

Notulen vergadering Werkgroep Verkeer
Woensdag 28 januari 2026 van 13.00 uur – 14.30 uur

Aanwezig: Dorpsplatform Aarle-Rixtel, Dorpsraad Lieshout, Dorpsraad Beek en Donk, Zorg om het Dorp Mariahout, politie, wethouder en verkeerskundige Laarbeek.

Afwezig: Politie

1. Opening en mededelingen.

Geen mededelingen.

2. Verslag en actielijst vergadering Werkgroep Verkeer 17 december 2025.

Er worden nieuwe verkeerstellers aangeschaft omdat de huidige verkeerstellers verouderd zijn en apparatuur onvoldoende werkt. De nieuwe tellers zijn bedoeld voor een periode van maximaal +- 2 weken. Dit is voldoende om een beeld te krijgen van de verkeerscijfers. De output van de tellingen wordt vertaald naar een toegankelijk bestand dat gemakkelijk te delen is. Vanzelfsprekend zullen resultaten van de komende metingen worden gedeeld met de dorpsraden.

3. Terugkoppeling verlichting zebrapad Mariastraat en verzoek graskeien het Broek

Vanuit de collega's van BOR is bevonden dat het zebrapad voldoende verlicht is en dat er geen aanvullende verlichtingsmaatregelen nodig zijn. Bovendien is er in het verleden al een lichtmast geplaatst nabij de oversteek. Het verzoek om de inrichting van het Broek wordt beoordeeld door afdeling BOR.

4. Mail van Buurtvereniging Beekerheide over diverse verkeerssituaties

De Buurtvereniging Beekerheide heeft een mail gestuurd naar de gemeente en dorpsraad Beek en Donk over diverse verkeerssituaties; onder andere de Nassaustraart, Oranjelaan en Berkendijkje. De aangegeven verkeerssituaties en signalen om de verkeersveiligheid te verbeteren zijn doorgenomen.

Meerdere punten zijn bekend bij de gemeente. Het volgende is besproken in de werkgroep:

Berkendijkje

Tijdens de bouw van Beekse Akkers fase 1 is de keuze gemaakt om het (fietspad) Berkendijkje als zodanig in te richten. Het fietspad is niet conform richtlijnen ingericht, mede om tegemoet te komen aan het behoud van de bestaande bomenstructuur. De werkgroep stelt voor dat de huidige B06 (voorrangs)borden ter hoogte van de fietsoversteek Berkendijkje-Nassaustraart te vervangen door B06f fluorborden. Hierdoor wordt de automobilist beter geattendeerd op de fietsoversteek. Dit zijn dezelfde borden die ook ter hoogte van de Blokskamppedreef hangen.

Beekerheide

De verkeerssituatie op Beekerheide heeft onze aandacht. We zijn de afgelopen jaren met onder andere met Parkmanagement in overleg over de verkeerssituatie en hebben al enkele quick wins kunnen doorvoeren om de verkeersveiligheid te verbeteren. Daarnaast zijn we in overleg om de parkeersituatie te verbeteren, zonder dat daarbij de verkeersveiligheid in het gedrang komt.

Sluiproute

In de mail wordt aangegeven dat de Nassaustraart als sluiproute wordt gebruikt. Dit heeft de aandacht van de gemeente. Als het woningbouwplan Beekse Akkers fase 2 wordt gerealiseerd, zal de Vrijenborgsedreef niet meer aansluiten op de Lieshoutseweg. Deze wordt doodlopend. In plaats daarvan komt er een extra (zuidelijke) tak op het kruispunt Orchideestraat richting de nieuwbouwwijk. Hier wordt onderzocht in hoeverre sluipverkeer voorkomen kan worden richting de Oranjelaan.

Kruispunt Karel Doornmanlaan-Nassaustra

Wat betreft het kruispunt Karel Doornmanlaan-Nassaustra is geconstateerd dat juist de begroeiing zorgt voor een lagere snelheid van het autoverkeer. Het feit dat autoverkeer de "binnenbocht" neemt, is een kwestie van verkeerd rijgedrag van de weggebruiker. Automobilisten hebben de verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten, de juiste weghelft te gebruiken en de snelheid hierop aan te passen. Zeker als het zicht hier beperkt is.

Verkeersspiegels

Bovendien is in de mail de optie verkeersspiegels aan de orde gekomen. De gemeente Laarbeek is terughoudend met het plaatsen van verkeersspiegels omdat ze geen positief effect hebben op de verkeersveiligheid, en voor een gevoel van schijnveiligheid kunnen zorgen. Sommige bestuurders vertrouwen onterecht op de spiegel en zijn daardoor minder voorzichtig, wat het risico op ongelukken vergroot.

Snelheidsdisplay

Eind 2025 en begin 2026 heeft de snelheidsdisplay op de Oranjelaan gestaan. De gemeente heeft deze enkele weken langer laten staan dan gebruikelijk. Deze is begin februari verplaatst naar een nieuwe locatie. Er zijn in het verleden afspraken gemaakt met de werkgroep verkeer dat deze displays om de (circa) 6 weken een andere locatie aandoen. Uit onderzoek blijkt dat deze periode het effect op de snelheid het grootst is, en dat na deze periode de snelheden weer licht toenemen. Indien er toch behoefte is om het (terug)plaatsen van de display, kan contact opgenomen worden met de Dorpsraad Beek en Donk.

