

Verslag vergadering Werkgroep Verkeer

Woensdag 11 januari 2023 van 14.00 uur – 15.50 uur

Aanwezig:

Naam	functie	mail-adres
De heer Ron v.d. Berkmortel	portefeuillehouder	ron.vd.berkmortel@laarbeek.nl
De heer Frans Vlemmix	beleidsmedewerker verkeer	frans.vlemmix@laarbeek.nl
De heer Robert ten Barge	politie	robert.ten.barge@politie.nl
De heer Henk Peters	Werkgroep Verkeer Beek en Donk	henk@nexthp.nl
De heer Tom vd Lugt	Werkgroep Verkeer Aarle-Rixtel	verkeer@dorpsplatform.nl
De heer Mari v.d. Rijt	Werkgroep Verkeer Mariahout	verkeersveiligheidmariahout@hotmail.com
De heer Huub de Wit	Werkgroep Verkeer Lieshout	huubwitje@gmail.com

Afwezig: niemand

VERSLAG OOK TOESTUREN NAAR:

De heer Henk Hulsen Werkgroep Verkeer Mariahout secretariaat@zorgomhethdorp.nl

1. Opening en mededelingen.

Ron opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Verslag Werkgroep Verkeer 23 november 2022.

Naar aanleiding van agendapunt 2 meldt Tom dat de bijeenkomst op 2 december met de scholen en de BOA niet is doorgegaan. Er is een nieuw overleg gepland op 19 januari 2023.

Mari meldt dat hij nog niet alle handtekeningen heeft ontvangen voor de goedkeuring om de drempels op Broek te verhogen.

Tom vraagt of WOCOM al heeft ingestemd met de bruikleenovereenkomst voor de aanleg van parkeerplaatsen in het Klavier. Verzoek is op 14 december toegestuurd naar WOCOM. Er is nog geen reactie ontvangen. Hierna kan het voorstel worden behandeld in het college en kan het besproken worden met de bewoners. Tom vraagt om ieder geval de bomen te handhaven bij de uitbreiding van de parkeerplaatsen. Vervolgens wordt het verslag vastgesteld.

3. Verzoek Mariahout voor inrichting kruispunt Wilhelminastraat – Mariastraat.

In verband met een ruimtelijke ontwikkeling op de percelen Mariastraat 18,20 en 22 en de ontwikkeling bij de Pelgrim is de wens om te zijner tijd de 30 km/uur-zone uit te breiden tot deze kruising.

Ook is dan een nieuwe inrichting van het kruispunt Wilhelminastraat-Mariastraat wenselijk.

4. Proef met een sluis op kruispunt Wilhelminastraat – Mariastraat.

Vooruitlopend op deze plannen is de vraag gesteld of we tijdelijk een proef kunnen doen met een sluis op deze kruising. Voorgesteld wordt om dezelfde versmalling toe te passen als in de Molenstraat in Lieshout. Frans zal hiervoor een tekening maken en deze toesturen aan Ron en Mari. Als er draagvlak is voor deze oplossing zullen we hiervoor een offerte opvragen. In verband met draaicirkels is het voorstel om de sluis niette dicht bij de kruising te maken, maar zo kort mogelijk bij de langspaarstrook.

Mari vraagt aandacht voor de situatie bij het zebrapad dat vorig jaar is gemaakt. Hij is van mening dat het hier te donker is en dat er al enkele bijna-ongevallen hebben plaats gevonden. Frans zal aan Carlo Beekmans vragen wat de kosten zijn om hier een extra lichtmast bij te plaatsen.

5. Verkeerstechnische inrichting van de Ahorn in Mariahout.

Werkgroep Verkeer 11 januari 2023

Ron geeft aan dat hij op 9 januari jl. een gesprek heeft gehad met Jos Biemans over de inrichting van de Ahorn en de situatie bij Struikheide.

Jos Biemans en ca 25 andere bewoners hebben inmiddels te kennen gegeven dat zij geen doorsteek voor autoverkeer wensen bij de Struikheide.

