

Verslag vergadering Werkgroep Verkeer

Woensdag 18 december 2024 van 15.30 uur – 17.00 uur

Aanwezig:

| Naam | functie | mailadres |
|------------------------------|--------------------------------|--|
| De heer Ron v.d. Berkmortel | portefeuillehouder | ron.vd.berkmortel@laarbeek.nl |
| De heer Frans Vlemmix | beleidsmedewerker verkeer | frans.vlemmix@laarbeek.nl |
| De heer Thijs van Vroonhoven | beleidsadviseur mobiliteit | thijs.vanvroonhoven@laarbeek.nl |
| De heer Henk Peters | Werkgroep Verkeer Beek en Donk | henk@nexthp.nl |
| De heer Huub de Wit | Werkgroep Verkeer Lieshout | huubwitje@gmail.com |
| De heer Cees Dingemans | Dorpsraad Lieshout | ceesdingemans@dorpsraad-lieshout.nl |
| Mevrouw Petra Wolbertus | Werkgroep Verkeer Aarle-Rixtel | verkeer@dorpsplatform.nl |
| De heer Mari v.d. Rijt | Werkgroep Verkeer Mariahout | verkeersveiligheidmariahout@hotmail.com |
| De heer Martin van Montfort | coördinator team RB | martin.v.montfort@laarbeek.nl |
| De heer Peter Raaijmakers | Dorpsplatform Aarle-Rixtel | verkeer@dorpsplatform.nl |

Afwezig:

De heer Robert ten Barge politie robert.ten.barge@politie.nl

VERSLAG OOK TOESTUREN NAAR

De heer Henk Hulsen Werkgroep Verkeer Mariahout secretariaat@zorgomhethdorp.nl
Parkmanagement Laarbeek Niels Rutten info@parkmanagementlaarbeek.nl
ZLTO Laarbeek zltolaarbeek@zlt.nl
Coördinator team BOR martijn.vanderwijst@laarbeek.nl

1. Opening en mededelingen.

Ron opent de vergadering en heet iedereen welkom.

Er is een afmelding van Robert ten Barge ontvangen.

Voor het eerste agendapunt is mevrouw Ileen Balk aanwezig om een presentatie te geven over verkeersgedrag.

Verder is Martin van Montfort (coördinator van team Ruimtelijk Beleid) een keer aanwezig om te kijken hoe het een en ander verloopt in deze werkgroep. Verder meldt Ron dat Vincent Kuijpers zich heeft afgemeld voor deze Werkgroep. Hij was teleurgesteld bij de participatietrajecten van de snelfietsroute en ook van de N 279. Ron geeft een toelichting hoe de processen zijn verlopen. De dorpsraden hebben het gevoel dat zij niet serieus worden genomen. Ron bedankt de dorpsraden voor hun feedback.

Martin vraagt of er ook leerpunten zijn uit te halen voor volgende projecten.

2. Presentatie door gedragsdeskundige mevrouw Ileen Balk.

Mevrouw Ileen Balk is gedragsdeskundige bij het expertteam verkeersveiligheid en zal vandaag een presentatie geven over hoe het gedrag van weggebruikers kan worden beïnvloed. De presentatie zal door Thijs aan iedereen worden toegestuurd. Na afloop zijn er nog enkele vragen.

Cees zegt dat in diverse straten niet alleen de eigen bewoners rijden maar ook sluipverkeer. Zijn vraag is hoe bereik je die mensen? De kunst is om het onbewuste gedrag te doorbreken. Een actie met posters of borden langs de weg moet je regelmatig herhalen. Handhaving is ook van belang. Dit is lastig in verband met de beperkte capaciteit hiervoor bij de politie.

Ron vraagt wat de beste lengte van een periode is als je posters en borden gaat plaatsen, omdat na een aantal weken het effect hiervan afneemt. Ileen zegt dat een periode van 4 tot 6 weken het beste werkt. Ook is het van belang om deze acties te combineren met aandacht in de media.

Ook wordt aangegeven dat fatbikes en speed-pedelecs vaak te hard rijden en onveilig gedrag veroorzaken.

Henk vraagt hoe gaan we om met de groep die bewust te hard rijdt. Voor deze groep werken borden en posters niet.

