proef bij de Laarbrug is het voorstel om 2 neerklapbare paaltjes te plaatsen gedurende 3 maanden. De politie geeft aan geen voorstander te zijn van het plaatsen van paaltjes. Robert vindt het beter dat er wordt gehandhaafd. In verband met beperkte capaciteit bij politie en BOA is gekozen voor paaltjes.

8. Verzoek instellen verbod voor landbouwverkeer in de kern Beek en Donk.

In 2016 is al een keer gekeken naar de mogelijkheid voor het instellen van een geslotenverklaring voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/uur.

Indertijd is besloten om geen verbod voor landbouwverkeer in te stellen omdat er geen alternatieve routes waren voor het landbouwverkeer en omdat er onvoldoende capaciteit was voor handhaving van de maatregelen.

Ron zegt dat ZLTO ook wel iets zal vinden van een verbod op landbouwverkeer in de kern Beek en Donk. Aangezien er geen goede alternatieve routes zijn stelt de politie voor om een rondweg aan te leggen. Ron zegt dat de gemeente bezig is met het opstellen van de mobiliteitsvisie en dat we de problematiek van het landbouwverkeer hierin meenemen.

Henk zegt dat sinds het laatste deel van de Ptr. De Leeuwstraat is verhard er wel enkele bedrijven de route via de Ptr. De Leeuwstraat en de Hei rijden.

De vraag wordt gesteld of het een optie is om te werken met een verbod voor landbouwverkeer gedurende bepaalde tijden van bijvoorbeeld 20.00 – 06.00 uur.

Ook bij dit voorstel blijft het probleem de handhaving.

9. Hoe omgaan met vertrouwelijke informatie

Op 12 juni jl. is in de vergadering Werkgroep Verkeer afgesproken om vertrouwelijk om te gaan met een aantal zaken zoals de knip bij de Laarbrug. Het college moet hierover nog een besluit nemen.

Ron geeft aan dat hij verbaasd was toen op 13 juni een artikel in de MLK stond van het Dorpsplatform waarin staat dat het afsluiten van de Laarbrug grote gevolgen heeft voor de bewoners van het Laar.

Nu wist de pers dus eerder van de afsluiting bij de Laarbrug dan de gemeenteraad.

Ron betreurt de gang van zaken en vraagt of in de toekomst hier rekening mee kan worden gehouden en dat we vertrouwelijke informatie niet delen met anderen.

De dorpsraad geeft aan dat voor 13 juni er al in de MLK een bericht stond bij de vergunningsaanvragen voor het plaatsen van paaltjes bij de Laarbrug.

10. Verzoek van bewoners Tuinstraat

Als een verkeersspiegel geen optie is, zou overwogen kunnen worden om hier eenrichtingsverkeer in te stellen. De vraag blijft dan van zuid naar noord of omgekeerd.

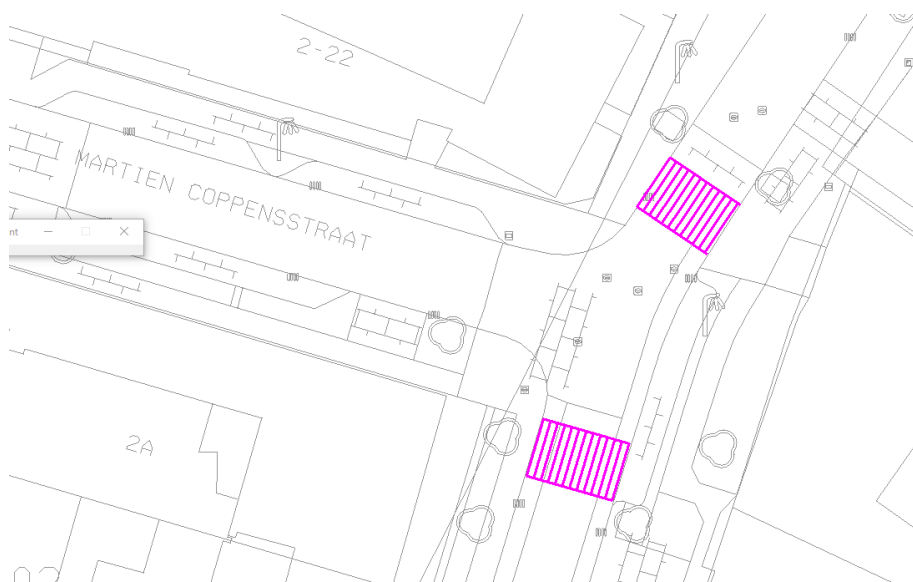
Voor welke optie is er voldoende draagvlak?