Ron heeft aangegeven om een gesprek met de groep van Jos Biemans te organiseren op het gemeentehuis. Dat is tevens het geschikte moment om samen een definitieve keuze te maken voor de verkeersinrichting. Na deze bijeenkomst zullen we een nieuwe brief naar de buurt sturen om het uiteindelijke plan toe te lichten en opheldering te geven over de gang van zaken. Aan alle bewoners zal gevraagd worden instemming of afkeuring te geven op het plan, zodat we weten hoeveel draagvlak er is.

Verder zegt Ron dat het voor de gemeente lastig is om helder te krijgen of er voldoende draagvlak is voor een plan. Dat is wel van belang voordat wordt overgegaan tot uitvoering.

Met name vanuit de bewoners van de seniorenwoningen is gevraagd of het mogelijk is hier een uitzondering op te maken voor de buurtbewoners van Ahorn 1 t/m 13 middels een ontheffing voor bestemmingsverkeer. De vraag is of het wenselijk is om ontheffing te verlenen voor eenrichtingsverkeer. Een andere optie is om op dit deel gewoon tweerichtingen verkeer te laten zoals het nu is in de huidige situatie. De Werkgroep Verkeer is geen voorstander van het verlenen van ontheffingen. Dit betekent dat het eerste deel dan twee richtingenverkeer blijft.

6. Inventarisatie snelheidsremmende maatregelen diverse locaties.

Er zijn geen aanvullingen vanuit de Dorpsraden op de lijst. Kan volgende keer van de agenda af.

7. Ophalen zaken die meegenomen moeten worden in de integrale verkeersstudie.

In het Bestuursakkoord 2022-2026 is opgenomen het opstellen van een integrale verkeersstudie met daarin een doorkijk naar de regionale verkeersproblematiek en de kansrijke in- en uitbreidingslocaties. Alvorens de gemeente een offerte-uitvraag gaat doen willen we aan de dorpsraden vragen of zij ook zaken willen aandragen die we mee kunnen nemen in de verkeersstudie.

Henk stelt voor om een extra kaartje toe te voegen voor de noordelijke randweg bij Beek en Donk, die een stuk verder van de Voorbeemd af ligt en tot aan de rotonde Boerdonk loopt.

Bij sommige opgehaalde knelpunten zijn mogelijke oplossingen aangegeven. Aan de opdrachtnemer zal gevraagd worden niet alleen de gegeven oplossingen te beoordelen maar waar van toepassing andere varianten of alternatieve oplossingen aan te dragen.

Verder vraagt Tom of bij de lijst van stakeholders Aarle Onderneemt kan worden toegevoegd.

Frans zal deze aanpassingen doorvoeren en doorgeven aan BIZOB.

8. Versmalling Trentstraat – Wellestraat.

Op 24 januari is er een overleg met bewoners om te kijken of er een proef gedaan kan worden. Naar aanleiding van de brief heeft de heer v.d. Berg gebeld en gevraagd of er ook hulpdiensten door kunnen straks tijdens de proef. Ook is al een mail ingekomen van mevr. Verboven.

Inmiddels zijn er 5 aanmeldingen binnen. Henk zal zich ook nog aanmelden.

9. Gesprek met een bewoner van de Tuinstraat over de kruising Donkse brug.

Op 3 november jl. heeft een gesprek plaats gevonden met een bewoner aan de Tuinstraat over de kruising bij de Donkse brug. De bewoner gaf aan dat ondanks het verbod voor vrachtverkeer er toch nog veel vrachtverkeer rijdt op de Bosscheweg. Een voorstel zou kunnen zijn het uitvoeren van een ANPR-camera meting. Aan NERVAS is een offerte gevraagd hiervoor. Er zat nog een fout in de offerte. Zodra de aanpassing is gedaan zal Frans de opdrachtbrief versturen.

Ook is afgesproken om deze kruising mee te nemen in de integrale verkeersstudie.

