

Verslag vergadering Werkgroep Verkeer

Woensdag 13 maart 2024 van 15.30 uur – 17.00 uur

Aanwezig:

Naam	functie	mailadres
De heer Ron v.d. Berkmortel	portefeuillehouder	ron.vd.berkmortel@laarbeek.nl
De heer Frans Vlemmix	beleidsmedewerker verkeer	frans.vlemmix@laarbeek.nl
De heer Henk Peters	Werkgroep Verkeer Beek en Donk	henk@nexthp.nl
De heer Cees Dingemans	Dorpsraad Lieshout	ceesdingemans@dorpsraad-lieshout.nl
De heer Mari v.d. Rijt	Werkgroep Verkeer Mariahout	verkeersveiligheidmariahout@hotmail.com
De heer Huub de Wit	Werkgroep Verkeer Lieshout	huubwitje@gmail.com
De heer Robert ten Barge	politie	robert.ten.barge@politie.nl
De heer Vincent Kuijpers	Werkgroep Verkeer Aarle-Rixtel	verkeer@dorpsplatform.nl
De heer Tom v.d. Lugt	Werkgroep Verkeer Aarle-Rixtel	verkeer@dorpsplatform.nl

Afwezig:

VERSLAG OOK TOESTUREN NAAR

De heer Henk Hulsen Werkgroep Verkeer Mariahout secretariaat@zorgomhetdorp.nl

1. Opening en mededelingen.

Ron opent de vergadering en heet iedereen welkom. Frans deelt mede dat op 2 april een nieuwe Beleidsadviseur Mobiliteit start.

2. Verslag werkgroep Verkeer 31 januari 2024.

Er zijn geen opmerkingen op het verslag. Het verslag wordt vastgesteld.

3. Projecten op de wensenlijst voor team BOR (Beheer openbare ruimte)

- Aanleg van een voetpad langs de Kerkstraat in Aarle-Rixtel.
- Aanpassen 2 kruisingen in Mariahout: Oranjeplein – Mariastraat (inclusief de oversteek voor voetgangers, deze moeten nu een stuk om lopen)

Vincent meldt dat hij naar aanleiding van het project Kerkstraat contact heeft gehad met een bewoner en hij vraagt of aan Mark Mestrom kan worden doorgegeven dat hij contact opneemt met de bewoner. Frans zal dit doorgeven.

Verder vraagt Vincent om de aanpak van de kruisingen in Mariahout niet op de lange baan te schuiven en bij team BOR te vragen of dit project prioriteit kan krijgen.

4. Planstudie N 272, mogelijke oplossingen voor kruising Peeleindseweg-N272

Uit de verkeersanalyse van Goudappel blijkt dat het ten aanzien van capaciteit en robuustheid het niet nodig is om de N272 te verbreden naar 2x2 rijstroken. De verwachting is echter dat de kruispunten N279 – N272 en N272 – Peeleindseweg (in westelijke rijrichting) meerdere rijstroken krijgen. In dat geval is het voor een rustiger wegbeeld en het beperken van invoegbewegingen logisch om het tussenliggende wegvak N272 te voorzien van twee rijstroken. Dit zal in westelijke rijrichting over een lengte van circa 150 meter zijn. Het huidige voorrangskruispunt kan het verkeer niet goed afwikkelen. Vanaf beide zijrichtingen is de verzadigingsgraad hoger dan 1. Dat zorgt voor lange wachtrijen en een hoge gemiddelde verliestijd. Twee opties zijn bekeken: aanleg rotonde of verkeerslichteninstallatie.

De Werkgroep Verkeer is van mening dat er aan de rotonde meer nadelen zitten dan aan de verkeerslichteninstallatie. De Dorpsraad Beek en Donk heeft hierover ook een brief gestuurd naar de provincie. Robert geeft aan dat je ook kunt kiezen om een kruis aan te brengen op de N 272, zodat auto's vanuit de Peeleindseweg makkelijker linksaf kunnen slaan richting Gemert. Ook is de wens ingebracht bij de provincie om bij de Peeleindseweg een fietstunnel te maken.

De kosten hiervan zijn geraamd op € 9.478.000,- exclusief BTW. Dit betekent dat de gemeente 20% = € 1.895.000,- zal moet bijdragen. Bij de Kadernota 2025 zal dit worden betrokken. Voor de aanpassing van de kruising naar een VRI zijn 3 jaar geleden al gelden gereserveerd. De bedragen zijn echter nooit geïn-
dexeed, dus de vraag is of dat budget toereikend is.

5. Aanwezige uitritconstructies in 30 km/uur-zones

In Beek en Donk:

- Hugo Thijssensplein-Kerkstraat-Brandstraat
- Baron van Leefdaelstraat – Koppelstraat (bevoorradingsweg)

In Aarle-Rixtel:

- Brabantlaan – Molenstraat
- Kouwenberg

In Mariahout

- Oranjeplein – Mariastraat (2 plaatsen)

Ron vraagt aan de dorpsraden om de lijst aan te vullen als zij meer situaties kennen.