3. Verslag vergadering Werkgroep Verkeer 6 november 2024.

Er zijn geen opmerkingen op het verslag. Verslag wordt vastgesteld.

4. Projecten op de wensenlijst voor team BOR (Beheer openbare ruimte)

- Aanleg van een voetpad langs de Kerkstraat in Aarle-Rixtel.
- Aanpassen 2 kruisingen in Mariahout: Oranjeplein – Mariastraat (inclusief de oversteek voor voetgangers, deze moeten nu een stuk om lopen en aanleg van een zebrapad).
- Herinrichting schoolomgeving Breinplein, De Driehoek (schoolzone of schoolstraat)
- Doortrekken voetpad aan de Lieshoutseweg bij aansluiting Florentiusdreef, waardoor hier een uit-rit-constructie komt.
- Bij woonrijp maken van de AHORN bekijken of hier een zebrapad mogelijk is bij Ahorn 8b\c.
- Reconstructie van de kruising Helmondseweg – Klokkengieterstraat. In 2022 is aan de rioolbeheerder gevraagd of er ondergronds ook aanpassingen nodig zijn.

De nieuwe coördinator bij team BOR is begin december gestart. Frans zal dan de verslagen van de Werkgroep Verkeer ook naar hem toesturen. Aangezien er momenteel heel veel projecten spelen zal hij een planning moeten gaan opstellen. Het is duidelijk dat projecten in de tijd weg gezet moeten worden, omdat met de huidige ambtelijke capaciteit niet alle projecten op de korte termijn kunnen worden opgepakt. De uitvoering van Klavier fase 2 is gepland in januari 2025.

5. EV tools: bepalen van geschikte laadpaallocaties in de periode 2025 tot 2030

Thijs geeft een toelichting op het proces dat de komende jaren gaat lopen. Vandaag hebben we een overzicht van Vattenfall ontvangen welke laadpalen als eerste geplaatst gaan worden binnen de nieuwe concessie. De participatietool is nog niet gereed bij EV Tools en daarom kiezen we ervoor om de bewoners te informeren met het voorgenomen verzamelverkeersbesluit.

Dit voorgenomen verkeersbesluit ligt gedurende 6 weken ter inzage. Als er geen zienswijzen worden ingediend kan de gemeente het definitieve verkeersbesluit nemen. Hiertegen kunnen belanghebbenden nog beroep instellen bij de Rechtbank. De gemeente heeft een verplichting om laadpalen te plaatsen in het kader van het Klimaatakkoord en de afspraken die zijn opgenomen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL).

Afgesproken wordt dat Thijs contact opneemt met team communicatie om aandacht te vragen voor het proces wat de komende jaren zal gaan lopen om onze doelstelling te halen.

6. Aanwezige uitritconstructies in 30 km/uur-zones (foto's invoegen)

In Beek en Donk:

- Hugo Thijssensplein-Kerkstraat-Brandstraat
- Baron van Leefdaelstraat – Koppelstraat (bevoorradingsweg)
- Zaagmolenweg - Wijnkelderweg

In Aarle-Rixtel:

- Brabantlaan – Molenstraat
- Kouwenberg

In Mariahout

- Oranjeplein – Mariastraat (2 plaatsen)

Om hier echt een gelijkwaardige kruising te maken is het voorstel om op de inritblokken op beide kruisingen te verplaatsen naar voor de aansluiting met het Oranjeplein. Voorstel staat nu op wensenlijstje team BOR. Dit punt komt terug op de agenda bij punt 9.

7. Hernieuwde aanvraag zebrapad Molenstraat/Martien Coppensstraat

Uit de verkeerstellingen blijkt dat hier meer dan 400 motorvoertuigen rijden in de spitsuurperiode. Ook het aantal voetgangers dat hier oversteekt is meer dan 25 voetgangers per etmaal. Dus volgens de richtlijnen van het CROW is een zebrapad een mogelijke oplossing.

Thijs geeft aan dat in de vorige vergadering reeds aangegeven is dat er sprake is van schijnveiligheid. Huub geeft aan dat de 2 zebrapaden in de Dorpsstraat goed functioneren.

Thijs geeft aan dat niet alleen in de ASVV van het CROW moet worden gekeken maar ook in de Oversteekwijzer van het CROW.