10. Evaluatie straatjuwelen Mgr. Verhagenstraat (zaaknr. 11863-2022).

In maart 2022 is afgesproken dat we de proef met de straatjuwelen tot begin 2023 doorzetten en dan evalueren of de maatregel kan blijven. Inmiddels zijn er 11 reacties ingekomen, met name van bewoners die vlakbij de maatregel wonen. Gezien de inhoud van de reacties wordt voorgesteld om de proef te stoppen en de straatjuwelen te verwijderen. Frans zal hiervoor een brief opstellen die naar alle bewoners wordt gestuurd.

11. Drie vragen vanuit de commissie Ruimtelijk Domein 30 november 2022.

In de commissie Ruimtelijk Domein is door de heer Van Zeeland aandacht gevraagd voor fietsers die oversteken bij de brug Oranjelaan bij de Hommel. Ook wordt aandacht gevraagd voor fietsers komende vanaf de brug die naar het Berkendijkje gaan. Ze fietsen hier vaak tegen de richting in.

De vraag is of hier verbeteringen mogelijk zijn. De werkgroep verkeer is van mening dat er zonder aanpassingen van de brug er geen verbeteringen mogelijk zijn. Dit punt wordt meegenomen in de integrale verkeersstudie.

De tweede vraag is om te bekijken of er bij het Laar aansluiting N 615 een verkeersspiegel geplaatst kan worden. Hiervoor is op 8 december 2022 een verzoek worden ingediend bij de provincie. Gisteren nog een keer gemailld en geappt hierover. Tot op heden nog geen reactie ontvangen.

De derde vraag kwam van Frans van Zeeland. Gaat over onduidelijkheid toegangswegen bevoorrading i.v.m. verkeersbord dat wijst op verbod voor vrachtwagens om de Dorpsstraat in te rijden.

Bord C07 (verbod vrachtverkeer) staat nabij de kruising Dorpsstraat – Molendreef.

Het gaat om het raadsbesluit van 8 december 1986. Toen is hier een verbod voor vrachtverkeer ingesteld.

De werkgroep verkeer stelt voor om dit zo te laten.

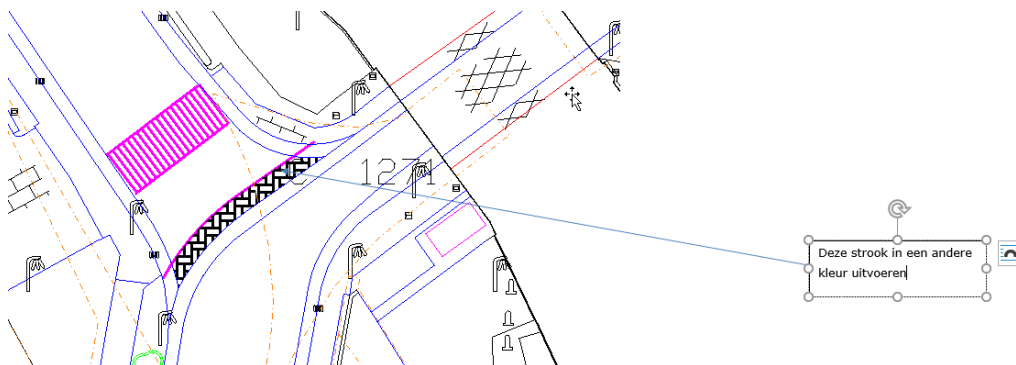
12. Kruising Donkse brug, gesprek met de heer Van Hoof op 12 december 2022.

Op 12 december jl. heeft een gesprek plaats gevonden met de heer van Hoof inzake de verkeersveiligheid op de kruising bij de Donkse brug.

