

Verslag vergadering Werkgroep Verkeer

Woensdag 13 november 2023 van 15.00 uur – 17.00 uur

Aanwezig:

Naam	functie	mailadres
De heer Ron v.d. Berkmortel	portefeuillehouder	ron.vd.berkmortel@laarbeek.nl
De heer Frans Vlemmix	beleidsmedewerker verkeer	frans.vlemmix@laarbeek.nl
De heer Henk Peters	Werkgroep Verkeer Beek en Donk	henk@nexthp.nl
De heer Tom v.d. Lugt	Werkgroep Verkeer Aarle-Rixtel	verkeer@dorpsplatform.nl
De heer Cees Dingemans	Dorpsraad Lieshout	ceesdingemans@dorpsraad-lieshout.nl
De heer Mari v.d. Rijt	Werkgroep Verkeer Mariahout	verkeersveiligheidmariahout@hotmail.com
De heer Huub de Wit	Werkgroep Verkeer Lieshout	huubwitje@gmail.com
De heer Robert ten Barge	politie	robert.ten.barge@politie.nl
De heer Vincent Kuijpers	Werkgroep Verkeer Aarle-Rixtel	verkeer@dorpsplatform.nl

Afwezig:

VERSLAG OOK TOESTUREN NAAR:

De heer Henk Hulsen Werkgroep Verkeer Mariahout secretariaat@zorgomhetdorp.nl

1. Opening en mededelingen.

Ron opent de vergadering en heet iedereen welkom. Tom deelt mede dat hij op 5 februari 2024 stopt met de Werkgroep Verkeer. Zijn opvolger is Vincent Kuijpers. Ron bedankt Tom voor de mededeling en de werkzaamheden die hij heeft gedaan voor de Werkgroep Verkeer.

2. Verslag Werkgroep Verkeer 4 oktober 2023.

Tom vraagt naar de rode coating voor de opstelstrook voor fietsers bij de brug in Aarle-Rixtel wanneer deze wordt aangelegd en of de gewijzigde tekening is doorgegeven aan de aannemer. Frans zegt dat hij deze tekening naar Hans Leduc heeft gestuurd.

Voor de gelijkvloerse fietsoversteek bij de Bavariabrug wordt gevraagd of er misschien tijdelijke maatregelen mogelijk zijn. Mogelijk met waarschuwborden op de Lange Dreven. Frans zal nogmaals de provincie vragen voor tijdelijke maatregelen bij de oversteek N 615-Lange Dreven.

3. Verzoek van de bewoners van de Trentstraat.

Op 3 oktober jl. heeft er een bewonersbijeenkomst plaatsgevonden over de maatregelen in de Trentstraat en Wellestraat. De meerderheid van de bewoners vindt het nu beter, omdat er niet meer ge-draaid hoeft te worden bij Vereijken. De volgende twee punten zijn nog aan de orde:

- Verfraaiing van de versmalling
- Vraag is of het wenselijk is om de bestaande drempel te handhaven
- Maatregel om de snelheid te beperken in de Trentstraat.

Een van de mogelijkheden is het maken van een verhoogd plateau op de kruising Trentstraat – Leek-busweg. Dan ligt er in ieder geval geen korte drempel bij een bewoner voor zijn woning.

Eventueel ook een visuele versmalling erbij met verticale elementen. Dat werkt ook remmend.

Afgesproken wordt om dit punt opnieuw te agenderen voor het volgende overleg met enkele mogelijke oplossingen.

4. Verzoek van werkgroep Verkeersveiligheid Mariahout inzake fietspad Sonseweg.

Mari geeft een korte toelichting op de tekening die zijn toegestuurd door Steef de Jong. Ron geeft aan dat nu de snelfietsroutes de hoogste prioriteit hebben. De Sonseweg wordt ook meegenomen in de integrale verkeersstudie. Hierna is het aan de raad om de prioriteiten te bepalen.

5. Mogelijke locaties voor flietpalen.

Werkgroep Verkeer 13 november 2023

Naar aanleiding van het overzicht met de snelheden komt de vraag wat nu de grootste probleemlocaties zijn. Henk geeft aan dat hij de Donkersvoortsestraat ook een knelpunt vindt. Hier is ook sprake van veel verkeer tussen Beek en Donk en Mariahout en er fietsen ook veel scholieren. De bermen zijn in een slechte toestand. Frans heeft dit vandaag al doorgegeven aan Hans Leduc met het verzoek de gaten in de bermen aan te vullen zodra het weer dit toelaat.