Henk geeft aan dat hij contact heeft gezocht met de bewoner uit de Tuinstraat en die kon niet aangeven of er voldoende draagvlak is voor het eventueel instellen van eenrichtingsverkeer.

Afgesproken wordt om dit punt van de agenda af te halen en geen maatregelen te nemen.

11. Verzoek aanleg zebrapad Molenstraat/Martien Coppenshof in Lieshout

In het vorige overleg is gesproken over een zebrapad op de Molenstraat. De vorige week heeft Hans Leduc de situatie ter plaatse bekeken en de conclusie was dat de locatie aan de zuidzijde beter is dan de eerste locatie aan de noordzijde, zie hieronder.



De politie is van mening dat een zebrapad niet wenselijk is hier en dat het niet bijdraagt aan de verkeersveiligheid. Ook de richtlijnen van het CROW geven aan dat in erftoegangswegen binnen de kom (30 km/ uur-zones) zebrapaden niet wenselijk zijn.

Voorgesteld wordt om geen zebrapad aan te leggen. Huub neemt wel contact op met De Sprankel.

12. Overige zaken, rondvraag en volgende datum werkgroep verkeer.

De volgende vergadering is gepland op woensdag 18 september 2024 om 11.00 uur.

Vincent vraagt naar de stand van zaken met betrekking tot de mobiliteitsvisie. Ron antwoordt dat op 2 september een inloopavond is voor bewoners op het gemeentehuis. Studio Verbinding is dan ook aanwezig om uitleg te geven.

De planning is dat op 30 oktober de mobiliteitsvisie in de vergadering van de commissie Ruimtelijk Domein wordt besproken en op 14 november 2024 wordt vastgesteld door de gemeenteraad.

Daarna wordt een maatregelenpakket opgesteld voor de korte termijn, middellange en lange termijn.

Cees meldt dat hij een mail heeft gestuurd naar Thijs voor nadere informatie (ruwe data) van de uitgevoerde verkeerstellingen in juni. Frans zal Thijs vragen of hij hiervoor een mail stuurt naar de provincie en NDC om te vragen of dit mogelijk is.

Ook vraagt Vincent aandacht voor het sluipverkeer op de Asdonkseweg. Frans heeft hierover ook contact gehad met Gemert-Bakel. Bij hen zijn ook geen klachten hierover binnen gekomen. Een deel van deze route is onverhard. Dus de vraag is of dit wel een aantrekkelijke route is voor sluipverkeer. Afgesproken wordt om geen maatregelen te nemen op de Asdonkseweg. Heeft nu geen prioriteit.

Henk heeft een verzoek gekregen van gebruikers van het verzamelgebouw HOWEKO, Donkey en Hof van Heerlijk aan het Wethouder van Heinsbergenplein. De enige toegangsweg is vanaf de Merellaan. Deze toegangsweg is onoverzichtelijk. Als je hier een spiegel gaat plaatsen gaan motorvoertuigen nog harder de bocht om. Tevens loop je de kans dat fietsers zeker in het donker over het hoofd worden gezien.

Met een snelheid die in dit soort situaties wordt gevraagd is deze bocht helemaal niet onoverzichtelijk. Inmiddels is hier gesnoeid en is het overzichtelijker. Afgesproken wordt om geen spiegel te plaatsen. Henk koppelt dit terug.

Actiepunten

Overzicht maken van aanwezige uitritconstructies in 30 km/uur-zones en dit agenderen voor het overleg van 17 juli 2024.	Frans
Opnieuw agenderen ophangen spandoeken en evt. locaties voor sandwichborden.	Frans/dorpsraden
Vertrouwelijke informatie niet delen met derden	Allen
Problematiek overlast landbouwverkeer meenemen in mobiliteitsvisie	Thijs/Frans
Huub neemt contact op met De Sprankel.	Huub
Verzoek van Cees mbt ruwe data afhandelen, mail sturen naar provincie	Thijs
Geen spiegel plaatsen aan wethouder van Heinsbergenplein/Merellaan	Henk
Inplannen locaties voor mobiele snelheidsdisplay	Allen