De Oversteekwijzer is een eenvoudige webtool die wegbeheerders, aan de hand van een aantal eenvoudige stappen, helpt om het juiste type oversteekvoorziening te selecteren.
Cees geeft aan dat zij met een tegenvoorstel zullen komen.

8. Beschikbaar budget voor 2025.

Voor 2025 is een bedrag beschikbaar van € ??,???? (afhankelijk van de budgetoverheveling)
Hieronder een voorstel voor de inzet voor 2025:

De werkzaamheden die op de planning staan voor 2025:

- Bijdragen aan scholen voor projecten BVL enz ca € 5.000,-
- Abonnement VIA ca. € 3.000,- ten laste van dit budget
- Fietsimpuls, team FRIS ca. ??????

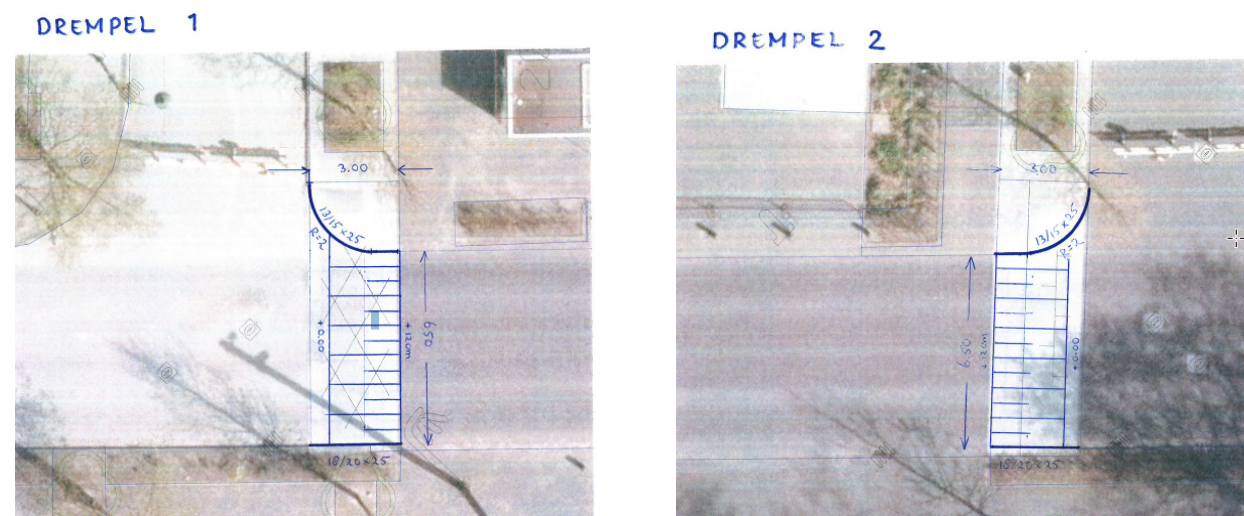
Overige wensen:

- Aanpassing van 2 kruisingen Mariastraat in Mariahout
 - Aanleg zebrapad nabij openluchttheater

9. Voorstel aanpassing 2 kruisingen in Mariahout.

Een aantal jaren geleden is een verkeersbesluit genomen om bij het Oranjeplein 2 kruisingen gelijkwaardige kruisingen te maken. Het blijkt dat na de uitvoering van de werkzaamheden de huidige situatie anders is gemaakt dan eerder was voorgesteld. Er liggen nu namelijk 2 uitritconstructies. Hans Leduc heeft offerte gevraagd om dit aan te passen. Verkeer komende uit een uitritconstructie moet voorrang verlenen.

Om de uitritconstructie op te heffen, is het voorstel hier een drempel te straten om het hoogteverschil te accentueren. Dan is er weer sprake van een gelijkwaardige kruising.



Mari geeft aan dat de voorgestelde oplossing niet acceptabel is voor Mariahout, omdat het dan niet meer oogt als een plein. Ook is de vraag van Mari of er een zebrapad kan komen bij de uitgang van het openluchttheater. Afsproken wordt om dit punt opnieuw te agenderen voor 5 februari 2025.
Hans Leduc heeft meer informatie over deze wensen.