5. Telslangen Aarle-Rixtel

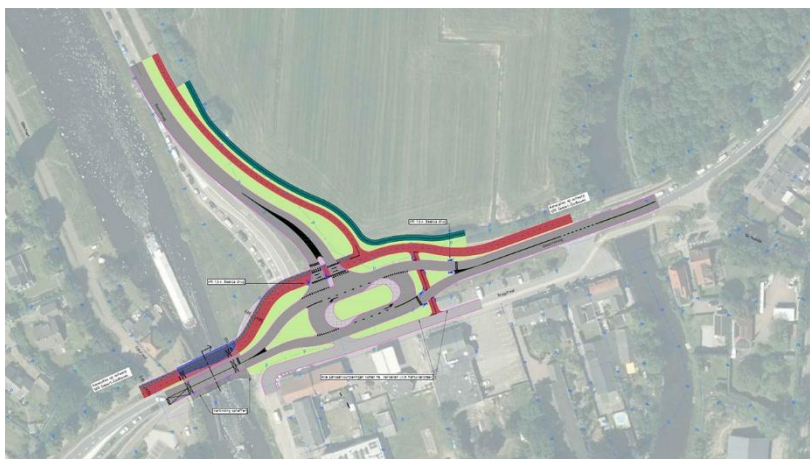
De meetresultaten van de telslangen zijn helaas onbruikbaar gebleken door een defect aan de verkeerstellers; zie ook agendapunt 2. Door Dorpsplatform Aarle-Rixtel wordt verzocht om ook op de Dorpsstraat te tellen. Zodra de nieuwe radartellers binnen zijn, krijgt Aarle-Rixtel de prioriteit.

6. Bloembakken Ribbiusstraat

Het voorstel was om de bloembak ter hoogte van Ribbiusstraat 16 te verplaatsen in oostelijke richting, ter hoogte van nummer 22/35. Echter, de gemeente constateert dat in het verleden op deze locatie bezwaar is gemaakt door de aanwonenden. Het voorstel om de bloembak te verplaatsen na de bushalte, aan de andere zijde van de weg. Dit zal worden besproken in het overleg van 12 februari met gemeente en Dorpsraad Lieshout.

7. Stand van zaken omtrent snelfietspaden en N615-Beekse Brug

- Doorbraak Beekse Brug; maatregelen fietsbrug en nieuw kruispunt
- Onderstaande afbeelding wordt gemaild naar de dorpsraden, inclusief een beknopte legenda. Let op; de afbeelding betreft een schetsontwerp. Dus er worden op basis van nader onderzoek mogelijk nog aanpassingen gedaan richting het voorlopig en definitief ontwerp. De komende periode gaat de provincie Noord Brabant met de gemeente in gesprek over de verdere aanpak van de planstudie.
- Ondertekening bestuursovereenkomst snelfietsroute Gemert-Helmond 5 februari 2026



8. Procedure laadpalen

De zienswijzeperiode voor de laadpalen is 16 januari verstreken. Alle bezwaren worden op dit moment afgewogen en er wordt besloten of de locaties worden meegenomen in het definitieve besluit. Dit volgt begin februari. Participatie van dorpsraden in het proces van verkeersbesluit voor de plaatsing van laadpalen. Er zijn voor diverse locaties bezwaren gekomen. Op de locatie op de Hemelrijk zijn eerder al bezwaren gekomen, en hier zijn opnieuw bezwaren voor ingediend. Naar aanleiding van de opmerkingen van de dorpsraden heeft de gemeente de tekst en mailadressen aangepast in de documenten. De komende periode volgt een definitief besluit welke 6 weken ter inzage ligt.

Bij de parkeerplaats bij de Ahorn/Bikkel wordt gekeken naar een alternatieve locatie; bijvoorbeeld bij de Dopheide of parkeerterrein nieuwbouw Gagel.

9. Campagneborden m.b.t. beïnvloeding van gedrag van weggebruikers.

De sandwichborden zijn besteld en ontvangen op de gemeentewerf. Er is een excel opgesteld waarin de dorpsraden een aantal straten per dorpskern kunnen voorstellen om campagneborden te plaatsen. De gemeente beoordeelt in afstemming met de afdeling Vergunningen vervolgens welke 2 locaties per straat geschikt zijn om de bebording te plaatsen. De gemeente heeft alle locaties voor de eerste ronde ontvangen en heeft een voorstel gedaan voor locaties. Hierin zijn factoren als verkeersveiligheid / zichtbeperking, obstakelvrije afstand tot de rijbaan en mogelijke belemmering van voetgangers meegenomen. Alle locaties zijn akkoord bevonden en er wordt opdracht gegeven deze te plaatsen.



10. Overige zaken, rondvraag en volgende datum werkgroep verkeer.

De volgende vergadering staat gepland op woensdag 11 maart van 13:00 uur tot 14:30 uur.

Rondvraag;

- De snelheidsdisplays worden de komende week verplaatst naar de nieuwe locaties
- Er worden klachten ervaren van sluipverkeer op de Oostbeemdweg. De gemeente pakt dit signaal op, maar geeft ook aan dat hier al een verbodsbord voor gemotoriseerd verkeer is geplaatst. Handhaving wordt hiervan op de hoogte gebracht.
- Verlichting Kerkplein Aarle-Rixtel: De gemeente checkt bij projectleider in hoeverre rekening is gehouden met verlichting en de planning wordt nagevraagd.