Er zijn drie wegen waar de gemiddelde snelheid hoger is dan de maximum toegestane snelheid. Dit zijn de Sonseweg, de Peeldijk en de A. Pistoriusstraat. Het beleid van het OM is dat er geen flitspalen komen in 30 km/uur-zones. Ook wordt er terughoudend omgegaan met flitspalen in 60 km/uur-gebieden. Verder moet de inrichting van de straat voldoen aan de CROW-richtlijnen.

Bij de onderbouwing naar het OM is het ook van belang om de ongevallencijfers in beeld te brengen. Een eerste conclusie is dat van de lijst er maar weinig overblijft als een potentiële locatie voor een flitspaal. Mari vraagt of trajectcontrole een optie is. Robert geeft aan dat je dan een veel grotere lengte moet hebben dan in de situaties in Laarbeek.

De N 615 zou nog een mogelijke locatie zijn tussen de rotonde Bavaria en Gerwen. Afsproken wordt dat Frans de lijst aanvult met de ongevallencijfers.

6. Beschikbaar budget voor 2023

Voor 2023 is een bedrag beschikbaar van € 51.450,-.

Hieronder een voorstel voor de inzet voor dit jaar:

Tot op heden is er dit jaar tot nu toe ca € 21.000,- uitgegeven. Voor de budgetoverheveling naar 2024 is een bedrag opgevoerd van € 30.000,-. Dit moet nog worden goedgekeurd door het college en de raad.

In onderstaand overzicht de uitgevoerde werkzaamheden:

• Drempels Broek: opdracht gegeven 8-2-2023	€ 4.147,- (uitgevoerd)
• Zebepad Burg. Mostermanslaan	€ 2.200,- (uitgevoerd)
• ANPR onderzoek Bosscheweg Beek en Donk	€ 2.325,- (uitgevoerd)
• Extra lichtmast bij zebepad Mariastraat	€ 2.708,60 (uitgevoerd)
• Aanpassing strook bij Kapelstraat nabij Donkse brug	€ 3.232,69 (uitgevoerd)
• Aanpassing strook bij Berkendijkje- Blokskampsedreef	€ 3.473,47 (uitgevoerd)
• Drempels Laarweg	€ 1.000,- (uitgevoerd)
• Drempel Wellestraat	€ 1.000,- (uitgevoerd)
• Bloembak Ribbiusstraat	€ 1.000,- (uitgevoerd)
• Aanpassing Mariastraat Mariahout, tijdelijke maatregel ca. _____	€ 1.000,- (uitgevoerd)
TOTAAL (wijkt iets af ivm afrondingen)	€ 22.086,76

In onderstaand overzicht de geplande werkzaamheden waarvoor opdracht is verleend:

- Markering brug Aarle-Rixtel en Kerkstraat € 2.500,- (opdracht is uitgezet)

De werkzaamheden die op de planning staan voor 2024:

- Parkeerplaatsen plan Klavier € 13.000,-
- Maatregelen Trentstraat en plateau bij Leekbusweg € 17.000,-

7. Voorstel aanleg parkeerplaatsen plan Klavier.

Naar aanleiding van het plan van team BOR (uitgangspunt geen bomen weghalen, geen extra verharding, duurzaamheid enz.) heeft Vincent gevraagd of hij een toelichting mag geven op zijn plan. Hij denkt dat voor zijn plan meer draagvlak zal zijn bij de bewoners.

Het uitgangspunt bij het plan van Vincent is om zoveel mogelijk parkeerplaatsen te maken bij de appartementen. Waar er nu 8 parkeerplaatsen zijn komen er in zijn plan 11 parkeerplaatsen. Ter plaatse van het voetpad bij het appartementencomplex komen ook 2 nieuwe parkeerplaatsen. In totaal komen er in zijn plan 7 parkeerplaatsen bij.

Echter er komt ook extra groen bij. Dit komt op het deel vlakbij de Kerkstraat. Daar liggen 3 parkeerplaatsen die niet gebruikt worden.

