

Verslag overleg werkgroep verkeer met bewoners

Beek en Donk, 27 november 2017

Aanwezig: Wies Rooijackers (Voorzitter werkgroep en lid Dorpsraad) Michiel van de Eijnde (Dorpsraad) ,Gerard Brouwers (Omroep Kontakt), Henk Peters (Over de Brug en lid Dorpsraad), Guus Gijsbers (Beekerheide),Huub Gruijters en John Peeters (Otterweg), Michiel Bergman en Geert Welten (Beekse Akkers) en Henrie Bouwmans (dorpsondersteuner)

1. Wies Rooijackers (voorzitter werkgroep Verkeer) opent de vergadering. Helaas kan onze adviseur Louis Doornik niet aanwezig zijn maar hij is er 12 december bij de gemeente gewoon bij! Cor Engels (Sparta '25), Cor van de Griendt (Kapelstraat) en Cas van Maaren (Leliestraat) hebben zich afgemeld. Jammer dat er weinig buurtverenigingen aanwezig zijn.
2. Mededeling
 - Wies geeft aan dat er op het moment nog veel discussie is over de N279, de rotonde en het verbreden van de weg maar dat dit echt een gemeentelijk/provinciaal overleg betreft. Dorpsraden worden zoveel mogelijk betrokken maar het blijft een lastige discussie.
3. Verslag juni 2018 en vergaderpunten met gemeente

De voorzitter geeft aan dat er verkeersacties (30 km) zijn geweest op diverse plaatsen in Beek en Donk o.a. de Kapelstraat en de Mgr. Verhagenstraat. In de Kapelstraat zijn ook als pilot verkeersremmende maatregelen geplaatst. Dit heeft overigens wel veel voeten in aarde gehad maar lijkt wel tot resultaat te leiden.

Voorzitter geeft aan vanuit het verslag van de vorige keer te kijken en meteen af te spreken wat we op de agenda met de gemeente zetten.

➤ **Sparta '25**

De voorzitter geeft aan dat Cor Engels niet aanwezig kan zijn maar dat hij 12 december wel mee naar de vergadering met de gemeente zal gaan. Cor zal dan inbrengen dat Sparta over een aantal zaken zeer te spreken is (aanleg Zebrapad bij fietspad en vernieuwing driedimensionaal zebrapad) maar dat er toch nog vragen zijn. De verwachting van Sparta waren dat er nog meer waarschuwingsborden zouden komen bij het fietspad. Verder is de verlichting bij het zebrapad erg slecht en blijft het behelpen met de grote parkeerplaats. Deze is bij slecht weer bijna niet toegankelijk en ook is er een zeer slechte verlichting. Inmiddels maken al zo'n vijf verenigingen gebruik van de parkeerplaats dus Sparta hoopt op verbetering.

- **Fietspad Dijksestraat-Donkse brug**
Guus Gijsbers geeft aan dat hij het hier al verscheidene keren met de gemeente over heeft gehad. Hij heeft zelfs een zaaknummer gekregen (7611-2018). Helaas zijn er nog weinig vorderingen en ondanks het feit dat het mogelijk een fietspad van Rijkswaterstaat is , is de gemeente toch verantwoordelijk voor goed onderhoud. Dit nemen we mee op de agenda voor de gemeente.

- **Bosscheweg/Donkse brug /Mgr. Verhagenstraat**
Onderzoek is geweest, het blijkt dat er nog steeds veel verkeer komt wat er eigenlijk niet thuis hoort. Henk Peeters geeft aan dat er nu eigenlijk drie opties zijn: beperkte remmende maatregelen langs Bossche weg, Bossche weg inrichten als 30 km zone vanaf rotonde Boerdonk tot Beekse brug of als 3^e optie een rotonde bij de Donkse brug. Optie twee lijkt het beste en is ook het hoogst haalbaar. Het ligt nu bij de politiek!

- **Situatie Beekse Brug**
De doorstroming lijkt beter maar zodra de brug openstaat of tijdens de spits is het echt nog veel te druk. Mensen blijven gebruik maken van de sluiproute over de Wilhelminastraat , oversteken Prins Hendrikstraat-Dijksestraat blijft een crime kortom er blijven buiten de iets betere doorstroming nog steeds problemen.
Mogelijk zou het beter kunnen worden als het verkeer over een geheel verbrede N 279 zou kunnen kiezen voor andere routes. Het is niet duidelijk of de Laarbeekse politiek hier nu of niet voor kiest. Dit gaan we inbrengen.

