

Verslag vergadering Werkgroep Verkeer

Woensdag 12 juni 2024 van 15.30 uur – 17.00 uur

Aanwezig:

Naam	functie	mailadres
De heer Ron v.d. Berkmortel	portefeuillehouder	ron.vd.berkmortel@laarbeek.nl
De heer Frans Vlemmix	beleidsmedewerker verkeer	frans.vlemmix@laarbeek.nl
De heer Thijs van Vroonhoven	beleidsadviseur mobiliteit	thijs.vanvroonhoven@laarbeek.nl
De heer Henk Peters	Werkgroep Verkeer Beek en Donk	henk@nexthp.nl
De heer Cees Dingemans	Dorpsraad Lieshout	ceesdingemans@dorpsraad-lieshout.nl
De heer Mari v.d. Rijt	Werkgroep Verkeer Mariahout	verkeersveiligheidmariahout@hotmail.com
De heer Huub de Wit	Werkgroep Verkeer Lieshout	huubwitje@gmail.com
Mevrouw Petra Wolbertus	Werkgroep Verkeer Aarle-Rixtel	verkeer@dorpsplatform.nl
De heer Pascal van Gils	Werkgroep Verkeer Aarle-Rixtel	verkeer@dorpsplatform.nl

Afwezig:

De heer Robert ten Barge	politie	robert.ten.barge@politie.nl
De heer Vincent Kuijpers	Werkgroep Verkeer Aarle-Rixtel	verkeer@dorpsplatform.nl

VERSLAG OOK TOESTUREN NAAR

De heer Henk Hulsen	Werkgroep Verkeer Mariahout	secretariaat@zorgomhetdorp.nl
---------------------	-----------------------------	-------------------------------

1. Opening en mededelingen.

Ron opent de vergadering en heet iedereen welkom.

De eerste 15 minuten sluit Rick Baggermans aan van Brainport Bereikbaar via Teams om een toelichting te geven op de FIETSIMPULS

2. Toelichting door Rick Baggermans op Fietsimpuls.

Rick geeft een presentatie over Team Fris in Laarbeek. Het doel is meer mensen uit de auto te halen en op de fiets te krijgen. Het speelt in op directe beloningen van fietsen zoals minder stress en fris gevoel in je hoofd. Laarbeek doet samen met 5 andere gemeenten in de regio mee met de wijk Beek.

Er zijn telslangen op enkele plaatsen gelegd en op de Oranjelaan is een ANPR camera geplaatst om kentekens te registreren. Dit is afgestemd met de privacy-officer.

In de zomervakantie worden de resultaten verwacht. De presentatie wordt toegestuurd.

Huub vraagt of Brainport Bereikbaar ook druk kan uitoefenen bij de provincie voor de aanleg van nieuwe fietspaden. Rick geeft aan dat Brainport Bereikbaar niet gaat over nieuwe infra. Ook is van belang dat de onderhoudstoestand van bestaande fietspaden goed is.

3. Verslag vergadering Werkgroep Verkeer 24 april 2024.

Mari vraagt om bij het aanpassen van de 2 kruisingen in Mariahout gelijktijdig een zebepad aan te leggen, zodat ze hier veilig kunnen oversteken. Wordt meegenomen bij punt 4.

4. Projecten op de wensenlijst voor team BOR (Beheer openbare ruimte)

- Aanleg van een voetpad langs de Kerkstraat in Aarle-Rixtel.
- Aanpassen 2 kruisingen in Mariahout: Oranjeplein – Mariastraat (inclusief de oversteek voor voetgangers, deze moeten nu een stuk om lopen en aanleg van een zebepad).
- Herinrichting schoolomgeving Breinplein, De Driehoek (schoolzone of schoolstraat)
- Doortrekken voetpad aan de Lieshoutseweg bij aansluiting Florentiusdreef, waardoor hier een uit-rit-constructie komt.
- Aanleg van een voetpad bij de Pater Becanusstraat en suggestiestrook maken op de Ptr. Becanusstraat. Er komen steeds meer voetgangers hier vanuit de Hoge Regt.

- Bij woonrijp maken van de AHORN bekijken of hier een zebrapad mogelijk is bij Ahorn 8b\c.

5. Verzoek verbeteren verkeersveiligheid kruispunt Bosscheweg – Thibostraat (mail 24 april 2024, zaak 15891-2024).

Er speelt hier een herontwikkeling van het voormalige Thibo-terrein. Een van de punten waarop zienswijzen zijn ingediend betreft de verkeersafwikkeling.

Ook is een brief ingekomen van de heer Wolters, waarin hij aandacht vraagt voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op deze kruising. Hij was betrokken bij een ongeval op deze kruising.

Henk stelt voor om het fietspad meer richting Bosscheweg te schuiven als dat mogelijk is, zodat er meer uitzicht ontstaat. Ook de hekwerken bij v.d. Vrande en bij Verschuren zijn van belang voor een goed uitzicht op deze kruising.

Afgesproken wordt om een intern overleg in te plannen met Ron, Thijs, Frans en Bas Rademacher.

