

## **Verslag overleg werkgroep verkeer met Gemeente**

Beek en Donk, 17 januari 2018

Aanwezig: namens gemeente Wethouder Fr. van Zeeland en Fr. Vlemmix,  
namens dorpsraad Beek en Donk W. Rooijackers (voorzitter werkgroep Verkeer),  
Ans van de Kerkhof ( voorzitter Dorpsraad ) en Henk Peters.  
L. Doornik (adviseur werkgroep Verkeer)  
namens zichzelf: Jan Zaagman, Han van de Eijnde, Arno Thoonen, Marieke van  
Heijnsbergen en Marielle van de Heuvel.  
Henri Bouwmans ( Dorpsondersteuner en notulist)

Afwezig (mk): M. v.d. Eijnde (Dorpsraad) en Arno Bloem

1. De voorzitter opent de vergadering.
2. Verslag november 2017. Hierover worden geen opmerkingen gemaakt omdat de meeste punten ook geagendeerd.
3. Vragen aan de gemeente
  - **Verkeersacties Beek en Donk**

De voorzitter geeft aan dat er met de Voorbeemd een 30 km actie in gang wordt gezet , initiatief moet bij de burgers liggen. De Dorpsondersteuner is samen met de Dorpsraad ook met een 30 km actie bezig in de Leliestraat/Margrietstraat. Marielle geeft aan dat zij zich ook gemeld hebben voor een actie in hun straat ( Mgr. Verhagenstraat).

Wies heeft vandaag nog overleg gehad met de BOA, vertegenwoordigers van Sparta'25 en jeugdgemeenteraad. Zij gaan o.a. een actie opzetten bij Sparta'25 met o.a. een laseractie. Ook gaan ze nog kijken naar andere knelpunten bijv. bij scholen.

Er is in ieder geval bij de Dorpsraad voldoende materiaal.
  - **Driedimensionaal voetpad Sparta'25**

De voorzitter geeft aan dat er met Sparta wat verwarring was omdat niemand reageerde op voorstel gemeente. Door bemiddeling Dorpsraad is dat nu opgepakt en Sparta wil erg graag een driedimensionaal voetpad.

Dhr. Vlemmix geeft aan dat de uitvoering in gang is gezet. Iedereen heeft nu kans om 6 weken bezwaar te maken daarna wordt het plan uitgevoerd.

Er wordt nog wat discussie gevoerd omdat het daar een 50 km zone betreft maar hierbij wordt gesteld dat rijders ook een eigen verantwoording hebben.

Wethouder van Zeeland zal nog als advies aan Sparta geven dat ze voetgangers wel duidelijk moeten verwijzen waar ze over moeten steken, dus over het pad anders heeft het niet veel zin.

De voorzitter geeft aan dat Sparta '25 hoopt dat er ook wat gedaan kan worden aan het verbeteren van het parkeerterrein. De wethouder neemt dit verzoek mee.
  - **Bossche weg/ Donkse brug**

Veel bewoners van Beek en Donk zijn op persoonlijke titel aanwezig en geven aan dat verkeer op de Bossche weg en bij Donkse brug steeds meer en gevaarlijker

wordt. Er is veel vrachtverkeer, er wordt vaak geen voorrang verleend op verkeer komend vanuit de Koppelstraat, veel blikshade, er is weinig overzicht op de fietspaden langs de Bosscheweg. Burgers pleiten samen met Dorpsraad voor een werkgroep samen met gemeente om tot verandering en meer veiligheid te komen.

Wethouder van Zeeland geeft aan dat gegevens uitwijzen dat de meeste ongevallen in Laarbeek gebeuren op de N615 en de N279. Deze twee wegen worden door provincie aangepakt. Verder onderzoekt wijst uit dat er een aantal hotspots zijn in Laarbeek die aandacht behoeven. Een van deze hotspots is de situatie Bossche weg en Donkse brug. Wethouder van Zeeland zal in de commissie Verkeer ( 21 februari) een voorstel doen om middelen beschikbaar te laten stellen om een onafhankelijk bureau een onderzoek te laten doen en met voorstellen tot verbetering te komen. Dit bureau krijgt o.a. de opdracht om dit samen met de omwonenden te doen. De gemeente erkent dus het probleem en gaat middelen vragen om iets te kunnen doen nu zijn er deze middelen nog niet.

We krijgen nog discussie over de voorstellen die Arno Bloem gedaan heeft ( o.a. beïnvloeding Google-navigatie). DE wethouder geeft aan dat dit wel geprobeerd is maar dat hij hoopt dat het onafhankelijke bureau al deze zaken opnieuw in ogenschouw neemt.