Ook heeft Vincent nog een plannetje gemaakt om de toegang bij de aansluiting met de Kerkstraat te wijzigen.

In dit plan is er wel een gebruikersovereenkomst nodig met WOCOM.

Afgesproken wordt om een intern overleg in te plannen met de wethouder, Rob Tielemans, Hans Leduc en Frans Vlemmix om het plan te bespreken. Dan kan het terug op de volgende agenda Werkgroep Verkeer.

8. Stand van zaken met betrekking tot snelfietspaden.

Op 8 november jl. heeft de stuurgroepvergadering plaats gevonden.

Het adviesbureau heeft een samenvatting gemaakt van de uitwerking op basis van objectieve criteria: Samenhang, Directheid, Aantrekkelijkheid, Veiligheid, Comfort, Realiseerbaarheid en Kosten.

De rapportage is op 10 november jl. toegestuurd aan alle gemeenten. Afgesproken is dat we dit rapport samen met een Raadsinformatiebrief toesturen aan het college.

De 4 dorpsraden hebben diverse argumenten waarom de route beter langs het kanaal kan lopen.

Enkele daarvan zijn:

- Nauwelijks menging met ander verkeer
- Geen fietsstraten nodig.
- Kruist het andere verkeer nauwelijks

Echter er blijven ook dan nog wel punten van aandacht: de oversteek bij de Oranjelaan en bij de Beekse brug.

Afgesproken wordt dat Ron hierover op 14 november nog een mail naar Tauw stuurt.

In het rapport staat nu de voorkeursroute aangegeven via Het Laar en dan naar de N 615. In dit plan is ook een fietstunnel opgenomen onder de N 615 door. Het plan gaat ervan uit dat we bij de Beekse brug aan de noordzijde uitkomen.

9. Verzoek van bewoner uit Aarle-Rixtel om een rondweg te maken of de aansluiting op de N615 op te heffen, zie hieronder (zaaknummer 32875-2023).

Uit de ingekomen brief van de bewoner spreekt wanhoop. Ron geeft aan dat we bezig met de integrale verkeersstudie en dat hierin diverse knelpunten worden meegenomen. Tom vraagt wanneer de Dorpsstraat toe is aan groot onderhoud. Volgens de laatste inspectiegegevens is groot onderhoud nog niet aan de orde. De weg is indertijd dus goed aangelegd. Wel staat volgend jaar de herinrichting van het Kerkplein op de planning.

Van belang bij de verkeersstudie is hoe we omgaan met de verkeersstromen door de diverse kernen nu en in de toekomst. Een nieuwe rondweg is een ingrijpende maatregel en kleine aanpassingen in de Dorpsstraat lost de overlast ook niet op.

Afgesproken wordt dat de bewoner een reactie krijgt, waarbij wordt aangegeven dat we als gemeente zijn wanhoop serieus nemen.

10. Verzoek van Ad Nijhuis ivm brommers Berkendijkje (zaak 33856-2023).

Het verzoek gaat om extra controles uit te voeren op het smalle deel van het Berkendijkje. Frans zal een verzoek uitzetten bij de coördinator van het team waar de BOA's onder vallen om extra controles uit te voeren op het Berkendijkje.

Verder is de oversteek bij de Hommel ook erg lastig.

Wat bebording betreft is de situatie in orde. Frans zal een antwoord geven aan de heer Nijhuis.

11. Verzoek eventuele maatregel bij Margrietstraat 14 in Beek en Donk.

De heer van Beek uit de Margrietstraat heeft contact gehad met Henk Peters om te bekijken of er een bloembak kan worden geplaatst bij zijn woning. De Werkgroep Verkeer is van mening dat hier alleen maar bestemmingsverkeer rijdt en dat er hier geen maatregelen nodig zijn.

Afgesproken wordt dat Henk een reactie zal sturen aan de heer van Beek uit de Margrietstraat in verband met het verzoek voor een bloembak.

12. Klachten van bewoners van de Kapelstraat.

De afgelopen weken zijn er weer een aantal klachten van bewoners ontvangen over geluid/trillingen in hun woningen door vrachtverkeer en landbouwverkeer.