Hij heeft aandacht gevraagd voor de volgende punten:

- Te veel verkeer op de Bosscheweg (voorstel ANPR onderzoek uitvoeren). De werkgroep stemt in met het voorstel een ANPR onderzoek te doen.
- Voetgangers die de Kapelstraat willen oversteken (voorstel zebepad). Er wordt offerte gevraagd voor een andere strook verharding.
- Evt. terug plaatsen van verkeerslichten op de kruising. Voor (terug) plaatsen van verkeerslichten en de diverse oplossingen uit 2018 is het beter de integrale verkeersstudie af te wachten.
- Plan van 2018 met diverse oplossingen. Deze betrekken bij integrale verkeersstudie.
- Evt. alleen een verkeerslicht voor fietsers in de Koppelstraat.

De werkgroep verkeer is geen voorstander van een zebepad, zoals hieronder is aangegeven. Voorgesteld wordt om een offerte te vragen voor een strook voor voetgangers in een andere kleur uit te voeren en de haaietandtegels een meter op te schuiven.



13. Ingekomen punten van Henk Peters, mail van 2 januari 21:40 uur.

Voor de vergadering van 11 januari zou ik graag een aantal punten op de agenda zetten.

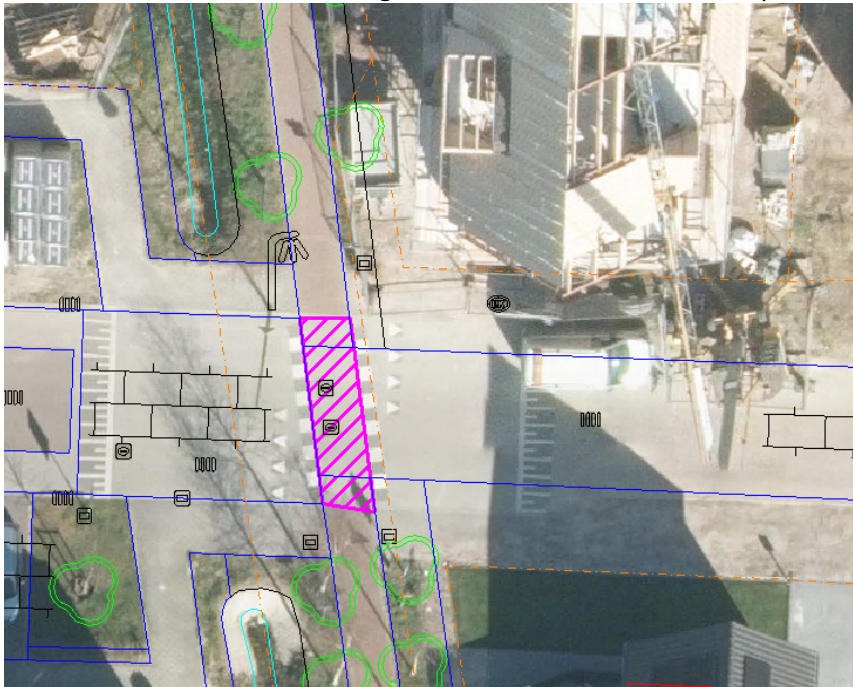
- Kapelstraat tegel er uit bloem er in. Wat is mogelijk als er interesse is. Afsproken is dat de bewoners contact op kunnen nemen met Martine Niks van team Duurzaamheid.
- Presentatie doortrappen voor 2 maart. Afsproken dit punt op de agenda zetten van 2 maart.
- Wegdek van Oranjelaan ter hoogte van rotonde is hobbelig. Punt is doorgezet naar Hans Leduc.
- Kruising Oranjelaan/Kerkstraat verhogingen zijn niet meer zichtbaar(witten). Punt is doorgezet naar Hans Leduc.
- Weg langs kanaal (Ptr de Leeuwstraat en verlengde) is keurig opgeknapt maar langs de weg zijn soms diepe gleuven!! Punt is doorgezet naar Hans Leduc.

14. Ingekomen verzoek van Cadya Sterken-Schepers ivm oversteek Berkendijkje-Blokskam- psedreef, zaak 52902-2022.

De bewoner heeft al een antwoord ontvangen dat de bestrating is uitgevoerd zoals indertijd is besproken met de buurtvereniging De Beekse Akkers.

Ron doet de suggestie om de kleur van het fietspad door te trekken, zoals hieronder is aangegeven.