Omdat het de wethouder alleen maar zou sterken zal de Dorpsondersteuner regelen dat er tijdens de commissievergadering van 21 februari ruimte wordt gevraagd voor bewoners om in te spreken. Hij neemt hiertoe contact op met alle betrokkenen die dan afspraken kunnen maken wie wat gaat doen!

➤ **Verkeer Mgr. Verhagenstraat ( Tuinstraat –Paralelweg)**

Dhr. van de Eijnde geeft wederom aan hoe gevaarlijk het oprijden van de mgr. Verhagenstraat is vanuit de Paralelweg. Er staat wel een platte punaise op de weg maar als bewoners willen kunnen ze dagelijks wel 10 ongelukken veroorzaken omdat gewoon geen voorrang wordt verleend.

Discussiërend blijkt de weg vanaf schilder aan de Koppelstraat in 300 meter wel drie keer van voorrangssituatie te wijzigen. Het lijkt allemaal erg duidelijk maar dat is het juist niet. Iedereen is er van overtuigd dat het zeker ook met mentaliteit en opletten te maken heeft maar de situatie is en blijft ook erg lastig.

Wethouder van Zeeland zegt toe mogelijk ook met inzet van onafhankelijk bureau om deze situatie mee te laten nemen maar geeft ook aan het niet gemakkelijk is om het voor iedereen goed te doen.

➤ **Uitrit Baron van Leeftaelstraat naar Koppelstraat**

In bovengenoemd punt ligt ook deze kruising tussen Rabogebouw en kinderopvang. Ook hier is voorrang verlenen of krijgen een groot probleem. Jan Zaagman vraagt zich af waarom dit kruispunt ook niet net als het kruispunt voor de Rabobank verhoogt mag worden. Verder vraagt hij zich af waarom "de druppel" op de Koppelstraat voor dit kruispunt niet wat verlegt kan worden. De wethouder neemt deze opmerkingen mee en zal er op terug komen.

➤ **Voorrangssituatie Piet van Thielplein**

Jan Zaagman geeft aan dat alle auto's die van de grote parkeerplaats op het Piet van Thielplein afkomen voorrang hebben op van links komend verkeer. Vaak is dit erg lastig maar hij realiseert zich dat hier weinig aan te doen is dan gewoon goed opletten.

➤ **Veiligheid bij oversteekplaats de Commanderij en Muldershof**

Voorzitter Rooijackers pleit ervoor om het oversteken voor de kinderen van het Commanderij college naar hun nieuw te bouwen bijgebouw maar ook de oversteekplaats vanaf de Muldershof naar de Muzenlaan veiliger te maken. De gemeente neemt ook dit mee maar geeft aan dat ook hier vooral vervoer betreft van de scholen zelf ( dus ouders!!) en verkeer naar de tennisclub.

➤ **Extra fietspad Beekerheide - Oranjelaan**

Omdat dhr. van Dijk afwezig is geeft de voorzitter aan dat hij pleit voor het aanleg van een extra fietspad van de 1<sup>e</sup> rotonde van de Oranjelaan naar de Beekerheide. Er is nu al een soort van "olifantenpad" ontstaan. Dhr. Vlemmix heeft een offerte gevraagd en dit blijkt € 7000,00 te kosten. Wethouder van Zeeland gaat dit neerleggen bij zijn collega Meulensteen die hier over gaat!

➤ **Verlichting langs fietspad Bossche weg**

De voorzitter vraagt ook hiervoor aandacht. Het betreft het fiets/voetpad langs het kanaal van de houten brug tot de nieuwe sluis. Dhr. Vlemmix geeft aan dat dit op twee bezwaren zal stuiten. Allereerst is het een provinciaal pad en daarom ook hun verantwoording. Ten tweede ligt dit pad in de groene long en is daarom ook voor de Ijsweg afgesproken dat daar zo min mogelijk Liefst geen verlichting komt ten behoeve van de ontwikkeling en voortbestaan van de dieren aldaar!

4. Rondvraag en data eind van het jaar.

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.

**Bijeenkomsten 2018**

**Voorjaar:** Alleen met burgers maandag 28 mei om 19.30 uur , met gemeente 6 juni om 19.00 uur

**Najaar:** Alleen met burgers maandag 26 november om 19.30 uur , met gemeente 12 december om 19.00 uur

5. Afsluiting

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter het overleg.

Henrie Bouwmans  
18 januari 2018