Frans geeft een toelichting op de aanwezige uitritconstructie Hugo Thijssensplein-Kerkstraat-Brandstraat en zegt dat hier bewust is gekozen voor een uitritconstructie om het verkeer komende vanaf de verkeers-
lichten vlot af te wikkelen. Ten aanzien van de uitritconstructie bij de Baron van Leefdaelstraat geeft de
werkgroep verkeer aan dat ze deze willen handhaven.

Vincent vraagt om de situatie bij de Florentiusdreef/Lieshoutseweg aan te passen. Dit is nu een gelijk-
waardige kruising. Hier zijn echter in het verleden afspraken gemaakt met de 3 betrokken bewoners dat
dit een gelijkwaardige kruising blijft.

Huub vraagt aandacht voor de kruising Vogelenzang-Dorpsstraat. Deze situatie is verwarrend. Het is ech-
ter wel een gelijkwaardige kruising. De inrichting kan beter en kan worden meegenomen bij de eerstvol-
gende onderhoudswerkzaamheden op deze kruising.

6. Beschikbaar budget voor 2024.

Voor 2024 is een bedrag beschikbaar van € 61.450,-.

Hieronder een voorstel voor de inzet voor 2024:

In onderstaand overzicht de geplande werkzaamheden waarvoor opdracht is verleend:

- Markering brug Aarle-Rixtel en Kerkstraat € 2.500,- (opdracht is uitgezet)

De werkzaamheden die op de planning staan voor 2024:

- Parkeerplaatsen plan Klavier € 13.000,-
- Verfraaiing versmalling Trentstraat en punaise bij Leekbusweg € 14.000,-
- Abonnement VIA ca. € 3.000,- ten laste van dit budget

Overige wensen:

- Enkelzijdige aanpassing van de Ribbiusstraat zebrapad: tweezijdig is technisch niet mogelijk ivm inritten (mail Hans)
- Aanpassing van 2 kruisingen Mariastraat in Mariahout
- Kunststof drempel op Broek, nabij Broek 24 (locatie krijg ik nog van Mari).

Frans zal aan Hans Leduc vragen of hij contact opneemt met Huub de Wit om in de Ribbiusstraat samen te kijken of er een enkelzijdige versmalling mogelijk is bij het zebrapad.

Mari geeft nog door de locatie voor een kunststof drempel op Broek, waarbij het uitgangspunt is dat de fietsers er langs kunnen fietsen, zoals ook is gedaan op de Laarweg (zie onderstaande foto).



7. Verzoek bewoners Het Klavier voor extra parkeerplaatsen.

Het uitgangspunt bij het plan is om zoveel mogelijk parkeerplaatsen te maken bij de appartementen. Waar er nu 8 parkeerplaatsen zijn komen er in het plan 11 parkeerplaatsen. Ter plaatse van het voetpad bij het appartementencomplex komen ook 2 nieuwe parkeerplaatsen. In totaal komen er incl. 2 parkeerplaatsen met grasbetonstenen, in zijn plan 7 parkeerplaatsen bij. Echter er komt ook extra groen bij. Dit komt op het deel nabij de Kerkstraat. Daar liggen 3 parkeerplaatsen die niet gebruikt worden.

In dit plan is er wel een gebruikersovereenkomst nodig met WOCOM.

Op 16 februari jl. zijn de brieven uitgegaan aan alle bewoners van Het Klavier.

Er zijn twee ingekomen reacties van bewoners.

Vincent geeft een toelichting op de ingekomen reacties. Vincent heeft al een reactie opgesteld naar de bewone. Frans zal dit verwerken in een brief in het zaakstelsel e-Suite.

De werkgroep verkeer is akkoord met de reactie aan de bewoner.

Ook is er een reactie ingekomen van een mevrouw. Naar aanleiding hiervan heeft Vincent de tekening iets aangepast, waarbij de parkeerplaats iets is opgeschoven. Frans zal een brief opstellen naar mevrouw met daarbij als bijlage de aangepaste tekening.

Ook zal Frans een brief sturen naar Bergopwaarts met de tekening.

Ten aanzien van de plaats van de paaltjes zal aan Hans Leduc gevraagd worden om dit buiten de offerte van de aannemer te houden. Dit kan dan door onze buitendienst worden gedaan. Exacte locatie wordt dan door Vincent en Hans Leduc samen bepaald.

8. Stand van zaken met betrekking tot snelfietspaden.

In het rapport van TAUW staat nu de voorkeursroute aangegeven via Het Laar en dan naar de N 615. In dit plan is ook een fietstunnel opgenomen onder de N 615 door. Het plan gaat ervan uit dat we bij de Beekse brug aan de noordzijde uitkomen.

De kostenramingen geven nu al aan dat de kosten vele malen hoger zijn dan de geraamde bedragen uit 2016. Dit heeft ook te maken met het grote aantal ongelijkvloerse kruisingen. Bij de Kadernota 2025 zullen we extra middelen moeten aanvragen.