Frans legt deze vraag bij het bestuurssecretariaat neer. In dit overleg afspraken maken wie wat doet.

6. Aanwezige uitritconstructies in 30 km/uur-zones (foto's invoegen)

In Beek en Donk:

- Hugo Thijssensplein-Kerkstraat-Brandstraat
- Baron van Leefdaelstraat – Koppelstraat (bevoorradingsweg)

In Aarle-Rixtel:

- Brabantlaan – Molenstraat
- Kouwenberg

In Mariahout

- Oranjeplein – Mariastraat (2 plaatsen)

Om hier echt een gelijkwaardige kruising te maken is het voorstel om op de inritblokken op beide kruisingen te verplaatsen naar voor de aansluiting met het Oranjeplein. Voorstel staat nu op wensenlijstje team BOR.

7. Beschikbaar budget voor 2024.

Voor 2024 is een bedrag beschikbaar van € 61.450,-.

Hieronder een voorstel voor de inzet voor 2024:

In onderstaand overzicht de geplande werkzaamheden waarvoor opdracht is verleend:

- Markering brug Aarle-Rixtel en Kerkstraat € 2.500,- (opdracht is uitgevoerd)

De werkzaamheden die op de planning staan voor 2024: (dit bedrag is meegenomen bij budgetoverheveling naar 2024).

- Parkeerplaatsen plan Klavier € 13.000,-
- Maatregelen Trentstraat en plateau bij Leekbusweg € 17.000,-
- Abonnement VIA ca. € 3.000,- ten laste van dit budget
- Fietsimpuls, team FRIS ca. ??????

Overige wensen:

- Aanpassing van de Ribbiusstraat zebrapad: technisch niet mogelijk ivm inritten (mail Hans)
- Aanpassing van 2 kruisingen Mariastraat in Mariahout

Huub de Wit neemt contact op met Hans Leduc om nog eens ter plaatse te kijken naar de mogelijkheden bij het zebrapad Ribbiusstraat.

8. Stand van zaken met betrekking tot snelfietspaden.

Ron geeft een toelichting op de stand van zaken. Vanochtend heeft hij bestuurlijk overleg gehad over de SFR 58 (langs het Wilhelminakanaal vanaf Tilburg tot Beek en Donk). De provincie heeft aangegeven dat zij de belangrijkste snelfietsroute in deze regio (Gemert-Eindhoven) prioriteit willen geven. Dit betekent dat er vanuit de provincie geen financiële bijdrage komt voor de SFR58 op het deel Nuenen-Laarbeek. Wel komt er een BOK (bestuursovereenkomst) voor de SFR58 die ook door ons wordt ondertekend. Maar hier zitten dan geen financiële verplichtingen aan vast. In 2025 worden er dan nieuwe afspraken gemaakt over het vervolg van deze route.

Ook de SFR Gemert-Helmond is nu in voorbereiding. Ook hier willen we dit jaar toewerken naar een bestuursovereenkomst. Op 5 juli is er een fietstocht met de raadsleden en krijgt de raad ook een toelichting over de knelpunten op de snelfietsroute Gemert-Eindhoven.

Ron geeft aan dat de eerste raming van de snelfietsroute Gemert-Eindhoven uitkwam op ca. 63 miljoen. De stuurgroep heeft toen opdracht gegeven om toe te werken naar een betaalbaar scenario. In de eerstvolgende stuurgroep zal dit worden besproken. De verwachting is dat de fietstunnel bij de Peeleindseweg komt te vervallen. Op deze plaats komt dan een slimme verkeerslichteninstallatie (iVRI).

Ook is de gemeente bezig met de voorbereiding van een proef met een knip op de Laarbrug. De bedoeling is dat in een periode van 3 maanden de Laarbrug wordt afgesloten met neerklapbare paaltjes zodat alleen langzaam verkeer gebruik kan maken van de Laarbrug.

Met de proef krijgen we in beeld wat de effecten zijn van deze afsluiting en hoe de bewoners en perceelseigenaren deze afsluiting ervaren. Ook komt er een raadsinformatiebrief.

In het kader van de voorhangprocedure krijgt de gemeenteraad de mogelijkheid om wensen en bedenkingen uit te spreken voordat de wethouder de BOK (bestuursovereenkomst) kan ondertekenen.

Als het college heeft ingestemd met de proef zal Thijs brieven sturen naar de bewoners en de perceelseigenaren.

De dorpsraden geven aan dat zij nog steeds voorstander zijn van hun blauwe route langs het kanaal.

Ron vraagt of de dorpsraden dit met een brief kenbaar willen maken voor 1 augustus 2024 aan het gemeentebestuur.

9. Verkeersbesluit voor instellen van eenrichtingsverkeer op de Bikkel in Mariahout.

Er is een brief ingekomen van de heer Piet van der Burgt. Hij is het niet eens met het voorstel om eenrichtingsverkeer in te stellen. Hij wil een bredere weg van de Gagel tot aan de Wilhelminastraat.

Afgesproken wordt dat Frans een brief stuurt naar de heer v.d. Burgt en dat de procedure worden opgestart voor het verkeersbesluit.