10. Stand van zaken met betrekking tot snelfietspaden.

Ron geeft een toelichting op de stand van zaken met betrekking tot het snelfietspad Gemert-Eindhoven. Op 8 oktober jl. heeft een raadsbijeenkomst plaats gevonden waar ook de dorpsraden hebben ingesproken en TAUW een toelichting heeft gegeven aan de raadsleden over het voorkeurs tracé.

Op 30 oktober jl. heeft de commissievergadering Ruimtelijke Zaken plaats gevonden en op 14 november is de raadsvergadering.

In de BOK is ruimte gekomen om op het deel tussen de Bavariabrug en de Orchideestraat alternatieve tracés nader te onderzoeken. De eerdere voorkeursroute die door TAUW is aanbevolen loopt via het Laar en de Laarbrug, maar er zijn andere varianten mogelijk (o.a. via de Beekse Akkers of via de N615), die om een nadere studie vragen. De aanvullende studie die momenteel plaats vindt wordt dan als addendum

toegevoegd aan de bestuursovereenkomst. Er is nu een collegevoorstel opgesteld en een raadsinformatiebrief om in te stemmen met het ondertekenen van de BOK begin 2025.

De planning voor het ondertekenen van de BOK is in februari 2025.

Voor het snelfietspad Gemert-Helmond heeft onlangs een stuurgroepvergadering plaats gevonden. Dit tracé loopt evenwijdig aan de N 279.

11. Overige zaken, rondvraag en volgende datum werkgroep verkeer.

De volgende vergadering is gepland op woensdag **5 februari 2025 om 13.00 uur.**

Deze week zijn de gegevens ontvangen van de mobiele snelheidsdisplay van 2 locaties. Cees vraagt of hij de gegevens van deze metingen kan ontvangen. Afgesproken wordt dat Thijs deze zal toesturen.

Aansluitend op deze vraag vraagt Martin hoe een en ander is geregeld met de afspraken over de locaties van de mobiele snelheidsdisplay. Het is van belang dat er duidelijke werkafspraken hierover zijn.

De volgende afspraak hanteren we:

- Verzoeken van bewoners voor het plaatsen van de mobiele snelheidsdisplay worden ingediend bij de dorpsraden.
- De dorpsraden beoordelen deze verzoeken en kunnen daarna het verzoek bij de gemeente aanleveren met de exacte locatie.
- Gemeente kijkt dan in het overzicht van de locaties wanneer de eerst beschikbare plek er is en plant dit verzoek in op het overzicht.
- Gemeente geeft dit door aan de buitendienst om de displays te plaatsen en na 6 weken ontvangt we via de app de gegevens.
- De gegevens worden ingelezen in Sierzega.
- De gegevens worden ook gedeeld met de dorpsraden.

Cees vraagt aan om voor de volgende vergadering te agenderen hoe de politie om gaat met het uitvoeren van eventuele snelheidscontroles bij overschrijding van de V85.

Mari vraagt om bij het plaatsen van driehoeksborden niet lichtmast 2 op de Veghelsedijk te gebruiken maar lichtmast 9. Frans zal dit verzoek doorsturen aan team Toetsing en Handhaving.

Actiepunten

| | |
|--|-------|
| Overzicht maken van aanwezige uitritconstructies in 30 km/uur-zones en dit agenderen voor het overleg van 17 juli 2024. | Frans |
| Toesturen presentatie van Ileen Balk | Thijs |
| Verslag ook toesturen naar de nieuwe coördinator BOR | Frans |
| Op agenda zetten voor 5 februari: wanneer handhaven als de V85 wordt overschreden | Frans |
| Bij team communicatie vragen of zij aandacht willen schenken aan het proces van laadpalen voor de komende jaren. | Thijs |
| Opvragen gegevens meetlussen Provinciale weg en Sonseweg in Lieshout | Frans |
| Doorgeven aan team Toetsing en Handhaving om voor de vergunning voor het plaatsen van Driehoeksborden lichtmast 9 te gebruiken in plaats van lichtmast 2 | Frans |
| Opnieuw agenderen voor 5 februari uitritconstructies Oranjeplein en aanleg zebra-pad bij openluchttheater. Tekening maken voor aanleg zebra-pad. | Frans |
| Data mobiele snelheidsdisplay toesturen aan Cees Dingemans | Thijs |
| Inplannen locaties voor mobiele snelheidsdisplay | Allen |