- **Fietspad dr. Timmerslaan**
Hier zou de gemeente nog op terugkomen.

- **Extra fietspad Beekerheide-Oranjelaan.**
Ook hier zou de gemeente op terug komen.

Alle bovengenoemde zaken worden bij de gemeente neergelegd!

4. "Nieuwe" vragen burgers en buurtverenigingen.

- **Beekse Akkers**
Michiel Bergman en Geert Welten geven aan dat er na de herinrichting van de N615 wel wat zaken verbeterd zijn. Vooral de oversteekplaatsen zijn minder

gevaarlijk geworden. Toch blijven er problemen die zij op 12 december zelf bij de gemeente zullen aangeven:

- Er wordt veel te hard gereden vanaf Donk richting Lieshout in het 1^e stuk vanaf de stoplichten omdat de "bocht" die in de weg gemaakt is te "gemakkelijk" is!
- Voor voetgangers is er een rechte oversteekplaats en voor fietsers een onderbroken oversteekplaats naar het Berkendijkje. Fietsers maken veel gebruik van de rechte oversteekplaats!
- Er blijft veel sluipverkeer vanuit Blokkampse Dreef de wijk in. Vraag is om deze nu al verkeersremmend te maken.
- Is het Berkendijkje alleen voor fietsers of mogen ook brommobielen daar gebruik van maken? Zo ja graag handhaven!
- Ter Boord is een eenrichtingsweg, maar hier wordt erg veel gesmokkeld, graag handhaven!
- Blijft het perceel van Henk Verhoeven gewoon bestaan. Hoge heg wordt als gevaarlijk ervaren!
- Het bestuur van de Beekse Akkers is graag bereid om met de gemeente mee te denken om hun wijk, waar nog erg veel gebouwd zal gaan worden, zo goed mogelijk in te richten. Zij zullen dit inbrengen.

De voorzitter geeft nog aan het erg jammer te vinden dat de 30 km actie in de wijk niet is doorgegaan.

➤ **Otterweg**

Huub Gruijters en John Peeters geven aan dat er in hun straat erg veel problemen zijn. De gemeente heeft hun 7 jaar geleden ,bij aanleg school en Ontmoetingscentrum, beloofd dat ze mee mochten denken en dat er zeker aan hun gedacht zou worden maar helaas is dat wat anders gelopen.

Er zou veelal achter op de parkeerplaatsen geparkeerd gaan worden en de ouders zouden daar met de kinderen terecht kunnen in de "kiss and ride" route. Helaas staat het voor hun huizen erg vol en zijn zelfs vaak hun uitgangen versperd door parkerende auto's (zie bijgevoegde foto's)

Ook wordt er in het 1^e stuk van de Otterweg vaak veel te hard gereden.

Kortom heel veel zaken waarover zich de bewoners zorgen maken. Ze hebben wel wat ideeën die ze graag willen inbrengen (bijv. ingang school alleen via achterzijde!)

Wies geeft aan hun graag het woord te geven bij de gemeente.

De voorzitter geeft aan dat ook deze onderwerpen meekunnen naar het overleg met de gemeente. Onderstaande personen gaan mee naar het overleg met de gemeente:

Namens Dorpsraad/Werkgroep Verkeer : Michiel van de Eijnde, Louis Doomernik en
Wies Rooijackers

Namens Over de Brug/Dorpsraad: Henk Peeters

Namens Sparta '25 : Cor Engels

Namens de Otterweg: John Peeters en Huub Gruijters

Namens de Beekse Akkers: Geert Welten en Michiel Bergman

Namens Omroep Kontakt: Gerard Brouwers

Verder zal Henrie als Dorpsondersteuner notuleren.

5. Rondvraag

Hiervan wordt geen gebruik gemaakt!

6. Gesprek gemeente

De voorzitter bedankt eenieder voor de input en geeft aan dat zoals al eerder gezegd op **woensdag 12 december a.s. van 19.00-21.00 uur** het gesprek met de gemeente Laarbeek (wethouder Verkeer en beleidsfunctionaris Verkeer) plaats vindt.

Er wordt besloten dat de gemeente ons verslag krijgt met daarop wat we in willen brengen.

7. Afsluiting

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter het overleg.

Henrie Bouwmans

Dorpsondersteuner Beek en Donk.