10. Verzoek versmallen oversteeklengte bij zebrapad bij Franciscushof in Lieshout.

Hans Leduc heeft hier de situatie ter plekke bekeken begin mei en de conclusie is dat het niet mogelijk is om de oversteeklengte kleiner te maken. Er blijft dan onvoldoende ruimte over om de inrit in te draaien.

Bloembak sluisconstructie misschien mogelijk, maar werkt zichtbeperkend

Afgesproken wordt dat Huub de Wit contact opneemt met Hans Leduc hierover.

11. Verzoek van John Raaijmakers aanleg zebrapad op de Ahorn (zaaknummer 17290-2024)

De heer Raaijmakers vraagt om een zebrapad aan te leggen op ter hoogte van nummer 8b\c zodat de kinderen hier veilig kunnen oversteken. Er rijdt nu veel bouwverkeer.

Er komt binnenkort een nieuwe bouwstraat in het plangebied, zodat het bouwverkeer minder wordt. Afgesproken wordt om bij het woonrijp maken te bekijken of hier een zebrapad mogelijk is. Dit komt op de wensenlijst bij team BOR.

12. Overige zaken, rondvraag en volgende datum werkgroep verkeer.

De volgende vergadering is gepland op woensdag 17 juli 2024 om 15.30 uur.

Voor 17 juli zijn er de volgende afmeldingen: Mari v.d. Rijt en Cees Dingemans.

Henk vraagt aandacht voor de situatie in de Tuinstraat. Vanwege het slechte uitzicht is er een vraag gekomen voor een verkeersspiegel. De vraag is of dit de juiste oplossing is. Een alternatief zou zijn het instellen van eenrichtingsverkeer. Henk zal nagaan of hiervoor draagvlak is bij de bewoners. Dit punt opnieuw agenderen voor de vergadering van 17 juli.

Henk heeft een klacht ontvangen van mevrouw Hendricksen over het feit dat er geen trottoir aanwezig is bij de Ptr. Becanusstraat waar veel voetgangers lopen. Dit is op te lossen door het fietspad te wijzigen in een trottoir en suggestiestroken aan te brengen op de weg. Dit komt op het wensenlijstje van team BOR.

Zodra het plan Heuvelsche Velden is gerealiseerd is het wenselijk om de bestaande 30 km/uur-zone wordt uitgebreid in noordelijke richting. Ook heeft de gemeenteraad al besloten om de komgrens te wijzigen voor het plan Heuvelsche Velden.

Henk meldt dat hij weer klachten heeft ontvangen van bewoners van de Kapelstraat over het landbouwverkeer van Krol. De gemeente heeft Krol al meerdere keren aangeschreven. Maar dit heeft niet tot ver-

anderingen geleid. Afgesproken wordt om dit punt te agenderen voor 17 juli. Dan in beeld brengen de bestaande borden Kapelstraat en evt. voorstel instellen verbod voor landbouwverkeer in kom Beek en Donk.

Mari zegt dat de stenen bij de drempel Pelgrim los liggen. Hij zal een melding doen via de website bij Meldpunt Openbare Ruimte.

Mari vraagt of er paaltjes kunnen komen bij Broek 2 en 2a. Afgesproken wordt dat Mari eerst langs gaat bij de heer Hagelaar en dat Frans een kaartje stuurt met de kadastrale grens.

Huub vraagt aandacht voor de situatie bij de kruising Molenstraat/Martien Coppenshof in Lieshout.

Afgesproken wordt om dit punt te agenderen voor de volgende vergadering op 17 juli. Bekijken of de aanleg van een zebrapad Molenstraat nabij Martien Coppenshof Lieshout mogelijk is.

Actiepunten

Overzicht maken van aanwezige uitritconstructies in 30 km/uur-zones en dit agenderen voor het overleg van 17 juli 2024.	Frans
Opstarten procedure verkeersbesluit De Bikkel	Frans
Bestuurssecretariaat vragen een intern overleg in te plannen met Ron, Thijs, Frans en Bas Rademacher.	Frans
Brief beantwoorden van Piet van der Burgt in e-Suite en procedure starten voor eenrichtingsverkeer De Bikkel	Frans
Brief van de heer Raaijmakers beantwoorden	Frans
Op agenda 17 juli zetten voorstel eenrichtingsverkeer Tuinstraat	Frans/Thijs
Opstellen collegevoorstel proef knip Laarbrug en brief aan bewoners	Thijs
Doorsturen presentatie van Rick Baggermans naar de dorpsraden	Thijs
Agenderen voor volgende vergadering:aanleg zebrapad Molenstraat nabij Martien Coppenshof Lieshout	Frans / Thijs
Agenderen voor 17 juli: bestaande borden Kapelstraat en evt. voorstel instellen verbod voor landbouwverkeer in kom Beek en Donk	Frans
Informereren dorpsraden of zij kunnen aansluiten bij de fietsroute 5 juli	Thijs
Inplannen locaties voor mobiele snelheidsdisplay	Allen