Frans zal aan Hans Leduc vragen om hiervoor een offerte op te vragen.



15. Overige zaken , rondvraag en datum volgende vergadering.

Frans vraagt aandacht voor de geparkeerde auto's op de Everbest. Onlangs heeft een bedrijf gebeld dat hij bij laden en lossen bij zijn bedrijf er te weinig ruimte is door de geparkeerde auto's. Afsproken wordt dat Frans een brief opstelt voor de bedrijven op de Everbest om in principe op eigen terrein te parkeren.

Tom vraagt of er gekeken is naar het invoeren van een blauwe zone in een deel van de Dorpsstraat. Intern is bij de BOA's geen capaciteit voor handhaving. Dus een verkeersbesluit heeft dan ook geen zin. Voorgesteld wordt dat Tom aangeeft dat de ondernemers hun medewerkers vragen om niet voor de winkels te parkeren.

Henk vraagt aandacht voor het dubbel parkeren in de Tuinstraat. Hier is voldoende parkeergelegenheid aan de achterzijde. Afsproken om geen extra maatregelen te treffen.

Huub vraagt aandacht voor de bloembakken in de Ribbiusstraat. Afsproken wordt dat hij contact opneemt met Hans Leduc en ter plaatse bekijkt of een bak iets verplaatst kan worden. Ook vraagt hij of er nog 2 bloembakken bij kunnen komen nabij het Servaasplein. Ook dit zal hij bekijken met Hans Leduc.

Huub vraagt of er een zebrapad kan komen op de Burg. Mostermanslaan. Frans zal het verkeersbesluit hiervoor opstarten. Hans Leduc heeft een offerte opgevraagd hiervoor.

Huub vraagt of de aanleg van de snelfietspaden op de agenda kan komen voor 2 maart. Dit wordt toegezegd. Frans zal de volgende keer de tekeningen meesturen.

Mari vraagt aan Ron de argumenten voor de locatie van de supermarkt in Lieshout. Ron geeft hierop een korte toelichting waarom is gekozen voor het Floreffeplein.

De volgende vergadering is gepland op **donderdag 2 maart** 2023 om 14.00 uur.

Actiepunten

Voorstel plan Klavier moet nog in college ivm gebruikersovereenkomst. Frans/Tom zullen een brief opstellen voor de terugkoppeling aan de bewoners.	Frans/Tom
Carlo vragen extra lichtmast bij zebrapad in Mariahout	Frans
Documenten aanpassen voor integrale verkeersstudie en toesturen naar BIZOB ivm inkoopstrategie	Frans
Tijdelijke sluis op kruising Wilhelminastraat-Mariastraat: een tekening maken en toesturen. Zelfde maatregel als Molenstraat in Lieshout.	Frans
Brief opstellen voor de bewoners van de Mgr. Verhagenstraat ivm verwijderen van de straatjuwelen.	Frans
Hans Leduc vragen offerte voor strook voor voetgangers bij kruising Koppelstraat – Ptr. De Leeuwstraat	Frans
Opnemen in agenda voor 2 maart : presentatie Doortrappen	Frans
Offerte vragen voor aanpassen kruising Blokskampsedreef-Berkendijkje	Frans
Opdrachtbrief maken voor NERVAS voor ANPR onderzoek Bosscheweg Beek en Donk	Frans
Mari zorgt voor de handtekeningen voor het draagvlak om de drempels op Broek te verhogen nu het een 30 km/uur-zone is. Hierna kan de opdracht uit aan de aannemer	Frans /Mari
Brief sturen naar de bedrijven op Everbest ivm geparkeerde auto's	Frans
Toevoegen Aarle Onderneemt aan lijst met stakeholders	Frans
Opstarten verkeersbesluit voor aanleg zebrapad Burg. Mosterslaan	Frans
Op agenda voor 2 maart zetten: snelfietspaden, tekeningen meesturen	Frans
Inplannen locaties voor mobiele snelheidsdisplay	Allen