Ron heeft al een reactie gestuurd dat we bezig zijn met een integrale verkeersstudie en dat overlast van landbouwverkeer hierin wordt meegenomen.

Hierop heeft de heer van Boerdonk weer een reactie gestuurd waarin hij aangeeft dat hij van mening is dat de Kapelstraat moet worden afgesloten voor landbouwverkeer (mail van 25 oktober om 19.45 uur). Henk stelt voor dat hij het gesprek wil aangaan met de volgende loonwerkbedrijven: Rovers, Krol en Verhoeven. Vanuit de gemeente zijn ook al ooit brieven gestuurd naar Verhoeven ivm de overlast van landbouwverkeer in de Kapelstraat.

In een brief kunnen we de bedrijven vriendelijk vragen om rekening te houden met de bewoners en vragen of zij de route willen rijden via de Pater de Leeuwstraat en de Hei. Anders kan de gemeente overgaan tot het instellen van een aslastbeperking.

Frans zal een aanzet hiervoor maken en dit mailen naar Ron en Henk.

13. Verzoek verbeteren oversteekbaarheid in de Ribbiusstraat in Lieshout.

Huub geeft een korte toelichting op het knelpunt. Misschien is het een idee om de oversteeklengte te verkleinen. Of het aanbrengen van bolreflectoren in de verharding.

Frans zal een voorstel uitwerken en dit agenderen voor het volgende overleg.

14. Overige zaken, rondvraag en volgende datum werkgroep verkeer.

De volgende vergadering is gepland op maandag 20 december 2023 om 14.00 uur.

Cees vraagt om het voorstel voor ontheffingen te agenderen voor 20 december. Mari meldt dat hij tevreden is met de doorsteek bij Struikheide. Hier zullen binnenkort weer nieuwe tellingen worden uitgevoerd. Mari vraagt of de oversteek bij Oranjeplein op de agenda kan komen voor het volgende overleg.

Ook vraagt Mari om bij een fietspad markering aan te brengen. Hij stuurt hiervoor een tekening toe.

Actiepunten

Tekening toesturen naar Tom voor kleurcoating bij brug Aarle-Rixtel voor opstelstrook voor fietsen.	Frans
Mogelijke locaties voor flitspalen in beeld brengen aan de hand van floating car data (SPI Kompas)	Frans
De provincie nogmaals vragen voor tijdelijke maatregelen bij de oversteek N 615-Lange Dreven uitzetten bij de provincie bij Mathijs.	Frans
Agenderen voor volgende overleg maatregelen Trentstraat inclusief een verfraaiing van de huidige versmalling.	Frans
Voor de volgende vergadering het overzicht van beschikbaar budget uitsplitsen in twee gedeeltes: wat is uitgevoerd en wat zit in de planning.	Frans
Lijst voor flitspalen aanvullen met ongevallencijfers	Frans
Aan bestuurssecretariaat vragen om een overleg in te plannen met wethouder, Rob Tielemans, Hans Leduc en Frans Vlemmix ivm parkeerplaatsen plan Klavier	Frans
Agenderen voor volgende werkgroep Verkeer: parkeerplaatsen Het Klavier	Frans
Mail sturen naar TAUW ivm snelfietspad Gemert-Eindhoven	Ron
Verzoek bewoner om vanuit Aarle-Rixtel de aansluiting op de N615 op te heffen of een rondweg te maken afhandelen in e-Suite	Frans
Agenderen voor volgende overleg: Procedure voor Ontheffingen verlenen aan bezoekers dorps huis Lieshout die slecht ter been zijn.	Frans
Klacht van Ad Nijhuis afhandelen ivm brommers op Berkendijkje en BOA's vragen voor handhaving	Frans

Reactie sturen aan de heer van Beek uit de Margrietstraat ivm verzoek bloembak	Henk
Diverse loonwerkbedrijven benaderen ivm overlast in Kapelstraat	Frans
Agenderen voor het volgende overleg Kapelstraat	Frans
Voorstel aanpassen zebrapad Ribbiusstraat uitwerken en agenderen voor 20 december.	Frans
De oversteek bij Oranjeplein agenderen voor 20 december	Frans
Inplannen locaties voor mobiele snelheidsdisplay	Allen