Adviesbureau TAUW geeft aan dat in hun concept-voorkeursroute het snelfietspad aan de zuidzijde van het Wilhelminakanaal komt te liggen en de Laarbrug wordt afgesloten voor autoverkeer. Mocht dit laatste niet mogelijk zijn, dan adviseert TAUW om het snelfietspad aan de noordzijde van het Wilhelminakanaal te leggen. Dan resteert wel een gevaarlijke fietsoversteek bij de N615 Bavariabrug én is de aansluiting vanuit Aarle-Rixtel minder goed. De vraag is of er bij de dorpsraden draagvlak is voor een knip op de Laarbrug. Het gevolg van de knip is dat de bewoners van het Laar hiermee worden afgesloten (als autoverkeer) van Aarle-Rixtel. Opdracht vanuit de stuurgroep aan Laarbeek is om hier een standpunt over in te nemen en eventueel het draagvlak te onderzoeken.

De dorpsraden geven aan dat zij tegen een knip zijn op de Laarbrug. De dorpsraden blijven van mening dat de route niet via het Laar en de N 615 moet lopen, maar langs het Wilhelminakanaal.

Ron geeft aan dat we het belangrijk vinden dat alle kernen zijn aangehaakt. Dus daarom is het tracé via Het Laar onze voorkeur. Bij een tracé langs het Wilhelminakanaal zal er een ongelijkvloerse kruising moeten komen bij de Hommel. De vraag is of dit technisch inpasbaar is. Afsgesproken wordt dat Frans de tracéstudie van Tauw zal toesturen.

Inmiddels is besloten om tussen stuurgroep 5 en stuurgroep 6 (onder voorwaarden dat we ook de resultaten Eisenhowerlaan gereed hebben) wederom voor het gehele tracé inloopbijeenkomsten te organiseren. De bewoners en belanghebbenden en raadsleden zijn hierbij wederom welkom.

9. Overige zaken, rondvraag en volgende datum werkgroep verkeer.

De volgende vergadering is gepland op woensdag 24 april 2024 om 15.30 uur.

Henk vraagt of het mogelijk is om bij de Pater Vogelstraat een parkeerverbod in te stellen. De werkgroep verkeer is van mening dat er hiervoor geen noodzaak is. Bovendien is het beleid om zo min mogelijk borden te plaatsen. Henk zal een reactie sturen naar de bewoner die dit heeft gevraagd.

Ook heeft Henk een vraag of het mogelijk is om iets te doen tegen de geparkeerde auto's in de bocht bij Klaproosplein-Goudsbloemstraat. Hier is soms sprake van hinderlijk parkeren. De werkgroep verkeer stelt voor dat de voorzitter van de buurtvereniging dit zelf oppakt. Henk zal deze reactie sturen.

Vincent vraagt of Frans spandoeken wil bestellen voor de actie: De scholen zijn weer begonnen. Als Vincent de maat doorgeeft, zal Frans deze bestellen bij VVN.

De dorpsraden zijn naar de bijeenkomsten van de N 279 geweest en zij zullen voor 2 april aan de provincie doorgeven wie de contactpersonen zijn voor het participatietraject.

Mari vraagt hoe het staat met de lichtmasten bij de Heieindseweg. Frans zegt dat team BOR hiervoor nog een collegevoorstel zal maken.

Verder vraagt Mari aan de politie voor snelheidscontroles op het Ginderdoor. Robert geeft aan dat hij hiervoor een verzoek zal doen.

Huub vraagt aandacht voor de miscommunicatie bij het plan voor de Sprankel. Huub geeft aan dat de communicatie niet duidelijk is geweest en dat er nu plots al is gestart met de werkzaamheden. Wellicht is er een pragmatische oplossing te vinden aan de kant van de jeu-de-boulesbaan, maar dat gaat ook ten koste van een stukje gras. Ron vraagt aan Rik van Hout om te kijken naar een mogelijke oplossing.

Actiepunten

Overzicht maken van aanwezige uitritconstructies in 30 km/uur-zones en dit agenderen voor het overleg van 24 april 2024.	Frans
Doorgeven aan Mark Mestrom dat hij contact opneemt met de bewoner.	Frans (afgehandeld 14 maart)
Vraag aan team BOR om de kruisingen in Mariahout of dit project prioriteit kan krijgen.	Frans (afgehandeld 14 maart)
Aanvullen lijst met uitritconstructies	Allen
Hans Leduc vragen om contact op te nemen met Huub de Wit ivm eenzijdige versmalling bij zebrapad Franciscushof	Frans/Hans
Opstarten procedure voor verkeersbesluit de Bikkel Mariahout	Frans
Kaartje aanleveren met mogelijke locatie voor drempel Broek	Mari
Brief met tekening sturen naar Bergopwaarts ivm plan Klavier	Frans
Grondzaken vragen om overeenkomst met WOCOM op te stellen voor plan Klavier	Frans
Brief sturen naar bewoner ivm plan Klavier	Frans
Brief sturen naar mevrouw ivm plan Klavier	Frans
Hans Leduc vragen offerte Klavier, paaltjes buiten de opdracht houden	Frans
Uitvoeren nulmeting Broek ivm snelheid	Frans
Toesturen tracé analyse TAUW aan de dorpsraden	Frans

Inplannen locaties voor mobiele snelheidsdisplay
--

Allen
